ภาคผนวก 2

สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 2-1

สำเนาหนังสือบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566
เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

TANAWACH RATTANAMONGKOL TRANSPORT

TANAWACH RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

175/5 MOO 7 TABKWANG,KAENGKOI,SARABURI

ที่ 001/01.2566

18 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์)

เรียน คุณสมเกียรติ กัณหะกุล

ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า (อยุธยา) บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

2. แผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 31/2565 วันที่ 20 กันยายน 2565 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูป Portable Document Format (PDF File) เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานดังกล่าวแล้วเสร็จ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด จึงขอนำส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด จำนวน 1 ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 แผ่น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ผู้จัดการทั่วไป

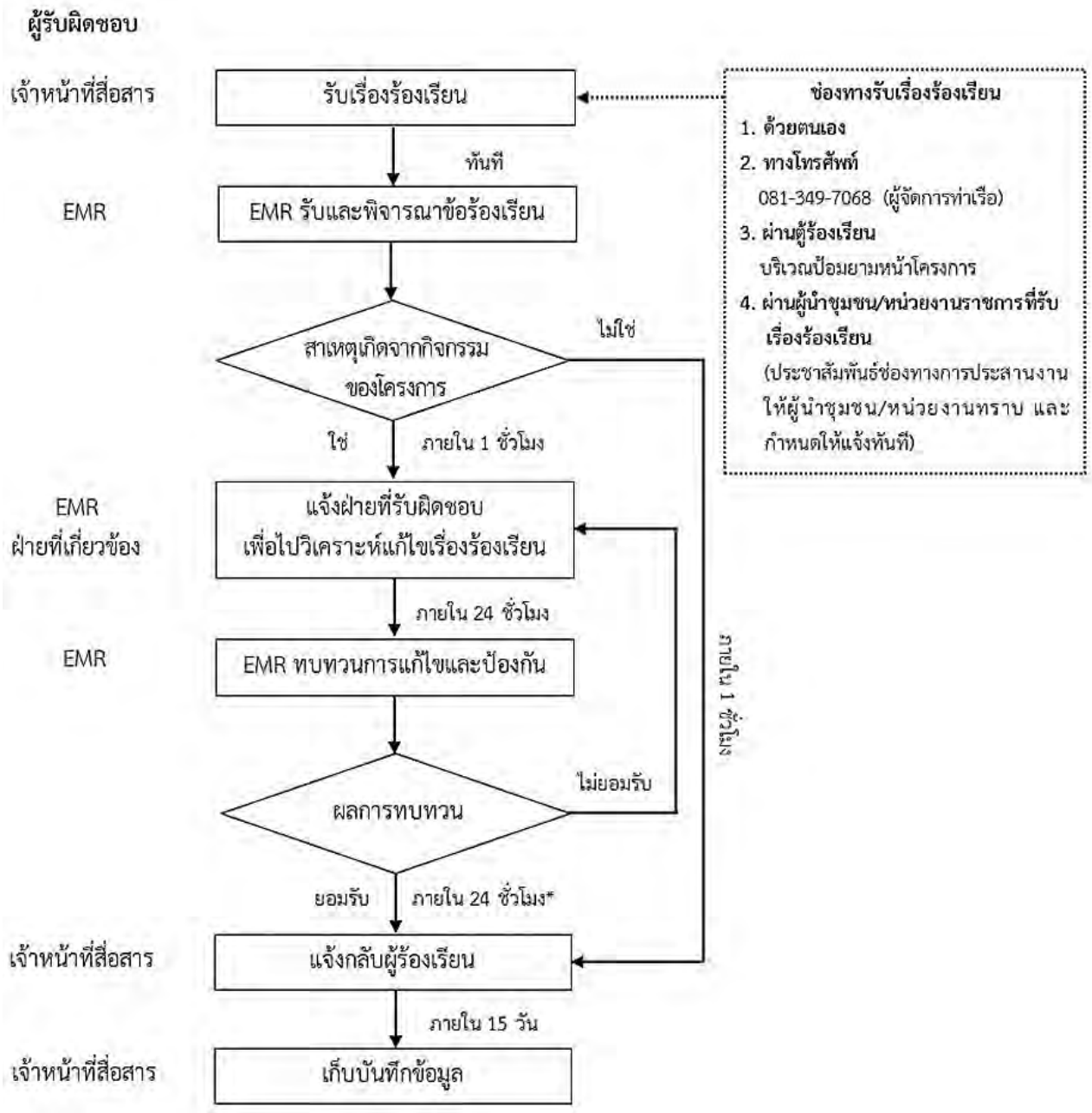
สำนักงานท่าเทียบเรือ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
E-mail : sccc_twr88@yahoo.com เบอร์ติดต่อ 081-3497068

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก 2-2

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน และการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ผังการรับเรื่องร้องเรียน



หมายเหตุ : * หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ ภายใน 24 ชั่วโมง จะแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหาให้กับผู้ร้องเรียนทราบ และจะรายงานทุกๆ 7 วัน

EMR : Environmental Management Representative (EMR) คือ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบสิ่งแวดล้อม หน้าที่เป็นผู้ทบทวนอนุมัติการแก้ไขและป้องกันตามใบร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

แบบฟอร์การรับเรื่องร้องเรียน

เลขที่.....

1. **ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน**

ชื่อ-นามสกุล.....เบอร์โทร.....

ที่อยู่.....

.....

2. **วันเดือนปี ที่ร้องเรียน**.....เวลา.....

3. **วิธีการร้องเรียน**

☐ การแจ้งทางโทรศัพท์ ☐ บันทึกข้อความ

☐ วาจา ☐ อื่นๆ ระบุ.....

4. **ผู้รับเรื่องร้องเรียน**

☐ ผู้จัดการท่าเรือ ☐ พนักงาน ระบุชื่อ-นามสกุล

.....

☐ ผู้นำชุมชน ระบุชื่อ-นามสกุล ☐ หน่วยงาน.....

..... เบอร์โทร.....

5. **รายละเอียดเรื่องร้องเรียน**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ภาพประกอบ

แบบฟอร์การรับเรื่องร้องเรียน

6. การดำเนินการแก้ไข

.....

.....

.....	.....	.....	.....
ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	วันที่แล้วเสร็จ	ลงนาม

7. สรุปการแก้ไข

☐ ดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว

☐ ยังไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ในขณะนี้ เนื่องจาก.....

☐ ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ เนื่องจาก.....

8. แจ้งกลับผู้ร้องเรียน

☐ ให้ชี้แจงกลับผู้ร้องเรียนโดยวิธีการ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

EMR

ภาคผนวก 2-3

บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568

เดือน	ผู้ร้องเรียน	ผู้รับเรื่อง	ข้อร้องเรียน	กิจกรรม			สาเหตุผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			การป้องกันและแก้ไข	ผู้บันทึก	ผู้ ตรวจสอบ	ผู้ อนุมัติ	
				ปูนเม็ด	ท่าตัก	กองถ่าน	ธรรมชาติ	เสียงดัง	ฝุ่นละออง					
มกราคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ปฏิบัติตามข้อกำหนด	กัญญาณวิษ			10/2
กุมภาพันธ์	หัวมุม 2	k วรรณ	สกปรกบนพื้นถนน	✓			✓		✓	ขอความร่วมมือพนักงานขับรถ	ณัฐวรรณวิษ			10/3
มีนาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด	กัญญาณวิษ			10/4
เมษายน			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด	กัญญาณวิษ			10/5
พฤษภาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด	กัญญาณวิษ			10/6
มิถุนายน			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด	กัญญาณวิษ			10/7
กรกฎาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด	กัญญาณวิษ	10/9		7/8
สิงหาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	—	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด				10/9
กันยายน			ไม่พบข้อร้องเรียน	—	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด				7/10
ตุลาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	—	—	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด				7/11
พฤศจิกายน			ไม่พบข้อร้องเรียน	—	—	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด				7/12
ธันวาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	—	✓	✓				ตักตามปฏิบัติตามข้อกำหนด				10/1

/ ไม่พบข้อร้องเรียน

X พบข้อร้องเรียน

ภาคผนวก 2-4

การทำ PM เครื่องจักรและการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
มีการทำงานน้อย จึงยังไม่ถึงชั่วโมงการทำ PM

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรระบบไฟฟ้าสายพานลำเลียง

วันที่ 13 กันยายน 68

ลำดับ	อุปกรณ์	รายการ															
1	หม้อแปลงไฟฟ้า	/	ระดับน้ำมัน	/	สีซิลิกา เจล	/	หลักต่อสายไฟ	/	สายไฟ								
2	ห้องควบคุม	/	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	ปลั๊กไฟ	/	สายไฟ	/	แอร์	/	ประตู				
3	ตู้ MDB.	/	หลอดไฟ	/	มิเตอร์	/	เมน เบรกเกอร์	/	ลูก เบรกเกอร์	/	เบรกเกอร์ เล็ก	/	เฟส โปรเทคชั่น	/	สายไฟ		
4	ตู้ MCC	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด ฉุกเฉิน	/	สวิตช์ ล้อ BC2	/	สวิตช์ เมน BF	/	เมน เบรกเกอร์	/	เบรกเกอร์ เล็ก	/	แมกเนติก คอนโทรล		
		/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก ล้อ ST1	/	รีเลย์	/	เบรกเกอร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	/	ซอฟ สตาร์ท (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	/	จุดต่อและสายไฟ				
5	ตู้ PLC	/	หลอดไฟ	/	เบรกเกอร์ เล็ก	/	หม้อแปลงไฟ DC	/	หม้อแปลง ไอโซเลท	/	ระบบ PLC	/	รีเลย์	/	จุดต่อและสายไฟ		
6	ระบบสายพาน BC2	/	หลอดไฟ	/	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	/	พูล โรพ สวิตช์	/	เสียงเตือน	/	สปีด เซนต์เซอร์	/	มอเตอร์	/	สายไฟ		
7	ระบบสายพาน BC1	/	หลอดไฟ	/	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	/	พูล โรพ สวิตช์	/	เสียงเตือน	/	สปีด เซนต์เซอร์	/	มอเตอร์	/	สายไฟ		
8	ระบบสายพาน ST1	/	หลอดไฟ	/	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	/	พูล โรพ สวิตช์	/	เสียงเตือน	/	สปีด เซนต์เซอร์	/	มอเตอร์	/	สายไฟ		
9	ตู้ควบคุม BF1	X	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
10	ตู้ควบคุม BF2	X	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
11	ตู้ควบคุม BF3	X	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
12	ตู้ควบคุม BF4	X	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
13	ตู้ควบคุม BC2	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด ฉุกเฉิน	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	เสียงเตือน	/	จุดต่อและสายไฟ						
14	ตู้ควบคุม BC1	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด ฉุกเฉิน	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	เสียงเตือน	/	จุดต่อและสายไฟ						
15	ตู้ควบคุม ST1	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด ฉุกเฉิน	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	เสียงเตือน	/	จุดต่อและสายไฟ						
16	ล้อ BC2.1	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
17	ล้อ BC2.2	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
18	ล้อ BC2.3	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
19	ล้อ BC2.4	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
20	ล้อ ST1	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	พร้อกซ์ สวิตช์	/	ลิมิต สวิตช์	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง				

ปัญหา 1) หลอดไฟหน้าตู้ควบคุม BF1-4 ขาดรุด

2)

3)

4)

5)

บันทึก โดย นวิกย์

ตรวจสอบ โดย

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรระบบไฟฟ้าสายพานลำเลียง

วันที่ : 24/11/68

ลำดับ	อุปกรณ์	รายการ															
1	หม้อแปลงไฟฟ้า	/	ระดับน้ำมัน	/	สีซิลิกา เจล	/	หลักต่อสายไฟ	/	สายไฟ								
2	ห้องควบคุม	/	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	ปลั๊กไฟ	/	สายไฟ	/	แอร์	/	ประตู				
3	ตู้ MDB.	/	หลอดไฟ	/	มิเตอร์	/	เมน เบรกเกอร์	/	ลูก เบรกเกอร์	/	เบรกเกอร์ เล็ก	/	เฟส โปรเทคชั่น	/	สายไฟ		
4	ตู้ MCC	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด จุกเฉิน	/	สวิตช์ ล้อ BC2	/	สวิตช์ เมน BF	/	เมน เบรกเกอร์	/	เบรกเกอร์ เล็ก	/	แมกเนติก คอนโทรล		
		/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก ล้อ ST1	/	รีเลย์	/	เบรกเกอร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	/	ซอฟ สตาร์ท (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	/	จุดต่อและสายไฟ				
5	ตู้ PLC	/	หลอดไฟ	/	เบรกเกอร์ เล็ก	/	หม้อแปลงไฟ DC	/	หม้อแปลง ไอโซเลท	/	ระบบ PLC	/	รีเลย์	/	จุดต่อและสายไฟ		
6	ระบบสายพาน BC2	/	หลอดไฟ	/	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	/	พูล โรพ สวิตช์	/	เสียงเตือน	/	สปีด เซนต์เซอร์	/	มอเตอร์	/	สายไฟ		
7	ระบบสายพาน BC1	/	หลอดไฟ	/	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	/	พูล โรพ สวิตช์	/	เสียงเตือน	/	สปีด เซนต์เซอร์	/	มอเตอร์	/	สายไฟ		
8	ระบบสายพาน ST1	/	หลอดไฟ	/	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	/	พูล โรพ สวิตช์	/	เสียงเตือน	/	สปีด เซนต์เซอร์	/	มอเตอร์	/	สายไฟ		
9	ตู้ควบคุม BF1	X	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
10	ตู้ควบคุม BF2	X	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
11	ตู้ควบคุม BF3	/	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
12	ตู้ควบคุม BF4	/	หลอดไฟ	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	มอเตอร์ เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ				
13	ตู้ควบคุม BC2	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด จุกเฉิน	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	เสียงเตือน	/	จุดต่อและสายไฟ						
14	ตู้ควบคุม BC1	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด จุกเฉิน	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	เสียงเตือน	/	จุดต่อและสายไฟ						
15	ตู้ควบคุม ST1	/	หลอดไฟ	/	ปุ่มกด จุกเฉิน	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	เสียงเตือน	/	จุดต่อและสายไฟ						
16	ล้อ BC2.1	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
17	ล้อ BC2.2	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
18	ล้อ BC2.3	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
19	ล้อ BC2.4	/	เมน เบรกเกอร์	/	แมกเนติก	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	/	ยาง						
20	ล้อ ST1	/	สวิตช์ ปิด-เปิด	/	พร้อกซ์ สวิตช์	/	ลิมิต สวิตช์	/	มอเตอร์	/	จุดต่อและสายไฟ	X	ยาง				

ปัญหา 1) หลอดไฟหน้าตู้ควบคุม BF1-2 ชำรุด

2) สมยางล้อ ST1 ออก

3)

4)

5)

บันทึก โดย ศรีกุญ

ตรวจสอบ โดย

ภาคผนวก 2-5

มาตรฐานการปฏิบัติงาน ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

หมวด BANPU.CHM-04

ชื่อหมวด : ขั้นตอนการแจ้งการซ่อมบำรุง และการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักร

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีระบบและลำดับขั้นตอนที่ชัดเจน

1.2 เพื่อให้การปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรมีประสิทธิภาพในการทำงานมากที่สุด

1.3 เพื่อให้การปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรมีความปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขตของงาน

ใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรของ บริษัท ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด ภายในคลังสินค้า ฯ

3. สถานที่ปฏิบัติงาน (อาคาร/พื้นที่)

3.1 บริเวณลานกองถ่านหินภายในคลังสินค้า ฯ

3.2 บริเวณท่าเทียบเรือ ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด

4. คำจำกัดความ

ลำดับที่	ประเภท	ความหมาย
4.1	รถบรรทุก	รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งถ่านหิน
4.2	เครื่องจักรหนัก	เครื่องจักรหนักที่ใช้ในการตักถ่านหินและใช้ในลานกองถ่านหินประกอบด้วย รถแบ็คโฮ (Backhoe)
4.3	เครื่องจักรสนับสนุน	เครื่องจักรที่ใช้สนับสนุนการผลิต เช่น รถบรรทุกน้ำ และรถตักล้อยางเล็ก

จัดทำโดย : นายช่างเทคนิค	วันที่	สำเนาเลขที่ :	ควบคุม (√)
อนุมัติโดย : ผู้จัดการคลังสินค้าอยุธยา	วันที่	ผู้ครอบครอง :	ไม่ควบคุม ( )

5. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ/ สังกัด/ฝ่าย/ คุณสมบัติ

5.1 เจ้าหน้าที่ดูแลเครื่องจักร บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ภายในท่าเทียบเรือธนวัชรัตนมงคล/ สังกัด บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ และมีความรู้เกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวช.หรือ มีประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุงอย่างน้อย 3 ปี

5.2 หัวหน้างานดูแลการซ่อม บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ภายในท่าเทียบเรือธนวัชรัตนมงคล/ สังกัด บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/ มีความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวส./มีประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุงอย่างน้อย 5 ปี

5.3 พนักงานขับรถบรรทุก (พขร.) / สังกัด บริษัทธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/ คุณสมบัติ มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ประเภทสาม สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6

5.4 ผู้จัดการแผนกขนส่ง บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/สังกัด บริษัทธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/มีความรู้เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวส. หรือมีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย 5 ปี

6. เครื่องมือและอุปกรณ์

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1. เครื่องจักรกลหนัก		เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมของการดำเนินงาน ในคลังสินค้า ฯ ได้แก่ รถบรรทุกถ่านหิน รถแบ็คโฮ (Backhoe) รถบรรทุกน้ำ และ รถตักล้อยางเล็ก

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
2. อุปกรณ์การซ่อมบำรุง		-

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

7.1 ใบแจ้งซ่อมเครื่องจักรกลหนัก และตรวจสภาพหลังการซ่อม **เอกสารแนบ 1**

7.2 รายการการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรหนัก **เอกสารแนบ 2**

7.3 แบบฟอร์มรายงานการตรวจสภาพรถบรรทุก

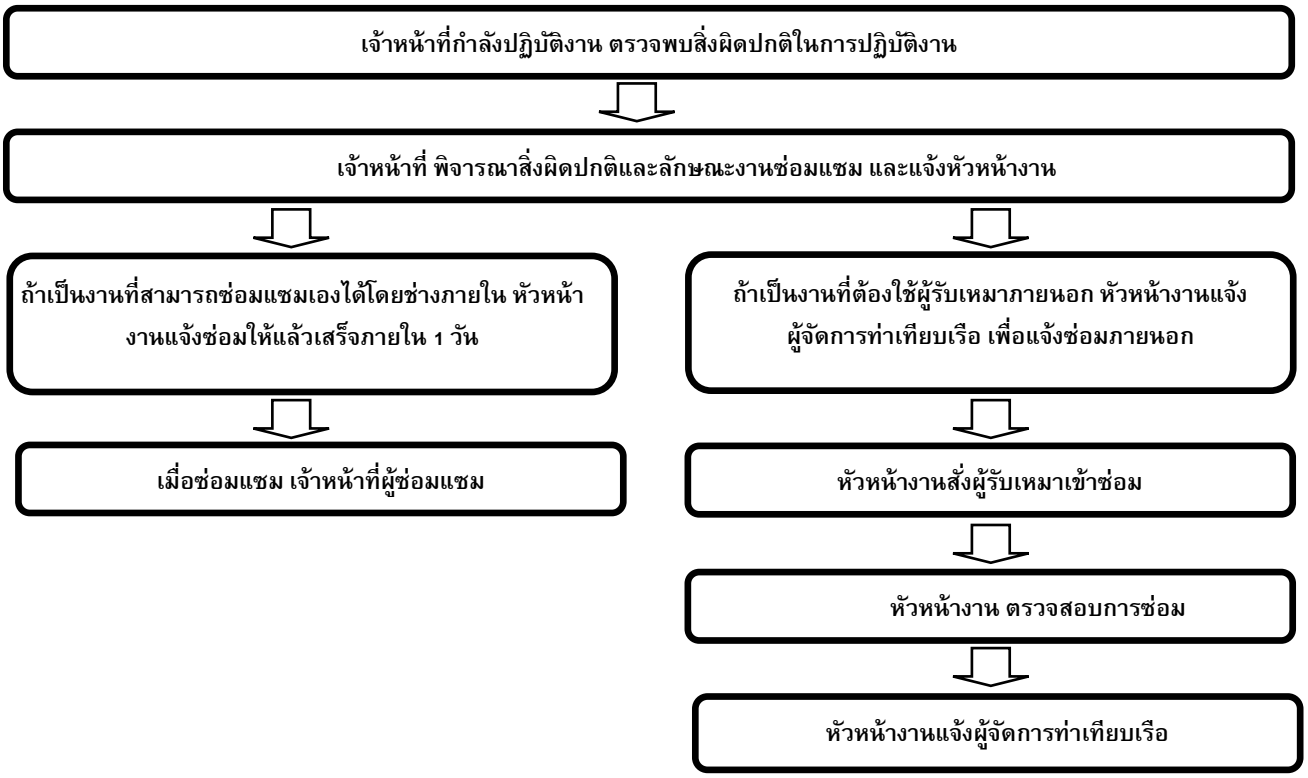
7.4 รายการการซ่อมบำรุงเครื่องจักร

8. เอกสารอ้างอิง

8.1 คู่มือการใช้และการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรกล

8.2 แผนซ่อมบำรุงรถบรรทุกรายปี

9. แผนภูมิการทำงาน (Work Flow Chart)



10. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
1.	พนักงานที่ปฏิบัติงาน ขณะกำลังปฏิบัติงาน พบว่ารถบรรทุกหรือเครื่องจักรกล มีสภาพผิดปกติ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ ทำการแจ้งหัวหน้างานด้วยวาจาถึงสิ่งผิดปกติ	-
2. **2.1**	หัวหน้างาน และช่างประจำท่าเทียบเรือ ทำการตรวจสอบและพิจารณา สิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นว่า เป็นกรณีที่สามารถซ่อมแซมเองได้โดยช่างประจำท่าเทียบเรือ หรือเป็นงานที่ต้องอาศัยผู้รับเหมาช่วง <u>กรณีที่สามารถซ่อมเองได้</u> หัวหน้างานบันทึก สิ่งผิดปกติที่ต้องซ่อมในแบบฟอร์มการแจ้งซ่อม ส่งมอบให้ช่างประจำท่าเทียบเรือ และช่างดำเนินการซ่อม ให้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมัน เมื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ 2. อะไหล่หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการซ่อมแซมเครื่องจักร <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มาจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบายน้ำในโครงการ หรือแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง 2.กำหนดให้พนักงานที่ดูแลการซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ไขมันของโครงการ เพื่อเป็นการบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่เกิดขึ้น 3. รวบรวมเศษวัสดุหรืออะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ นำไปเก็บรวบรวมเพื่อรอจำหน่าย <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
		<u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุในระหว่างซ่อม เช่น การผลัดตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทกหรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุกหรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะทำการซ่อมบรรทุก เป็นต้น

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อป้องกันการไหลของรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
2.2	<u>ในกรณีที่ช่างประจำท่าเทียบเรือไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขเองได้</u> หัวหน้างานแจ้งไปยังผู้จัดการท่าเรือว่าต้องมีใช้ผู้รับเหมาภายนอก ผู้จัดการท่าเรือตรวจสอบใบแจ้งซ่อม และลงนามกำกับในใบแจ้งซ่อม หัวหน้างานแจ้งโทรศัพท์แจ้ง ผู้รับเหมาภายนอกก่อน และให้ส่งใบแจ้งซ่อมไปยังบริษัทผู้รับเหมาโดยทางโทรสาร	-
2.2.1	บริษัทผู้รับเหมาส่งช่างประจำบริษัทผู้รับเหมา มาที่ท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการซ่อมเครื่องจักรกล ตามสาเหตุที่ระบุในใบแจ้งซ่อมที่ทางหัวหน้างาน บริษัท ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด ส่งให้ทางโทรสาร และดำเนินการซ่อมจนแล้วเสร็จ ซึ่งเวลาในการซ่อมขึ้นกับสาเหตุของสิ่งผิดปกติ	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมัน เมื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ 2. อะไหล่หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการซ่อมแซมเครื่องจักร <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มาจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบายน้ำในโครงการ หรือแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง 2.กำหนดให้พนักงานที่ดูแลการซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ไขมันของโครงการ เพื่อเป็นการบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่เกิดขึ้น

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		3. รวบรวมเศษวัสดุหรืออะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ นำไปเก็บรวบรวมเพื่อรอจำหน่าย <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
		<u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุในระหว่างซ่อม เช่น การผลัดตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทกหรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุกหรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะทำการซ่อมบรรทุก เป็นต้น <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อป้องกันการไหลของรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
2.2.2	เมื่อช่างของผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมเครื่องจักรกลเรียบร้อย ตามสาเหตุผิดปกติในใบแจ้งการซ่อม หัวหน้างานต้องทำการตรวจความเรียบร้อยของการซ่อมบำรุง โดยตรวจสอบตามสาเหตุผิดปกติในใบแจ้งการซ่อม หลังจากนั้นหัวหน้ามอบหมายให้ช่างประจำท่าเทียบเรือ ดำเนินการทดสอบเครื่องจักรกล ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่	-

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
2.2.3	ในกรณีที่การซ่อมไม่ผ่าน หัวหน้างานทำการบันทึกในใบแจ้งซ่อม ใบเดิม และสั่งการให้ช่างจากผู้รับเหมาทำการซ่อมจนสามารถแก้ไขสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นได้	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมัน เมื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ 2. อะไหล่หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการซ่อมแซมเครื่องจักร <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มาจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบายน้ำในโครงการ หรือแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง 2.กำหนดให้พนักงานที่ดูแลการซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ไขมันของโครงการ เพื่อเป็นการบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่เกิดขึ้น 3. รวบรวมเศษวัสดุหรืออะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ นำไปเก็บรวบรวมเพื่อรอจำหน่าย <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุในระหว่างซ่อม เช่น การผลัดตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทกหรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะทำการซ่อมบรรทุก เป็นต้น <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อป้องกันการไหลของรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
2.2.4	เมื่อการซ่อมและการทดสอบเสร็จเรียบร้อย เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน แจ้งผลการซ่อมให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามขั้นตอน	-

11.การประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น

11.1) การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วัตถุดิบ/สารเคมีที่ใช้ (Input)	ขั้นตอนการดำเนินงาน(Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1.น้ำมันและไขมันที่มากจากการซ่อมเครื่องจักร	การซ่อมบำรุง	น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมัน เมื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ	1.ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มาจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบายน้ำในโครงการหรือแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง 2.กำหนดให้พนักงานที่ดูแลการซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ไขมันของโครงการ เพื่อเป็นการบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่เกิดขึ้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
2. น้ำมันเครื่อง/อะไหล่ต่าง ๆ ที่ไม่สามารถใช้งานได้แต่สามารถนำไปจำหน่ายได้	การซ่อมบำรุง ระบบสายพานลำเลียง	น้ำมัน/อะไหล่ที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ ถ้าทิ้งจะกลายเป็นขยะ	1. รวบรวมน้ำมันที่ สามารถนำไปจำหน่ายได้ เก็บในถังน้ำมันเก่าเพื่อรอการจำหน่าย 2. รวบรวมอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้แต่สามารถนำไปจำหน่ายได้ เก็บ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

			รวบรวมไว้เพื่อรอการจำหน่าย	

11.2) การประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุ	ขั้นตอนการดำเนินงาน(Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
อุบัติเหตุในระหว่างซ่อม เช่น การผลัดตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทก หรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุกหรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะทำการซ่อมบรรทุก เป็นต้น	อยู่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมแซม/การตรวจสอบ	เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติ บาดเจ็บหรือเสียชีวิต	1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อป้องกันการไหลของรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

หมวด BANPU.TRM 04

ชื่อหมวด : การตักถ่านหินจากเรือสู่สายพานลำเลียงโดย Backhoe

1. วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมการตักถ่านหินจากเรือบรรทุกถ่านหิน(Barge) สู่ระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyer) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขตของงาน

ขอบเขตของงานเริ่มตั้งแต่การตักถ่านหินจากเรือบรรทุกถ่านหิน (Barge) ใส่ยุ้งรับถ่านหิน และลำเลียงถ่านหินด้วยระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyer)

3. สถานที่ปฏิบัติงาน (อาคาร/พื้นที่)

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทธนวัชรัตนมงคล

4. คำจำกัดความ

ลำดับที่	ประเภท	ความหมาย
4.1	ยุ้งรับถ่านหิน (Hopper Feeder)	ยุ้งรับถ่านหิน กว้าง 2.5 เมตร ยาว 3 เมตร ประกอบด้วยสายพานลำเลียงหน้ากว้าง 24 นิ้ว ยาว 6 เมตร จำนวน 4 เครื่อง
4.2	สายพานลำเลียงจาก HF-BC2 (Belt Feeder)	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 42 นิ้ว สูง 2 เมตร ยาว 85 เมตร ติดตั้งแนวระดับ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้า ขนาด 50 แรงม้า
4.3	สายพานลำเลียงถ่านหินจาก Belt Feeder ไปยัง(BC2) เครื่องจักรส่วนอื่นๆ	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 0.9 เมตร ยาว 197 เมตร ติดตั้งแนว ระดับ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้า ขนาด 49 แรงม้า จำนวน 2 หน่วย
4.4	สายพานลำเลียงถ่านหินออกจากยุ้งรองรับถ่านหิน (BC2 Belt) ไปยัง Stacker	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 0.9 เมตร ยาว 197 เมตร ติดตั้งแนว ระดับ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้า ขนาด 49 แรงม้า จำนวน 2 หน่วย
4.5	สายพานลำเลียงถ่านหินจาก BC1 ไปยังลานกองถ่านหิน (Stacker)	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 0.9 เมตร ยาว 40 เมตร ติดตั้งในแนวเอียง 33 องศา ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้าขนาด 49 แรงม้า

จัดทำโดย : เจ้าหน้าที่เทคนิค	วันที่	สำเนาเลขที่ :	ควบคุม (√)
อนุมัติโดย : ผู้จัดการคลังสินค้า	วันที่	ผู้ครอบครอง :	ไม่ควบคุม ( )

5. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ/ สังกัด/ฝ่าย/ คุณสมบัติ

5.1 พนักงานขับรถแบ็คโฮ / สังกัด บริษัทผู้รับเหมาช่วง/ คุณสมบัติ ต้องผ่านการอบรมและได้รับอนุญาตประเภทสี่ จากกรมขนส่งทางบก สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6

5.2 เจ้าหน้าที่เทคนิคประจำสำนักงาน/ช่างซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ภายในสถานีขนถ่ายถ่านหินอยุธยา/ สังกัด บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) / มีความรู้เรื่องการซ่อมบำรุงเครื่องจักร วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวช.

5.3 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด/ / สังกัดบริษัทผู้รับเหมาด้านการขนส่งทางแม่น้ำลำคลองไม่จำกัดวุฒิการศึกษา

6. เครื่องมือและอุปกรณ์

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1. รถแบ็คโฮ (Backhoe)		-
2. ยุ้งรับถ่านหิน (Hopper Feeder)		-
3. รถตักเล็ก เพื่อตักถ่านหินในเรือบรรทุก		-

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
4. อุปกรณ์ทำความสะอาด		-

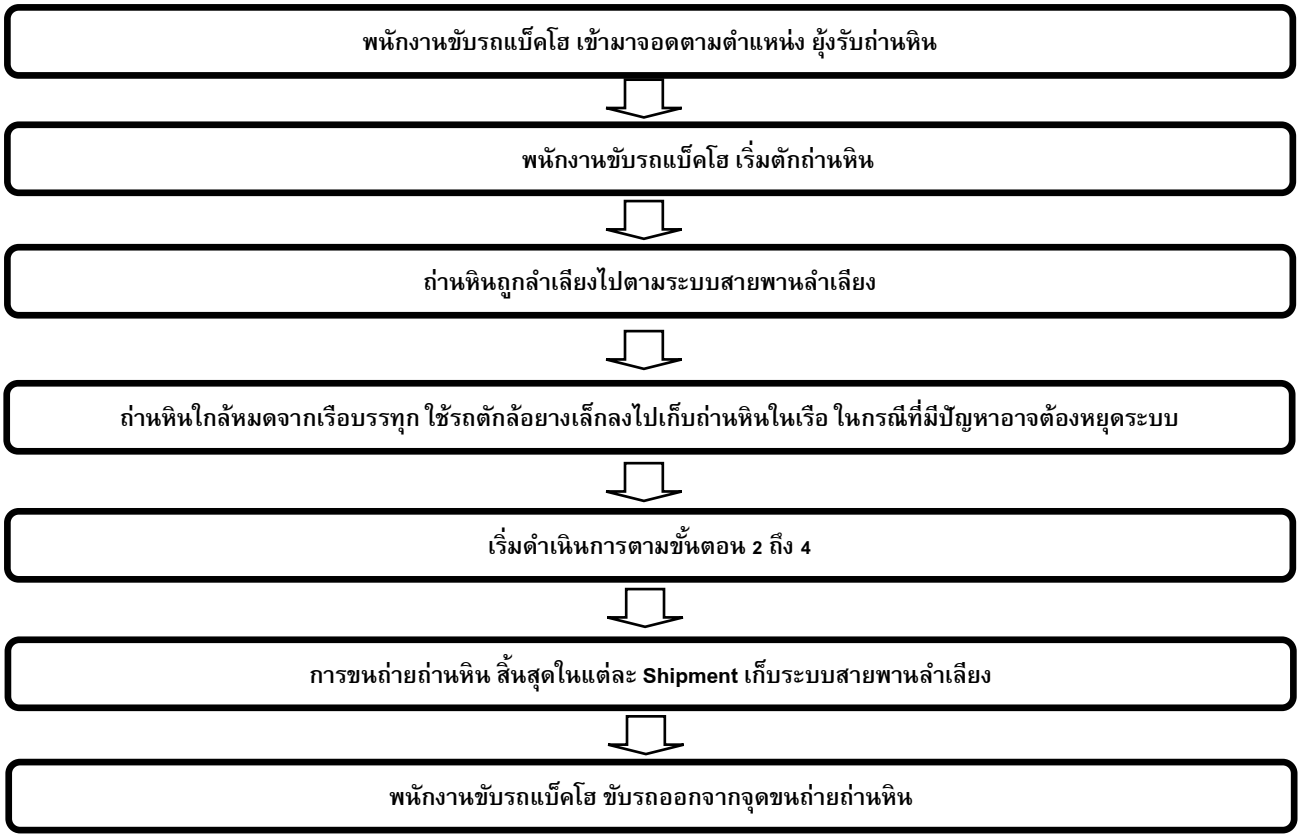
7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

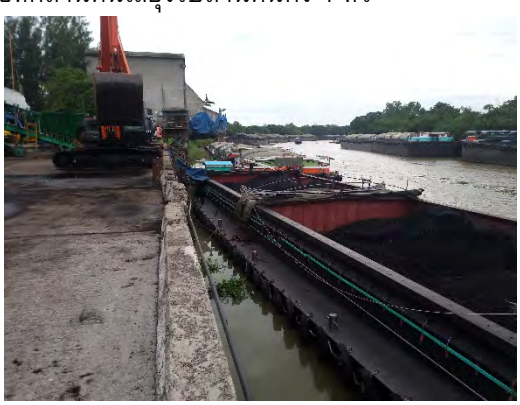
8. เอกสารอ้างอิง

-

9. แผนภูมิการทำงาน (Work Flow Chart)



10. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
1.	หลังจากทำการติดตั้งยุ้งรับถ่านหิน และระบบสายพานลำเลียงเสร็จเรียบร้อย รถแบ็คโฮที่ทำการตัดถ่านหิน จะอยู่ในตำแหน่งเพื่อรอตักถ่านหินใส่ยุ้งรับถ่านหินทั้ง 4 ตัว 	<u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> 1.บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. พนักงานขับรถแบ็ตโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในลานกองถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน
2.	เมื่อได้รับสัญญาณ เป็นเสียงสัญญาณจากเครื่องฮูตเตอร์ (Hooter) ดังสามครั้ง แสดงว่าระบบสายพานเริ่มเดิน พนักงานขับรถแบ็คโฮ จะเริ่มตักถ่านหินจากเรือบรรทุกถ่านหิน โดยตักใส่ในยุ้งรับถ่านหิน 	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยุ้งรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยุ้งรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณ

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		การฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 4. ใช้ผ้าใบคลุมจากกาบเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน
		<u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> 1.บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. พนักงานขับรถแบ็ตโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
3.	เมื่อพนักงานขับรถตัก จะต้องดูว่าถ่านหินใน ยุ้งรับถ่านหิน เริ่มลดลง ก็จะตักถ่านหินเติมลงไปเรื่อย ๆ หรือในกรณีที่ถ่านหินมีความชื้นสูงมาก ๆ การขนถ่ายอาจติดขัด เนื่องจากถ่านหินจะติด ยุ้งรับถ่านหินไม่ลงสู่สายพาน พนักงานขับรถตักต้องหยุดตักถ่านหินชั่วคราว เพื่อให้ถ่านหินไม่ไหลล้นยุ้งรับถ่านหิน	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยุ้งรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยุ้งรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกาบเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		ผลกระทบด้านความปลอดภัย 1.บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง มาตรการลดผลกระทบ 1. พนักงานขับรถแบ็ตโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน
4.	สำหรับในกรณีที่มีถ่านหิน ติดสายพานมาก ๆ ทำให้สายพานลำเลียงถ่านหินไม่สะดวก เจ้าหน้าที่ที่ควบคุม ต้องสั่งให้หยุดระบบลำเลียง และหยุดการตักถ่านหิน เพื่อจัดการขูดเอาถ่านหินที่ติดตามสายพานออกก่อน และให้เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด มาเก็บกวาดถ่านหินที่ตกหล่น (ต้องควบคุมไม่ให้มีการทำงานของเครื่องจักร และรถแบ็คโฮ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานทำความสะอาด) **พนักงานทำความสะอาด กวาดถ่านหิน**	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก มาตรการลดผลกระทบ 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิวถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยุ้งรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยุ้งรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกาบเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> 1.บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. พนักงานขับรถแบ็ตโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
5.	เมื่อจัดการกับถ่านหินที่ติดสายพาน และกวาดถ่านหินที่ตกหล่นมารวมเป็นกอง เพื่อเป็นการป้องกันการฟุ้งกระจายของถ่านหินเรียบร้อย ก็จะเริ่มเปิดเครื่อง ลำเลียงถ่านหินต่อ พนักงานขับรถแบ็คโฮ จะเริ่มตักถ่านหินต่อ และจะกระทำตามขั้นตอน สลับกับการแก้ปัญหา ตามที่กล่าวข้างต้น ไปเรื่อย ๆ	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยุ้งรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยุ้งรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกาบเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
	 พนักงานรถตักทำการตักถ่านหินต่อ	<u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> 1.บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. พนักงานขับรถแบ็ตโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน
6.	เมื่อการลำเลียงถ่านหินในเรือบรรทุกลำแรก จะดำเนินไปเรื่อย ๆ สลับกับการแก้ปัญหา เฉพาะหน้าจนกระทั่งถ่านหินในเรือเริ่มหมด ซึ่งรถตักขนาดใหญ่เริ่มตักไม่ได้ จะเริ่มใช้เจ้าหน้าที่และนำรถตักขนาดเล็กลงไปในเรือบรรทุก และทำการกวาดและตักถ่านหินใส่ที่ตักของรถตักขนาดใหญ่จนเต็ม พนักงานขับรถใหญ่จะนำถ่านหิน เทใส่ยุ้งรับถ่านหินจนกระทั่งถ่านหินหมดจากเรือบรรทุกลำแรก	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิวถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยุ้งรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยุ้งรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกาบเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน
	 การเก็บกวาดถ่านหินในท้องเรือบรรทุก	<u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> 1.บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. พนักงานขับรถแบ็ตโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายกองถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
7.	เมื่อถ่านหินหมด พนักงานขับเรือยนต์ลากจูง จะปลดเชือกที่คล้องกับท่าเรือ และถอนสมอเรือ ลากจูงเรือบรรทุก (Barge) ออกจากตำแหน่ง เพื่อให้เรือบรรทุก (Barge) ลำต่อมา เข้ามาจอดในตำแหน่งเพื่อให้พนักงานขับรถแบ็คโฮ ตักถ่านหินต่อไป การขนถ่ายถ่านหิน จะดำเนินการไปเรื่อย ๆ (การขนถ่ายถ่านหิน จะเริ่มดำเนินการ ตั้งแต่เวลา ประมาณ 8.00 ถึง เวลาประมาณ 18.00 น ของแต่ละวัน จนหมดการขนถ่ายถ่านหิน เจ้าหน้าที่บริษัท บ้านปู จำกัด จะเก็บชุดสายพานลำเลียง **เรือบรรทุกถ่านหิน** **พนักงานขับรถเก็บบริเวณที่จอดรถ**	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิวถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยุ้งรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยุ้งรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกาบเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน -

11.การประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น

11.1) การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วัตถุดิบ/ สารเคมีที่ใช้ (Input)	ขั้นตอนการดำเนินงาน (Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
น้ำมันเชื้อเพลิง	การตักถ่านหินโดยรถแบ็คโฮ	ควันจากท่อไอเสีย	ตรวจซ่อมรถตักให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		ฝุ่นละออง	1. ตรวจซ่อมรถแบ็คโฮให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. ติดตั้งระบบฉีดพรม บริเวณท่าเรือ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		เสียง	งดการใช้แตรเพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
ถ่านหิน	อยู่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานทั้งหมด	1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้นอาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก	1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยุ้งรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยุ้งรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกาบเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน

11.2) การประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุ	ขั้นตอนการดำเนินงาน (Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
ถ่านหิน	ขั้นตอนการตักถ่านหินใส่ยุ้งรับถ่านหิน	บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง	1. พนักงานขับรถแบ็ตโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
ถ่านหิน	ขั้นตอนการเก็บถ่านหินโดยรถตักล้อยางเล็กในเรือบรรทุกใส่บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮ	บุ้งกี๋ของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานในเรือบรรทุก (Barge)	1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถตักล้อยาง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

หมวด BANPU.TRM-05

ชื่อหมวด : การส่งมอบถ่านหิน

1. วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมการส่งมอบถ่านหินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขตของงาน

ขอบเขตของงานเริ่มตั้งแต่รถบรรทุกเข้าสู่บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัทธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ติดต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดส่งเพื่อรับใบอนุญาตจ่ายถ่านหิน ชั่งน้ำหนักรถเบา เข้าสู่ลานตักถ่านหิน รับถ่านหิน คลุมผ้าใบรถบรรทุก ล้างล้อรถ สิ้นสุดที่พนักงานขับรถบรรทุกออกนอกพื้นที่คลังสินค้าอยุธยา

3. สถานที่ปฏิบัติงาน (อาคาร/พื้นที่)

3.1 บริเวณลานกองถ่านหินภายในคลังสินค้า ฯ

3.2 บริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

3.3 บริเวณสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ภายในคลังสินค้า ฯ

4. คำจำกัดความ

ลำดับที่	ประเภท	ความหมาย
4.1	ใบอนุญาตจ่ายถ่านหิน หมายเลข BKK-F-ML-102	ใบแสดงรายละเอียดของพนักงานขับรถ เพื่อเข้าไปถ่านหิน
4.2	ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน	ใบแสดงน้ำหนักสุทธิของถ่านหิน
4.3	รถเบา	รถเปล่าที่ยังไม่ได้บรรจุหรือบรรทุกสินค้า
4.4	รถหนัก	รถที่ได้บรรทุกสินค้าแล้ว

5. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ/ สังกัด/ฝ่าย/ คุณสมบัติ

5.1 หัวหน้าแผนกขนส่ง/ สังกัด บริษัท ธนวัชรัตมงคล ขนส่ง จำกัด/ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวส.

5.2 พนักงานขับรถบรรทุก (พขร.) / สังกัด บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด / คุณสมบัติ มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ประเภทสาม สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6

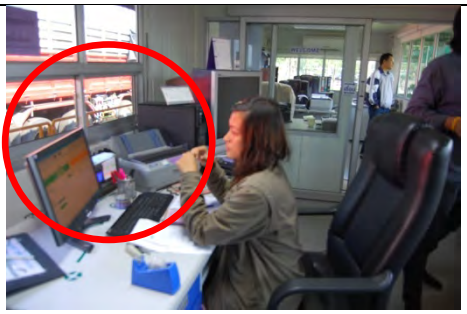
5.3 พนักงานขับรถแบ็คโฮ / สังกัด บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด / คุณสมบัติ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6 และมีประสบการณ์ในการขับรถแบ็คโฮ

5.4 พนักงานประจำเครื่องชั่ง ภายในคลังสินค้า ฯ / สังกัด บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)/ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ม.6

จัดทำโดย : เจ้าหน้าธุรการ	วันที่	สำเนาเลขที่ :	ควบคุม (√)
อนุมัติโดย : ผู้จัดการคลังสินค้าอยุธยา	วันที่	ผู้ครอบครอง :	ไม่ควบคุม ( )

6. เครื่องมือและอุปกรณ์

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1. รถบรรทุกถ่านหิน		รถบรรทุกถ่านหิน สังกัด บริษัท ธนวัชรัตน มงคลขนส่ง จำกัด ใช้เพื่อการบรรทุกถ่านหิน จากลานกองถ่านหิน ของบริษัท บ้านปู จำกัด เพื่อส่งให้กับลูกค้า
2. เครื่องชั่งสำหรับชั่งรถบรรทุกถ่านหิน		เครื่องชั่งประจำสำนักงานบ้านปู ใช้เพื่อชั่งรถบรรทุกถ่านหิน ทั้งรถหนักและรถเบา
3. จอภาพแสดงน้ำหนักในสำนักงาน		จอภาพแสดงน้ำหนักของรถบรรทุก ทั้งรถเบาและรถหนักที่ชั่งบนเครื่องชั่ง โดยจอภาพดังกล่าวอยู่ในสำนักงานบ้านปู
4. จอแสดงน้ำหนักภายนอกสำนักงาน		จอภาพแสดงน้ำหนักของรถบรรทุก ทั้งรถเบาและรถหนักที่ชั่งบนเครื่องชั่ง โดยจอภาพดังกล่าวอยู่ภาพนอกสำนักงานบ้านปู เพื่อแสดงให้พนักงานขับรถบรรทุกเห็นน้ำหนักของรถบรรทุกทั้งที่เป็นรถเบา และรถหนัก เพื่อช่วยในการคำนวณน้ำหนักของถ่านหิน

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
5. ชุดเครื่องคอมพิวเตอร์		ชุดคอมพิวเตอร์ ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องพิมพ์
6. ชุดเครื่องพิมพ์		ใช้เพื่อพิมพ์ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน
7. บ่อล้างล้อรถบรรทุก		บ่อล้างบ่อรถบรรทุก เป็นบ่อน้ำที่รถบรรทุกถ่านหิน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการต้องทำการล้างล้อก่อน โดยจะมีหัวฉีดน้ำแรงดันสูง อยู่ตำแหน่งของล้อรถบรรทุก เพื่อล้างเศษดิน เศษถ่านหิน เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุดังกล่าว ตกหล่นบริเวณนอกพื้นที่โครงการ

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

7.1 ใบอนุญาตจ่ายถ่านหิน BKK-F-ML-102 **(เอกสารแนบ 1)**

7.2 ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน **(เอกสารแนบ 2)**

7.3 ใบลงคิวรถประจำวัน **(เอกสารแนบ 3)**

7.4 รายงานการชั่งน้ำหนักถ่านหิน แยกตามรหัสลูกค้า **(เอกสารแนบ 4)**

8. เอกสารอ้างอิง

8.1 กฎระเบียบการเข้ารับถ่านหินบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน) (คลังสินค้าอยุธยา) **(เอกสารแนบ 5)**

8.2 คู่มือการชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (Truck Scale Program) **(เอกสารแนบ 6)**

8.3 ขั้นตอนการสอบเทียบเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก **(เอกสารแนบ 7)**

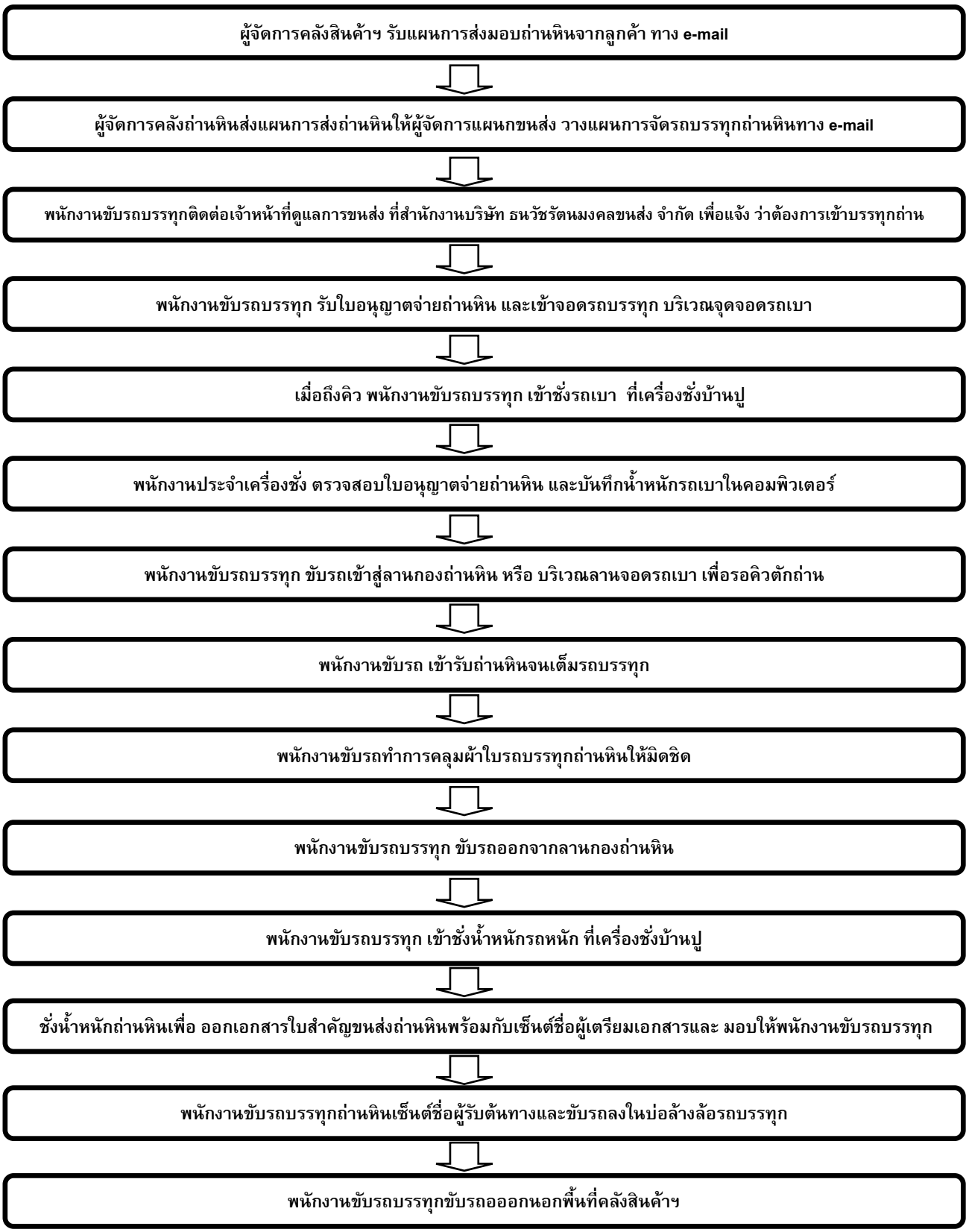
8.4 SOP BANPU.QSE-08 แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHS Plan)

8.5 SOP BANPU.EQM-01 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality Management)

8.6 สมุดคู่มือประจำรถพนักงานจัดส่ง ของ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

8.7 แผนการรับถ่านหินของลูกค้า **(เอกสารแนบ 8)**

9. แผนภูมิการทำงาน (Work Flow Chart)



10. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
1.	ลูกค้าส่งมอบแผนการรับถ่านหินมาที่ผู้จัดการคลังสินค้า โดยส่งมาทาง e-mail ผู้จัดการคลังสินค้าวางแผนการส่งถ่านหินโดยประสานกับผู้จัดการแผนกขนส่งถ่านหิน ของ บริษัทธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด	-
2.	ผู้จัดการแผนกขนส่งถ่านหินของ บริษัท ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด จัดเตรียมรถส่งมอบถ่านหิน ตามปริมาณการรับของลูกค้าในแต่ละวัน	-
3.	พนักงานขับรถบรรทุกรับใบอนุญาตจ่ายถ่านหินจากผู้จัดการแผนกขนส่งและ เซ็นต์ชื่อคนขับรถในใบอนุญาตฯเพื่อรับรองความถูกต้องของเอกสาร หลังจากนั้นจะขับรถบรรทุก เข้าจอด ณ จุดจอดรถเบาของท่าเทียบเรือ เพื่อรอคิวเรียกเข้าชั่งน้ำหนักรถเบา **จุดจอดรถเบา**	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
4.	เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องชั่ง เมื่อพิจารณาว่าสมควรเรียกรถบรรทุกเข้าชั่งน้ำหนักรถเบา จะเรียกพนักงานขับรถบรรทุกเข้าชั่งน้ำหนักรถเบา ตามคิวที่ลงไว้กับผู้จัดการแผนกขนส่ง **การชั่งน้ำหนักรถเบา**	-
5.	ผู้จัดการแผนกขนส่ง แจ้งต่อพนักงานขับรถบรรทุกที่ถึงคิว ให้ขับรถเข้าสู่ จุดชั่งน้ำหนักรถเบา เมื่อขึ้นสู่เครื่องชั่งของสำนักงาน บริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน) พนักงานขับรถบรรทุก ลงจากรถและยื่นเอกสารใบอนุญาตจ่ายถ่านหินให้กับพนักงานประจำเครื่องชั่ง พร้อมใบอนุญาตขับขี่ เพื่อแสดงตนต่อพนักงานเครื่องชั่งว่าเป็นบุคคลคนเดียวกัน และพนักงานประจำเครื่องชั่งจะทำการตรวจสอบ ความถูกต้องของเอกสาร **พนักงานขับรถบรรทุก ติดต่อพนักงานเครื่องชั่ง**	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถ บรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
6.	หลังจากตรวจสอบเอกสาร พนักงานประจำเครื่องชั่งทำการตรวจสอบการแต่งกายของพนักงานขับรถบรรทุกเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล(หมวกนิรภัย และรองเท้าหุ้มส้น) หลังจากตรวจสอบทุกอย่างครบถ้วน พนักงานประจำเครื่องชั่งทำการ บันทึกเลขทะเบียนรถบรรทุกและชั่งน้ำหนัก พร้อมบันทึกในคอมพิวเตอร์ หลังจากนั้นแจ้งต่อพนักงานขับรถบรรทุกว่าการชั่งรถเบาเรียบร้อย ให้พนักงานพนักงานขับรถบรรทุกทราบว่าให้ขับรถไปบริเวณหน้าท่า หรือขับรถเข้าสู่ลานกองถ่านหิน (พร้อมกำชับว่าให้ไปยังกองถ่านหินกองใด) โดยที่กองถ่านหินแต่ละกอง จะมีการทำป้ายปักไว้ที่กองถ่านหิน เพื่อบ่งบอกว่ากองถ่านหิน แต่ละกองแตกต่างกันอย่างไร เช่น ป้าย กอง 1 หมายถึง กองถ่านหินสำหรับส่งให้โรงปูนจังหวัดสระบุรี ป้าย กอง2 หมายถึง กองถ่านหินสำหรับส่งให้โรงงานกระดาษจังหวัดขอนแก่น เป็นต้น **การชั่งน้ำหนักรถเบา**	-

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
7.	เมื่อนำรถบรรทุกขึ้นชั่งน้ำหนักรถเบาเสร็จ พนักงานขับรถบรรทุกขับรถเข้าสู่ลานกองถ่านหิน หรือลานจอดรถเบาตามที่พนักงานประจำเครื่องชั่งแจ้งไว้ **รถบรรทุกเข้าสู่ลานกองถ่านหิน**	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถ บรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
8.	- ในกรณีที่เข้าสู่ลานกองถ่านหิน พนักงานขับรถบรรทุกขับรถเมื่อได้รับสัญญาณจากพนักงานขับรถแบ็คโฮ/รถตักล้อยาง ให้นำรถไปยังจุดตักถ่านหิน ก็จะเลื่อนรถไปยังจุดตักถ่านหิน หลังจากนั้นพนักงานขับรถแบ็คโฮ/รถตักล้อยาง จะตักถ่านหินใส่รถบรรทุกจนเต็มขอบกระบะรถบรรทุก และทำการปรับแต่งถ่านหินให้ไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก - ในกรณีที่เข้าสู่หน้าท่าเทียบเรือ พนักงานขับรถบรรทุก เมื่อได้รับสัญญาณจากพนักงานขับรถแบ็คโฮ ให้นำรถไปยังจุดตักถ่านหิน ก็จะเลื่อนรถไปยังจุดตักถ่าน หลังจากนั้นพนักงานขับรถแบ็คโฮ จะตักถ่านหินใส่รถบรรทุกจนเต็มขอบกระบะรถบรรทุก และทำการปรับแต่งถ่านหินให้ไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก **การตักถ่านหินใส่รถบรรทุกบริเวณลานกองถ่านหิน** **การตักถ่านหินใส่รถบรรทุกบริเวณท่าเทียบเรือ**	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1.ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ 2. ฝุ่นจากการฟุ้งกระจายของถ่านหิน ขณะตักถ่านหินใส่รถบรรทุก <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. พนักงานขับรถตักต้องไม่ยกบุ้งกี๋สูงเกินไป เนื่องจากทำให้ถ่านหินฟุ้งกระจายได้ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการตักถ่านหินใส่รถบรรทุก เช่น บุ้งกี๋รถตัก อาจกระแทกรถบรรทุก หรือพนักงานขับรถบรรทุก (เนื่องจากพนักงานขับรถบรรทุก จะปีนขึ้นรถบรรทุกเพื่อส่งสัญญาณให้กับพนักงานขับรถตัก) <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. พนักงานขับรถบรรทุกต้อง สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อลดความรุนแรงที่เกิดขึ้น 2. พนักงานขับรถบรรทุกต้องไม่อยู่บนกระบะให้อยู่บนเก๋งรถ หรือกระบะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
9.	พนักงานขับรถทำการคลุมผ้าใบ เพื่อป้องกันการตกหล่นของถ่านหินระหว่างการขนส่ง (การคลุมผ้าใบกระทำโดย พนักงานขับรถบรรทุกจะปีนขึ้นกระกระบะรถแต่ละช่วง ลากผ้าใบซึ่งผูกติดกับกระบะรถบรรทุกให้คลุมกระบะรถแต่ละช่วง ทำซ้ำกับกระบะอีกช่วง และปีนลงจากรถบรรทุกเพื่อทำการขึงเชือกให้ผ้าใบตึงทั้ง 2 กระบะ) **การคลุมผ้าใบรถบรรทุก**	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
11.	- พนักงานขับรถออกจากลานกองถ่านหิน เลี้ยวซ้ายและขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก พนักงานขับรถทำการจอดรถบนเครื่องชั่ง และลงจากรถเพื่อแจ้งเลขทะเบียนรถบรรทุก และชื่อพนักงานขับรถบรรทุก แก่พนักงานประจำเครื่องชั่ง - พนักงานขับรถออกจากหน้าท่าเทียบเรือ และขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก พนักงานขับรถทำการจอดรถบนเครื่องชั่ง และแจ้งเลขทะเบียนรถบรรทุก และชื่อพนักงานขับรถบรรทุก แก่พนักงานประจำเครื่องชั่ง	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
	 การชั่งน้ำหนักรถหนัก	ผลกระทบด้านความปลอดภัย อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน มาตรการลดผลกระทบ 1. ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
11.	พนักงานประจำเครื่องชั่ง ทำการตรวจสอบว่าถ่านหินมีความสูงเกินขอบกระบะหรือไม่ ในกรณีที่เกินต้องแจ้งแก่พนักงานขับรถ ว่าความสูงถ่านหินเกินกว่าที่คลังฯกำหนด ต้องกลับเข้าลานกองถ่านหิน เพื่อเอาถ่านหินออกเพื่อให้ความสูงไม่เกินขอบกระบะ ในกรณีที่ความสูงของถ่านหินไม่เกินขอบกระบะ เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องชั่งจะเรียกเลขทะเบียนรถบรรทุกในโปรแกรมคอมพิวเตอร์จะแสดง น้ำหนักรถหนัก น้ำหนักรถเบา และน้ำถ่านหินสุทธิ จะแสดงผลน้ำหนักที่หน้าจอคอมพิวเตอร์พนักงานประจำเครื่องชั่ง ป้อนเลขตั๋ว(ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน)/รหัสขนส่ง/รหัสสินค้า/รหัสลูกค้า/ใส่เลขที่ใบอนุญาตและสั่งพิมพ์ผลการชั่งน้ำหนัก ในใบสำคัญขนส่งถ่านหิน ส่งใบสำคัญขนส่งถ่านหิน ให้กับพนักงานขับรถ 1 ชุด (2 ใบประกอบด้วยสีชมพูสำหรับลูกค้าและสีฟ้าสำหรับขนส่ง) เพื่อนำส่งให้กับลูกค้าและเก็บสำเนา (สีชมพู)สำหรับบัญชี จำนวน1 ใบ **น้ำหนักรถบรรทุกที่แสดงบนจอแสดงน้ำหนัก**	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ มาตรการลดผลกระทบ 1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน ผลกระทบด้านความปลอดภัย อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน มาตรการลดผลกระทบ 1. ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
12.	พนักงานขับรถบรรทุกจะขับรถไปยังจุดล้างล้อรถ และขับรถลงสู่บ่อล้างล้อ เพื่อล้างเศษถ่านหิน และเศษดิน ที่ติดล้อรถ หลังจากนั้น พนักงานขับรถบรรทุกขับรถออกนอกพื้นที่คลังสินค้าฯ **การล้างล้อรถบรรทุก**	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1. ถ่านหิน หรือดิน ที่ติดไปกับล้อรถ อาจตกหล่น ตามเส้นทางการเดินรถ เมื่อแห้งจะเกิดฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน หรือเศษดินในบรรยากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ ดังนั้นต้องมีการล้างล้อรถบรรทุก 2. น้ำที่ล้างล้อรถ จะถูกระบายสู่บ่อตกตะกอน น้ำที่มีความขุ่นมาก อาจส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1.การล้างล้อรถบรรทุก ณ จุดล้างล้อรถของโครงการก่อนออกพื้นที่โครงการ 2. ตรวจสอบระบบระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนภายในพื้นที่โครงการ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3.ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำที่ระบายออกจากบ่อตกตะกอน ในกรณีที่พบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดต้องรีบปรับปรุงทันที <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน <u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

11.การประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น

11.1) การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

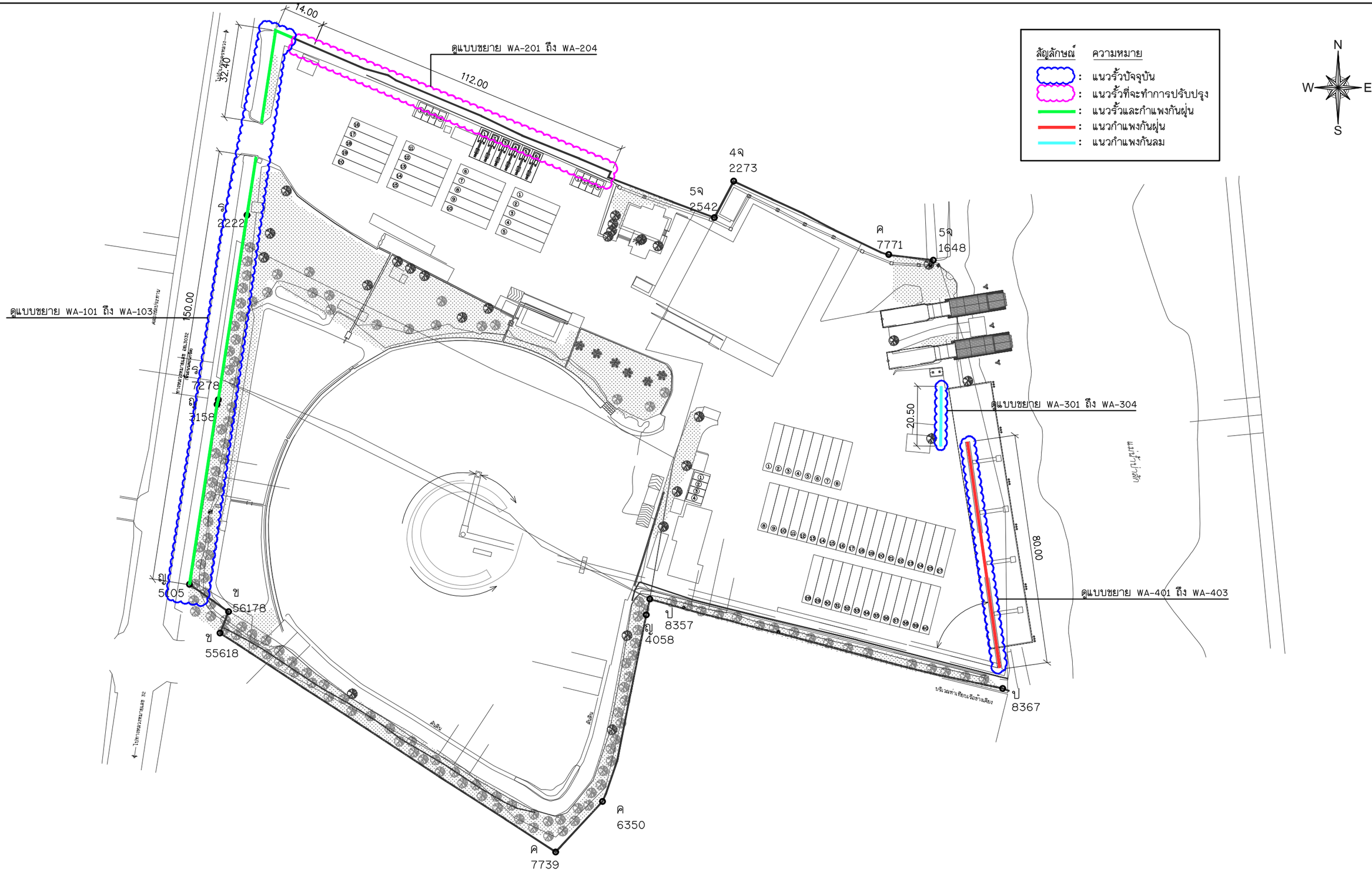
Input (วัตถุดิบ/ สารเคมีที่ใช้/ กิจกรรม)	ขั้นตอนการดำเนินงาน(Process)	Output (ผลกระทบที่เกิดขึ้น)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
น้ำมันเชื้อเพลิง/ แก๊ส	การเดินรถบรรทุกภายในสถานีขนส่งฯ	ควันจากท่อไอเสีย	ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		ฝุ่นละออง	ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		เสียง	1. ตรวจซ่อมรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถ บรรทุกเพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
การล้างล้อรถบรรทุก	อยู่ในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ข้อที่ 11	1.ถ่านหิน หรือดิน ที่ติดไปกับล้อรถ อาจตกหล่น ตามเส้นทางการเดินรถ เมื่อแห้งจะเกิดฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน หรือเศษดินในบรรยากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ ดังนั้นต้องมีการล้างล้อรถบรรทุก 2. น้ำที่ล้างล้อรถ จะถูกระบายสู่บ่อตกตะกอน น้ำที่มีความขุ่นมาก อาจส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก	1.การล้างล้อรถบรรทุก ณ จุดล้างล้อรถของโครงการ ก่อนออกพื้นที่โครงการ 2. ตรวจสอบระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอนภายในพื้นที่โครงการ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3.ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ระบายออกจากบ่อตกตะกอน ในกรณีที่พบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดต้องรีบปรับปรุงทันที	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน

11.2) การประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุ	ขั้นตอนการดำเนินงาน(Process)	Output (ผลกระทบที่เกิดขึ้น)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การตกจากรถบรรทุกของพนักงานขับรถบรรทุก	อยู่ในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ข้อที่ 10 และ 11	ในขณะที่ทำการรับถ่านหินจากรถตัก พนักงานขับรถบรรทุกจะปีนขึ้นไปอยู่บนหลังคารถบรรทุก เพื่อทำการส่งสัญญาณให้พนักงานรถตักทราบ ทราบทิศทาง หรือ บ่งบอกว่าให้พนักงานรถตักใส่ถ่านหินตรงบริเวณใดบ้างพนักงานขับรถบรรทุก อาจได้รับอันตราย จากการกระแทกของบุ้งกี๋ จากรถตัก หรืออันตรายจากตกหล่น จากความประมาทของพนักงานขับรถบรรทุกเอง	เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติ ต้องมีความระมัดระวัง ในการปฏิบัติงาน และสวมอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เพื่อลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน

ภาคผนวก 2-6

แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ

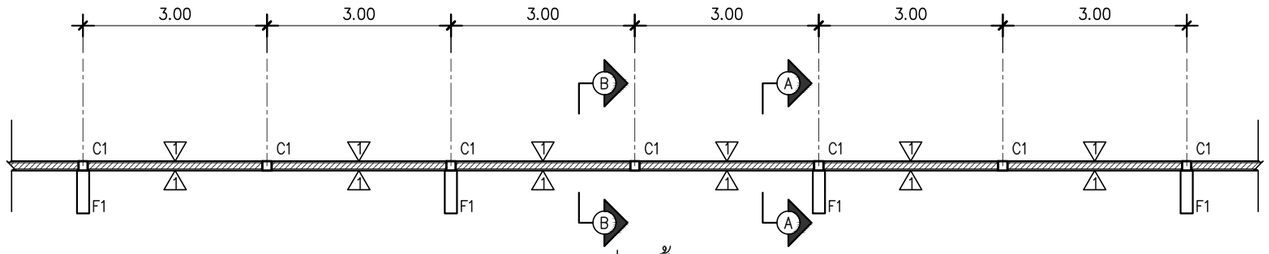


ผังแสดงแนวรั้วและกำแพงกันฝุ่น

มาตราส่วน 1:1250

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD	โครงการ	**แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น**	วิศวกร	นายไพรัช ปล้องไหม่ สย.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภย.50541 นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596
	เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก	
	สถานที่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596

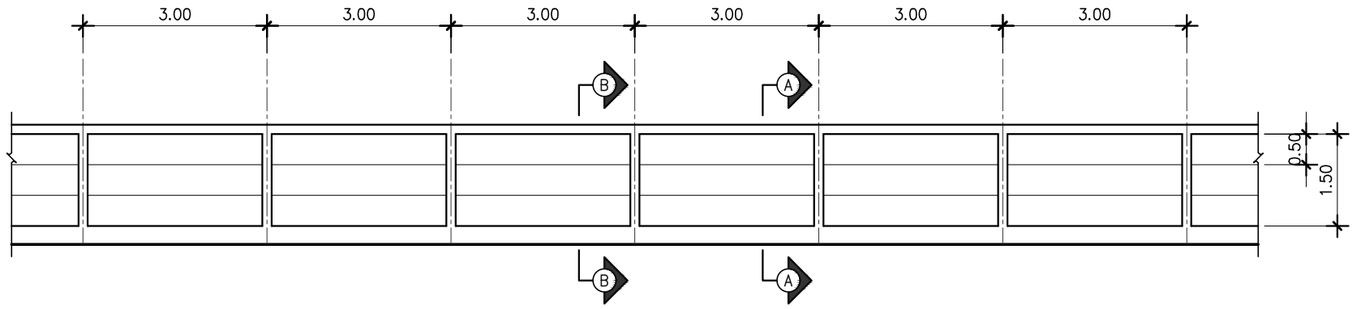
เลขที่แบบ WA–100



แปลนรั้ว

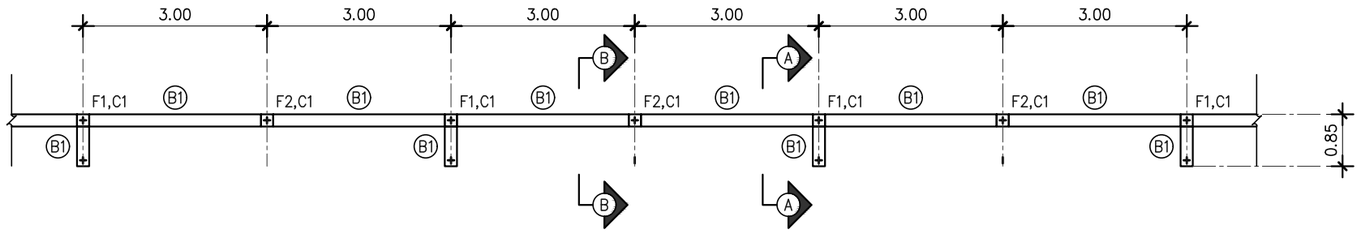
SCALE 1:100

⚠ : ผนังก่ออิฐฉาบปูน



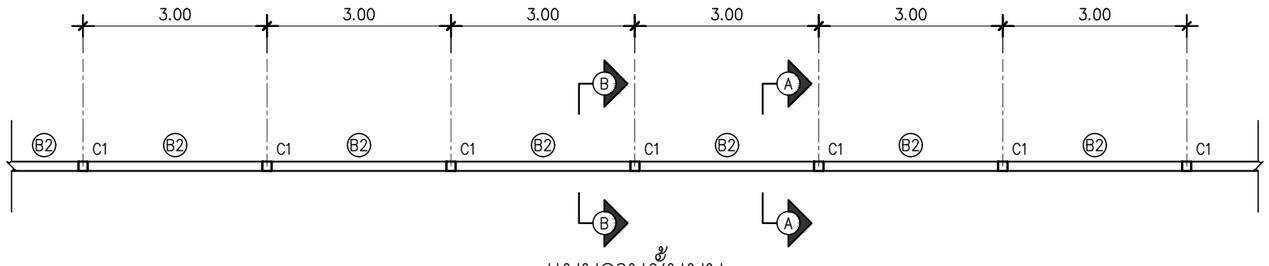
รูปด้านหน้ารั้ว

SCALE 1:100



แบบเสาเข็ม, คานคอดิน

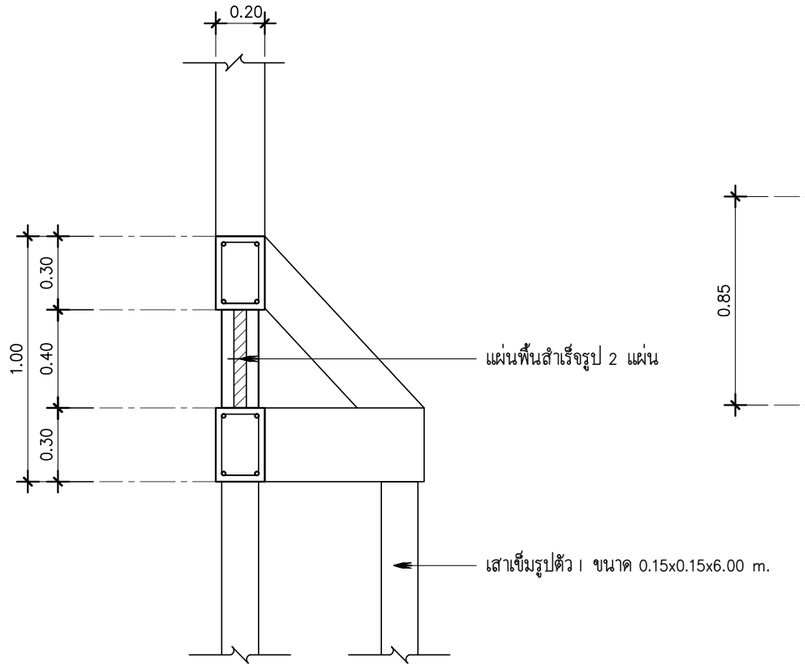
SCALE 1:100

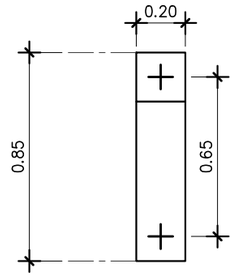


แบบคานชั้นบน

SCALE 1:100

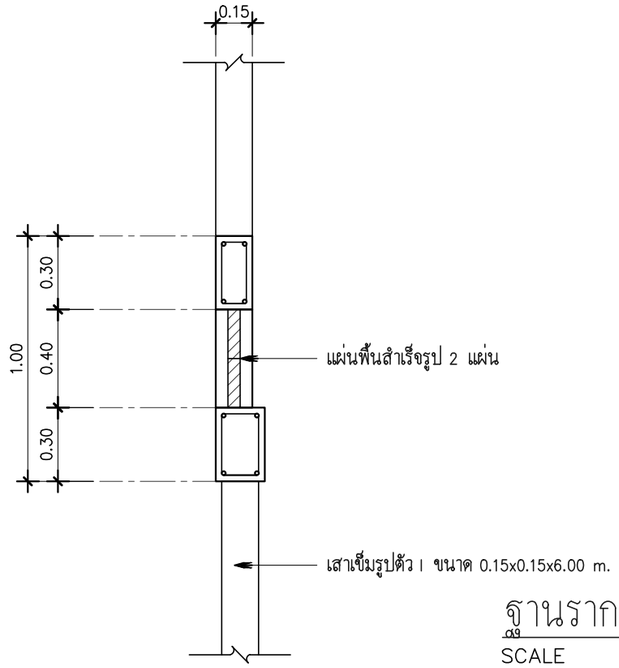
บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD	โครงการ	**แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น**	วิศวกร	นายไพรัช ปล้องใหม่ สย.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภย.50541 นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	เลขที่แบบ
	เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด			WA–201
	สถานที่	88 ม.5 ต.ปากข้น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	สถาปนิก		
			เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	





ฐานราก F1, C1

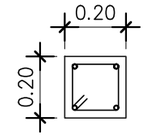
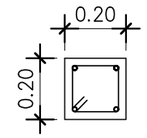
SCALE 1:25

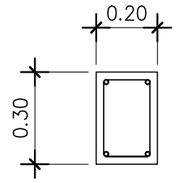


ฐานราก F2, C1

SCALE 1:25

RC.COLUMN DETAILS

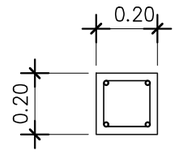
COLUMNS / FLOOR	C1
ระดับคานชั้นบน ↑ ระดับดินถมใหม่	 4 RB 9 mm. ป RB 6 @ 0.15 mm.
ระดับดินถมใหม่ ↑ ระดับดินเดิม	 4 RB 9 mm. ป RB 6 @ 0.15 mm.



2 RB 9 mm.
ป RB 6 @ 0.15 mm.
2 RB 9 mm.

DETAIL B1

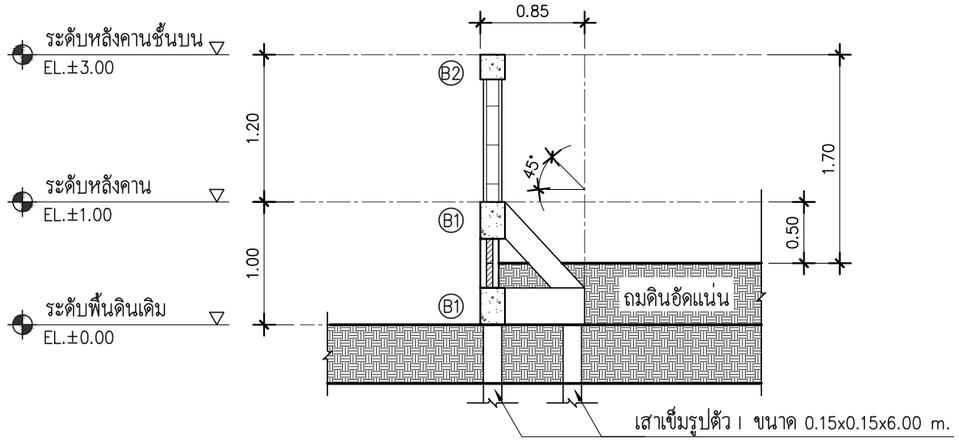
SCALE 1:20



4 RB 9 mm.
ป RB 6 @ 0.15 mm.

DETAIL B2

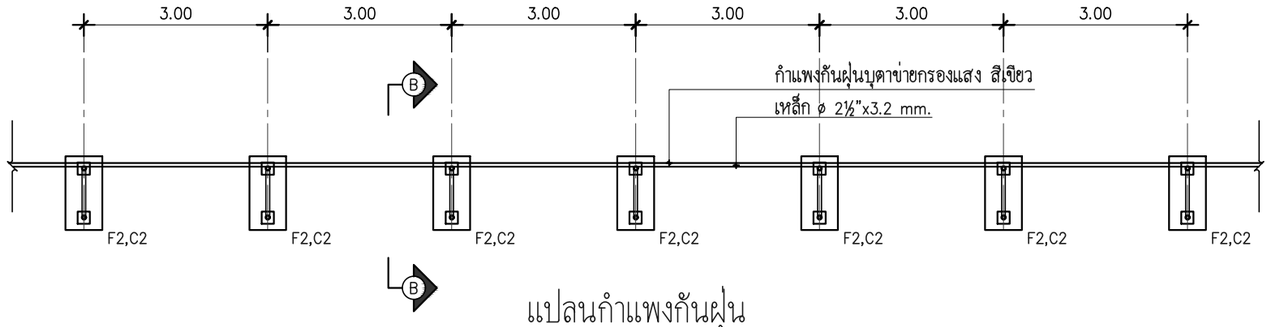
SCALE 1:20



รูปตัด A

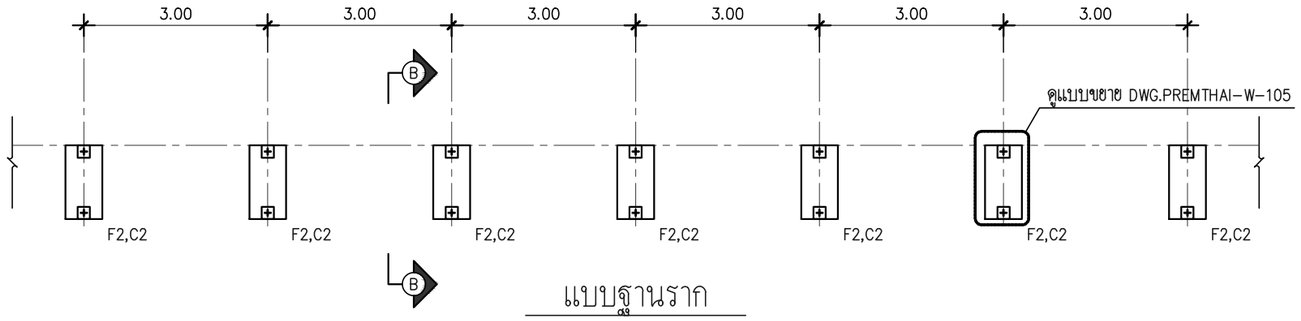
SCALE 1:50

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD	โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปล้องใหม่ สย.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภย.50541 นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	เลขที่แบบ
	เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด			WA–202
	สถานที่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	สถาปนิก		
			เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	



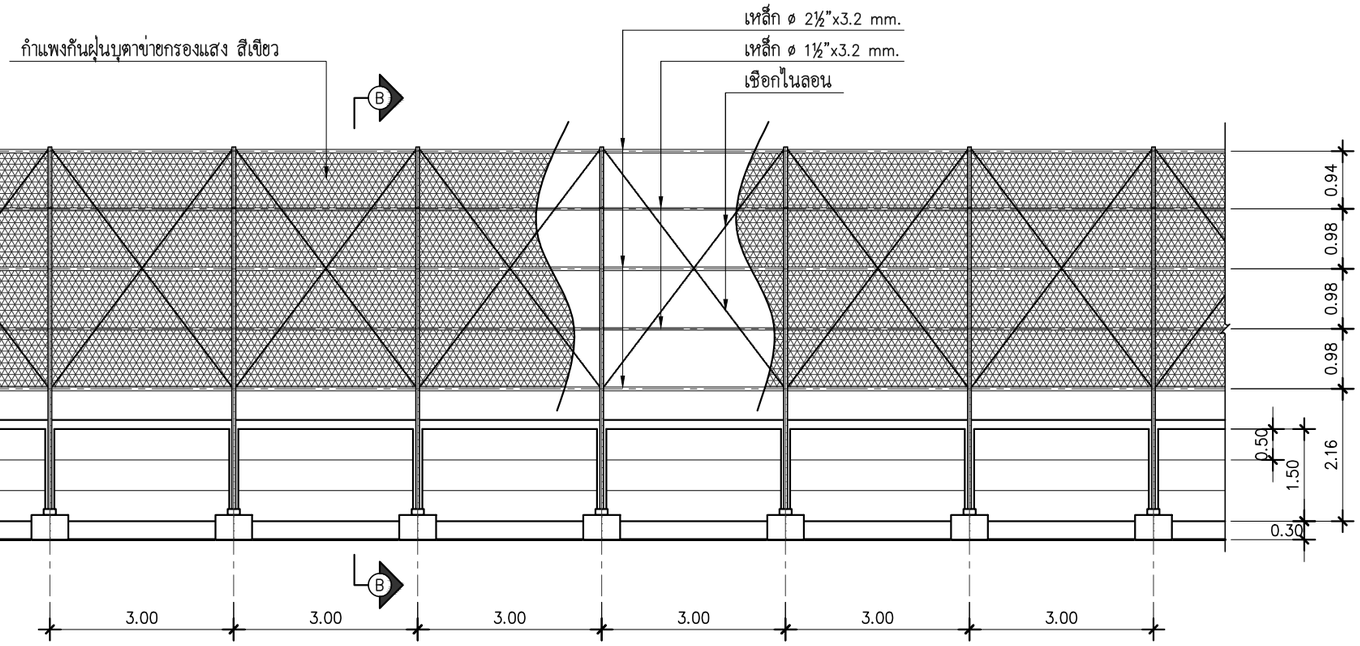
แปลนกำแพงกันฝุ่น

SCALE 1:100



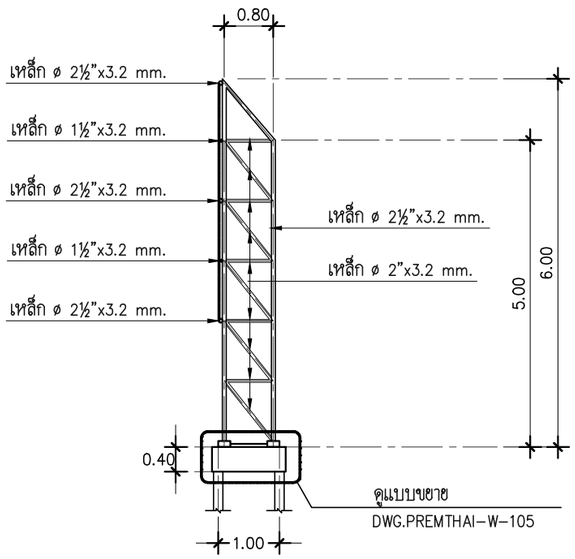
แบบฐานราก

SCALE 1:100



รูปด้านหน้ากำแพงกันฝุ่น

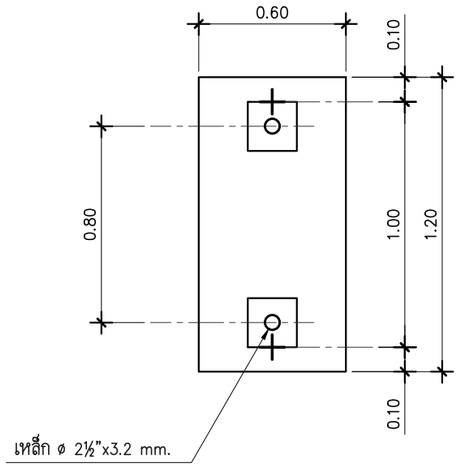
SCALE 1:100

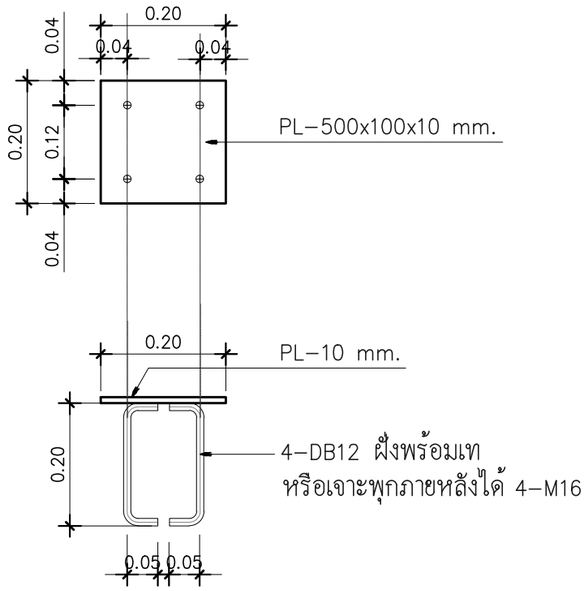


รูปตัด B

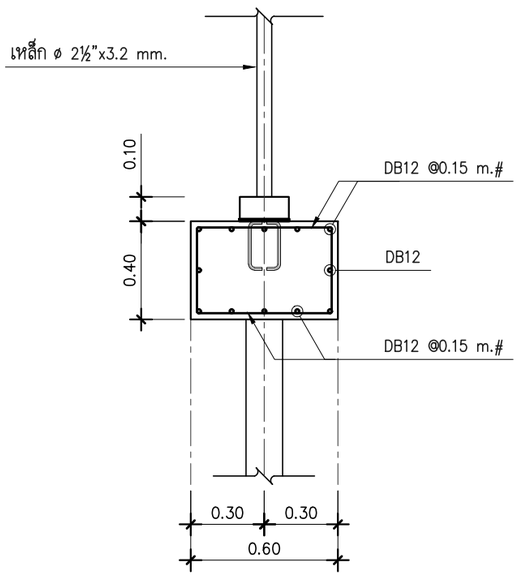
SCALE 1:100

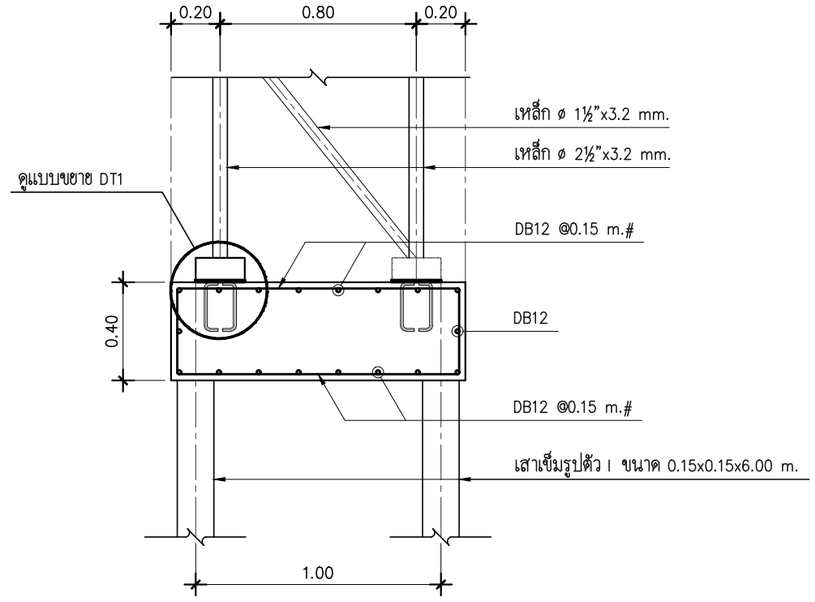
บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD	โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปล้องใหม่ สย.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภย.50541 นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	เลขที่แบบ
	เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด			WA-203
	สถานที่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	สถาปนิก		
			เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	





แบบขยาย DT1





ฐานราก F2, C2

SCALE 1:25

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD	โครงการ	**แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น**	วิศวกร	นายไพรัช ปล้องใหม่ สย.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภย.50541 นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	เลขที่แบบ
	เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด			WA–204
	สถานที่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	สถาปนิก		
			เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธ์สูง ภย.52596	

ภาคผนวก 2-7

การบริหารจัดเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

การบริหารจัดเก็บน้ำฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และการนำกลับมาใช้ใหม่

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะรวบรวมน้ำภายในพื้นที่ท่าเรือลงสู่รางระบายน้ำและระบายไปยังบ่อตกตะกอนเพื่อทำการบำบัดก่อนนำกลับมาใช้ (**รูปที่ 1** และ**รูปที่ 2**) โดยบ่อตกตะกอนประกอบด้วย บ่อตกตะกอน 1 ขนาดความจุเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร และบ่อตกตะกอน 2 ขนาดความจุเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียในส่วนนี้ได้ 49 วัน (ไม่น้อยกว่า 1 วัน)

1) บ่อตกตะกอน 1 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร มีระยะเวลากักเก็บ 16 ชั่วโมง ทำหน้าที่แยกน้ำใสออกจากตะกอนเศษถ่านหิน ซึ่งจะมีการเติมปูนขาวและสารส้ม โดยปูนขาวจะช่วยในการปรับสภาพน้ำให้เหมาะกับการตกตะกอนและสารส้มจะช่วยให้ตะกอนในน้ำรวมตัวกันแล้วตกตะกอนได้ดียิ่งขึ้น โดยน้ำใสในส่วนบนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ซึ่งระหว่างบ่อตกตะกอน 1 และบ่อตกตะกอน 2 จะมีแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน มีความกว้าง 1.20 เมตร ลึก 1.50 เมตร และหนา 2 นิ้ว มีคุณสมบัติในการดักจับคราบสิ่งสกปรกและคราบไขมัน โดยจะมีการถอดเปลี่ยนแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน ตามสภาพการใช้งาน ส่วนตะกอนเศษถ่านหินได้กำหนดให้มีการขุดลอกบ่อตกตะกอนปีละ 2 ครั้ง โดยตะกอนเศษถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน

2) บ่อตกตะกอน 2 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร เป็นส่วนที่ใช้กักเก็บน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ มีระยะเวลากักเก็บ 16 ชั่วโมง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมใช้ใหม่ ได้แก่ ฉีดพรมพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก

รูปที่ 1 แผนผังแสดงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่คลังสินค้าอยุธยา

รูปที่ 2 แผนผังการบริหารจัดเก็บน้ำภายในท่าเรือและการนำกลับมาใช้ใหม่

ภาคผนวก 2-8

บันทึกอุณหภูมิของกองถ่านหิน

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กรกฎาคม 68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	48.9		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	51.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.6		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	45.7		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	47.6		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	51.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	49.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.1		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	53.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.7		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	54.6		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.6		

ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 31-07-68 **เวลา** 09:2026.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 31/7/68 **เวลา** 9.3526.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กรกฎาคม /68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.6		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	43.1		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.1		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.4		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	49.3		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.6		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	46.8		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	42.3		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	41.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.6		

ผู้บันทึก นรินทร์ **วันที่** 10 ก.ค 68 **เวลา** 08:30 น.

ผู้ตรวจสอบ ..... **วันที่** 10/7/68 **เวลา** 8.33 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กรกฎาคม / 68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	51.2		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	51.4		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.3		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	52.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.3		

ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 17.ก.68 **เวลา** 09:00 น.

ผู้ตรวจสอบ [signature] **วันที่** 17/7/68 **เวลา** 9.05น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กรกฎาคม/68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	48.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	56.1		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	54.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	48.3		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	58.3		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	61.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	63.2		

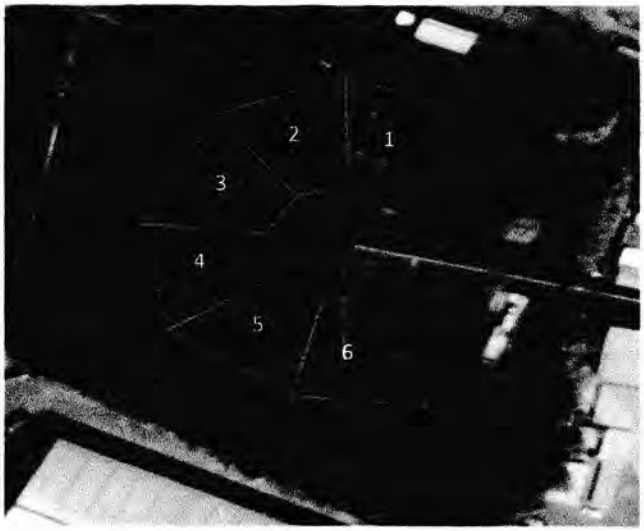
ผู้บันทึก นิภา **วันที่** 24 ก.ค 68 **เวลา** 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ ..... **วันที่** 24/7/68 **เวลา** 9.35 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน สิงหาคม 68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	51.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	69.4		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.3		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	57.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	60.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	63.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.4		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	62.3		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	61.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	65.7		

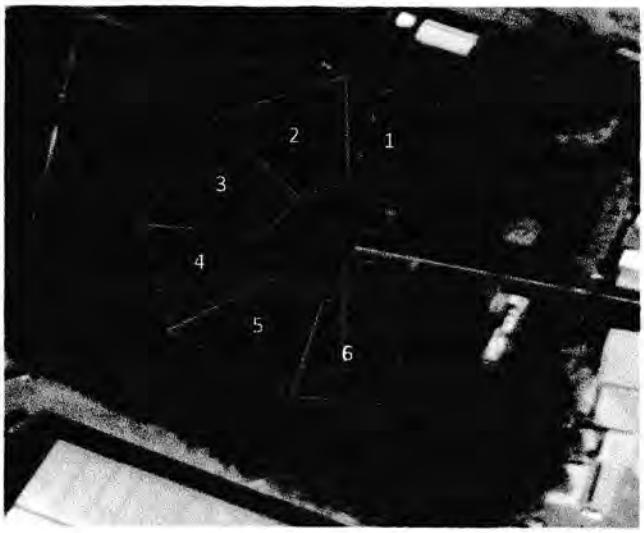
ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 5 ส.ค 68 **เวลา** 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 5/8/68 **เวลา** 9.35 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ธันวาคม / 68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	67.3		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	63.4		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	59.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.3		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	56.7		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	61.2		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	49.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.3		

ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 13 ธ.ค. 68 **เวลา** 08:30 น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 13/12/68 **เวลา** 8.35 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน สิงหาคม/68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	63.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	61.2		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	67.6		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	64.5		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	51.2		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.4		

ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 19 ส.ค 68 **เวลา** 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 19/8/68 **เวลา** 10.05 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

อุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน สิงหาคม /68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	59.2		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	63.4		

ผู้บันทึก ณรงค์ **วันที่** 26 ส.ค 68 **เวลา** 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ ..... **วันที่** 26/8/68 **เวลา** 10.05 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ตุลาคม/68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านหิน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	58.7		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	52.3		

ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 6 ก.ย./68 **เวลา** 10:00น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 6/9/68 **เวลา** 10.03น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กันยายน / 68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านหิน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.3		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	51.2		

ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 13/ก.ย./68 **เวลา** 10:30 น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 13/9/68 **เวลา** 10.05 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กันยายน / 68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านหิน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43-1		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	41-2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	39-4		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	36-7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46-6		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	51-3		

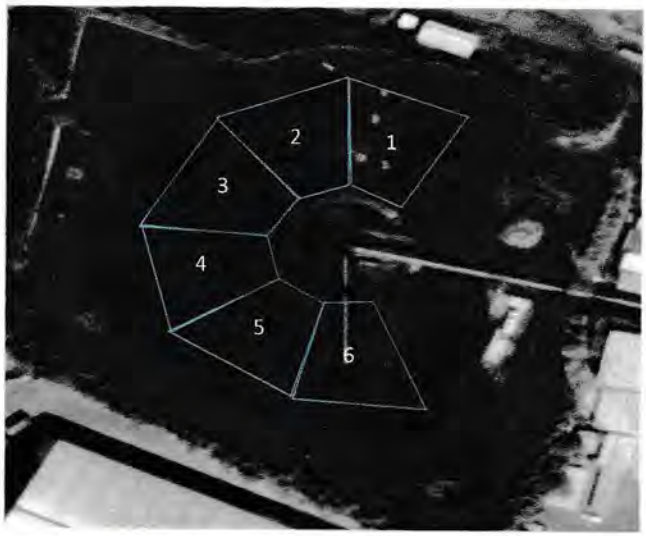
ผู้บันทึก ศรัณย์ **วันที่** 20/ก.ย./68 **เวลา** 10.00 น.

ผู้ตรวจสอบ [signature] **วันที่** 20/9/68 **เวลา** 10.05น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กันยายน/68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.2		
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน	47.1		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	38.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.6		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	41.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	43.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.3		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	47.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	41.1		

ผู้บันทึก ศรีภัทร์ วันที่ 27/9/68 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ วันที่ 27/9/68 เวลา 9.35 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ตุลาคม / 68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน	48.5		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	51.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.2		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	53.4		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.6		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	41.3		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	58.6		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	59.2		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก นริศ วันที่ 6/10/68 เวลา 08:30 น.

ผู้ตรวจสอบ วันที่ 6/10/68 เวลา 8.32 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ตุลาคม /68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.3		
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน	45.6		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	54.1		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	52.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	46.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.1		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	54.3		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก นิรภย **วันที่** 13/10/68 **เวลา** 09:40 น.

ผู้ตรวจสอบ [signature] **วันที่** 13/10/68 **เวลา** 09.45 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ตุลาคม /68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.6		
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน	51.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	51.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.4		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	54.6		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก แรกษ์ **วันที่** 20/10/68 **เวลา** 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ [signature] **วันที่** 20/10/68 **เวลา** 10.05 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน...ตุลาคม 68.....

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.7		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	53.4		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.2		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	51.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก.....วันที่ 27/10/68 เวลา 09:00น.

ผู้ตรวจสอบ.....วันที่ 27/10/68 เวลา 9.05น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤศจิกายน /68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.2		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	42.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.2		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	53.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก วิภาวี วันที่ 4/11/68 เวลา 10:00น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] วันที่ 4/11/68 เวลา 10.05น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤศจิกายน /69

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.7		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	37.8		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก ศรีกาญจ์ วันที่ 11/11/68 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ [signature] วันที่ 11/11/68 เวลา 9.35 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤศจิกายน 68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.1		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	41.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	48.5		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

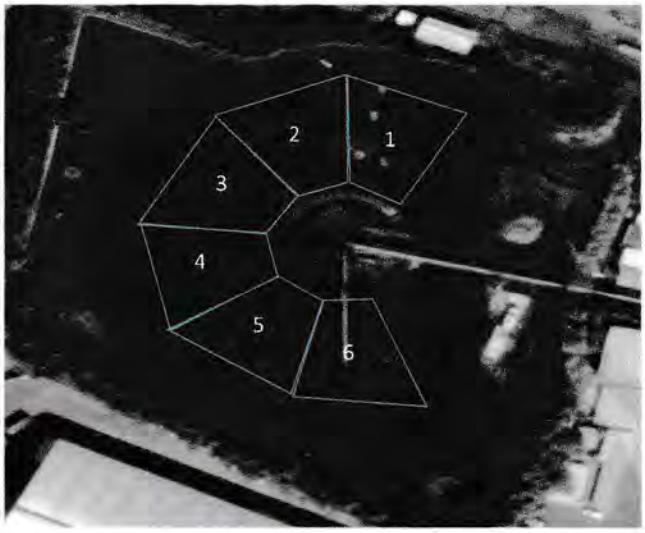
ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 18/11/68 **เวลา** 8:30 น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 18/11/68 **เวลา** 8.35 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤศจิกายน 68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	45.5		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก นิภาพร **วันที่** 25/11/68 **เวลา** 10:00น.

ผู้ตรวจสอบ ..... **วันที่** 25/11/68 **เวลา** 10.05น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ธันวาคม /68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	49.5		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	36.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	46.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.5		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	52.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	43.2		

ผู้บันทึก [illegible] วันที่ 4/12/68 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] วันที่ 4/12/68 เวลา 10 ปี 46.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน สิงหาคม /68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	33.0		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	36.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	27.1		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	43.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.1		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	32.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.5		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	42.2		

ผู้บันทึก ณรงค์ **วันที่** 11/12/68 **เวลา** 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ [signature] **วันที่** 11/12/68 **เวลา** 9.35 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ธันวาคม/68

สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.7		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	46.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.6		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	56.7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.3		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	49.6		

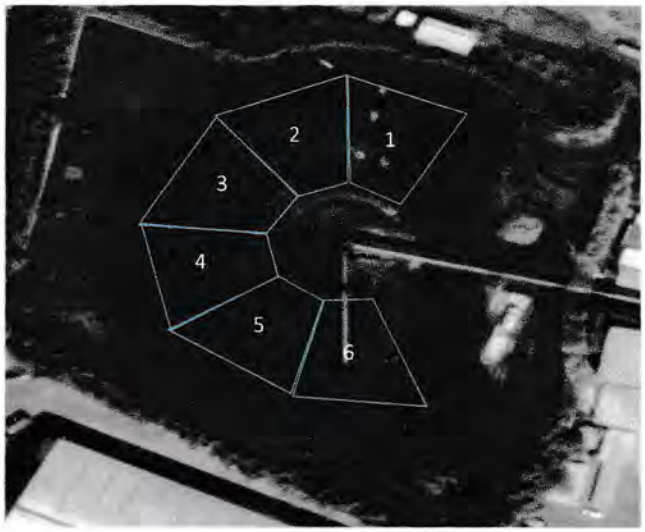
ผู้บันทึก [illegible] **วันที่** 18/12/68 **เวลา** 09:00 น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 18/12/68 **เวลา** 9.00 น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ธันวาคม /68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
5	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	37.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		

ผู้บันทึก ศักดิ์ **วันที่** 25/12/68 **เวลา** 10:00น.

ผู้ตรวจสอบ [illegible] **วันที่** 25/12/68 **เวลา** 10.05น.

หมายเหตุ :

1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

ภาคผนวก 2-9

ใบรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

ลำดับ	รายการ	กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ
1	ตรวจเช็ค Motor Blower	✓		✓		✓		✓					
2	ตรวจเช็ค Bearing Blower พร้อมอัดจารบี	✓		✓		✓		✓					
3	ตรวจเช็ค สายพาน Motor Blower	✓		✓		✓		✓					
4	ตรวจเช็ค Motor Rotary	✓		✓		✓		✓					
5	ตรวจเช็ค Bearing Rotary พร้อมอัดจารบี	✓		✓		✓		✓					
6	ตรวจเช็ค Pluse Valve	✓		✓		✓		✓					
7	ตรวจเช็ค ท่อยาง Pluse Valve	✓		✓		✓		✓					
8	ตรวจเช็ค Vacuum gega	✓		✓		✓		✓					
9	ตรวจเช็ค ปั๊มลม	✓		✓		✓		✓					
10	ตรวจเช็คตู้ควบคุมไฟฟ้า พร้อมทำความสะอาด	✓		✓		✓		✓					
11	อื่นระบุ						ไม่มีกิจกรรมในส่วนนี้		ไม่มีกิจกรรมในส่วนนี้		ไม่มีกิจกรรมในส่วนนี้		ไม่มีกิจกรรมในส่วนนี้
ผู้บันทึก/วันที่		ปิยะณรงค์ 2/7/8		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
ผู้ตรวจสอบ/วันที่		เอกพงษ 12/9		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
ผู้อนุมัติ/วันที่		[illegible] 12/9.		[illegible] 12/9		[illegible] 12/10		[illegible] 7/11		[illegible] 17/12		[illegible] 10/1	

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือนกรกฎาคม 2568

Motor Blower

สายพาน Motor Blower

Motor Rotary

ปั๊มลม

ท่อยาง Pluse Valve

ตู้ควบคุมไฟฟ้า

ตู้ควบคุมไฟฟ้า

ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์) 9/7/68

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

เอกพล 12/7

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

12/7

(นางสาวสายพยุต ทีปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็กเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือนสิงหาคม 2568

Motor Blower

สายพาน Motor Blower

Motor Rotary

ปั๊มลม

ท่อยาง Pluse Valve

ตู้ควบคุมไฟฟ้า

ตู้ควบคุมไฟฟ้า

ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

.....

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

.....

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

12/9

.....

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือนกันยายน 2568

ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ
Motor Blower	สายพาน Motor Blower	Motor Rotary	ปั๊มลม
ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	
ท่อยาง Pluse Valve	ตู้ควบคุมไฟฟ้า	ตู้ควบคุมไฟฟ้า	ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

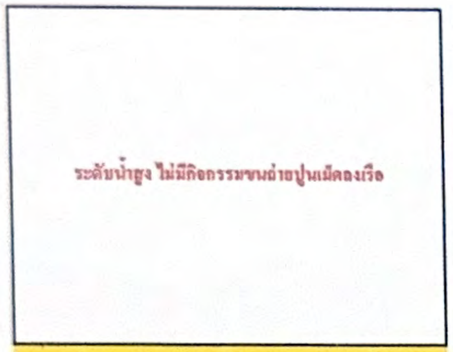
12/10

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

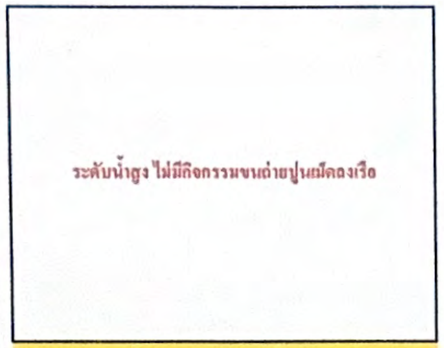
บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

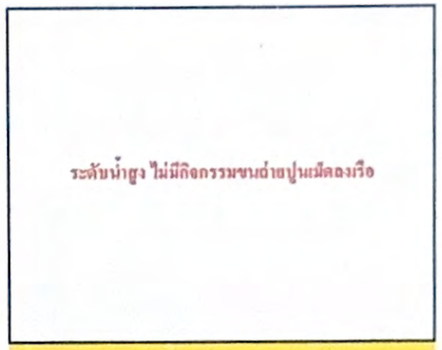
รูปภาพการตรวจเช็กเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน ตุลาคม 2568



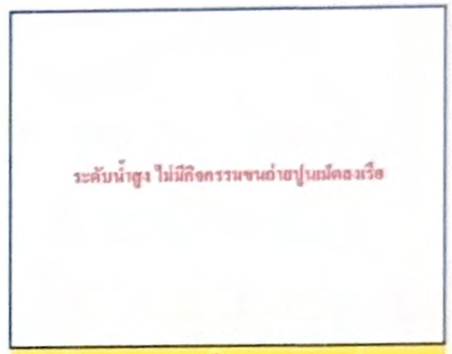
Motor Blower



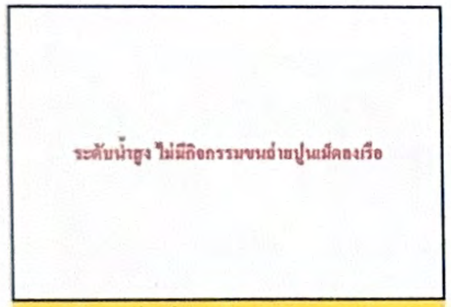
สายพาน Motor Blower



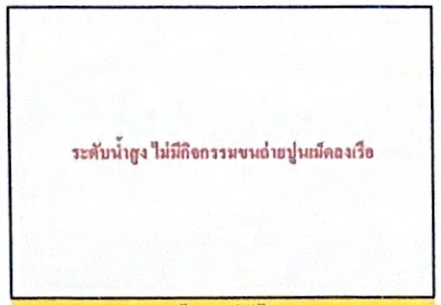
Motor Rotary



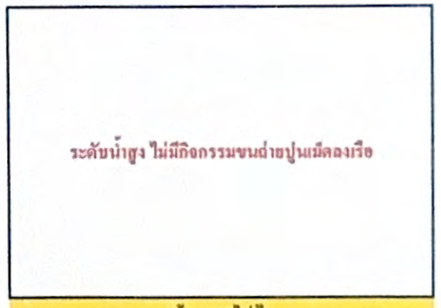
ปั๊มลม



ท่อยาง Pluse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า

ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

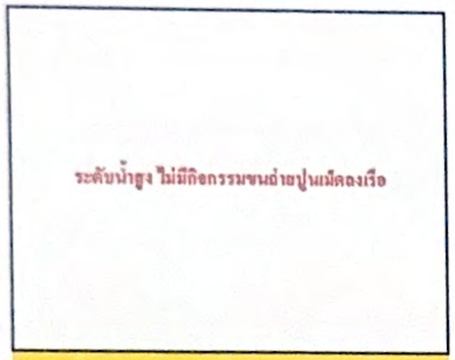
อนุมัติโดย

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

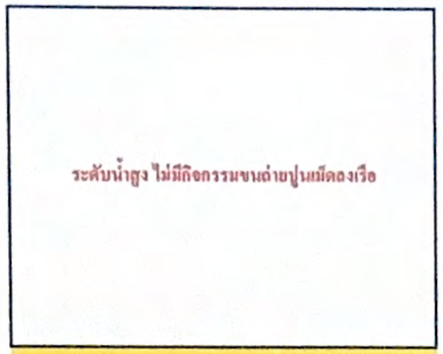
บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

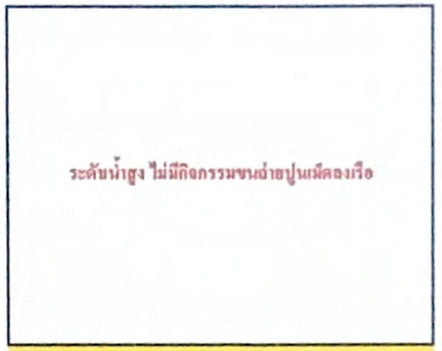
รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน พฤศจิกายน 2568



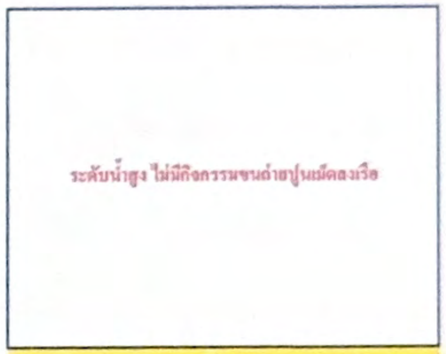
Motor Blower



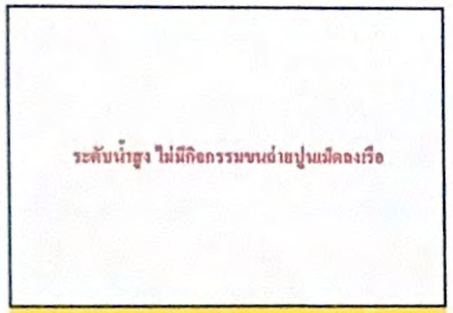
สายพาน Motor Blower



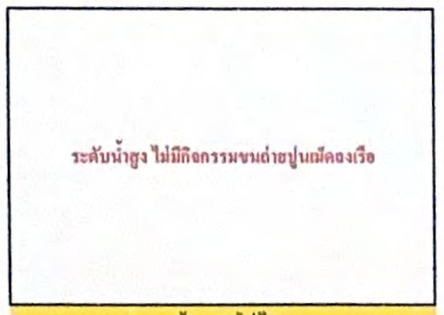
Motor Rotary



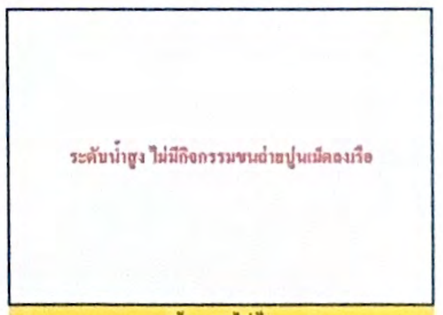
ปั๊มลม



ท่อยาง Pluse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า

บันทึกโดย

.....

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

.....

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

7/12

.....

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 ม. [illegible] เปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็กเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน ธันวาคม 2568

ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ
Motor Blower	สายพาน Motor Blower	Motor Rotary	ปั๊มลม
ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	ระดับน้ำสูง ไม่มีกิจกรรมขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือ	
ท่อยาง Pluse Valve	ตู้ควบคุมไฟฟ้า	ตู้ควบคุมไฟฟ้า	ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

.....

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

.....

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

.....

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

ภาคผนวก 2-10

ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง
ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง
ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง
ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 2-11

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 2-12

ผังระบบระบายน้ำ

N
W
E
S

ทางหลวงหมายเลข ฮส.3032
(ถนนคอนกรีต)

SLOPE 1:100
SLOPE 1:200

รางระบายน้ำ
กว้าง 70 cm.

ท่อ คสล. ø 0.80 ม

4 จ
2273

5 จ
2542

ค
7771

5 จ
1648

ประตูน้ำ

TTF-02
TTF-01

บ่อล้างล้อรถขนาด 5.00x27.00 ม

รางระบายน้ำกว้าง 50 cm.

รางระบายน้ำกว้าง 35 cm.

รางระบายน้ำกว้าง 40 cm.

รางระบายน้ำกว้าง 50 cm.

รางระบายน้ำกว้าง 30 cm.

รางระบายน้ำกว้าง 35 cm.

ร
2222

ร
7278

ญ
3158

บ่อดอนกรีตขนาด
1.50x2.30 ม

บ่อดอนกรีตขนาด
1.50x1.40 ม

รางระบายน้ำกว้าง 90 cm.

บ่อหน่วงน้ำ
2.10x4.00 ม

รางระบายน้ำ
กว้าง 90 cm.

ญ
5105

ข
56178

ข
55618

รางระบายน้ำ
กว้าง 40 cm.

รางระบายน้ำกว้าง 30 cm.

รางระบายน้ำกว้าง 40 cm.

รางระบายน้ำ
กว้าง 40 cm.

ญ
4058

ป
8357

ป
8367

รางดินระบายน้ำ

ค
6350

ค
7739

91.50
13.00
2.00
5.00
5.00
16.00
21.00

สัญลักษณ์

- บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)
- บ่อดอนกรีต
- บ่อหน่วงน้ำ
- บ่อตกตะกอน 1
- บ่อตกตะกอน 2

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ทิศทางการไหลของน้ำ
MH	บ่อดอนกรีต 0.80x0.90ม
	ท่อ คสล. ø 0.80 ม
	รางระบายน้ำขนาด 0.30
	รางระบายน้ำขนาด 0.35
	รางระบายน้ำขนาด 0.40
	รางระบายน้ำขนาด 0.50
	รางระบายน้ำขนาด 0.70
	รางระบายน้ำขนาด 0.90
	รางดินระบายน้ำ

ผังแสดงระบบระบายน้ำของโครงการในปัจจุบัน

มาตราส่วน 1:1250

ภาคผนวก 2-13

ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง
ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง
ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

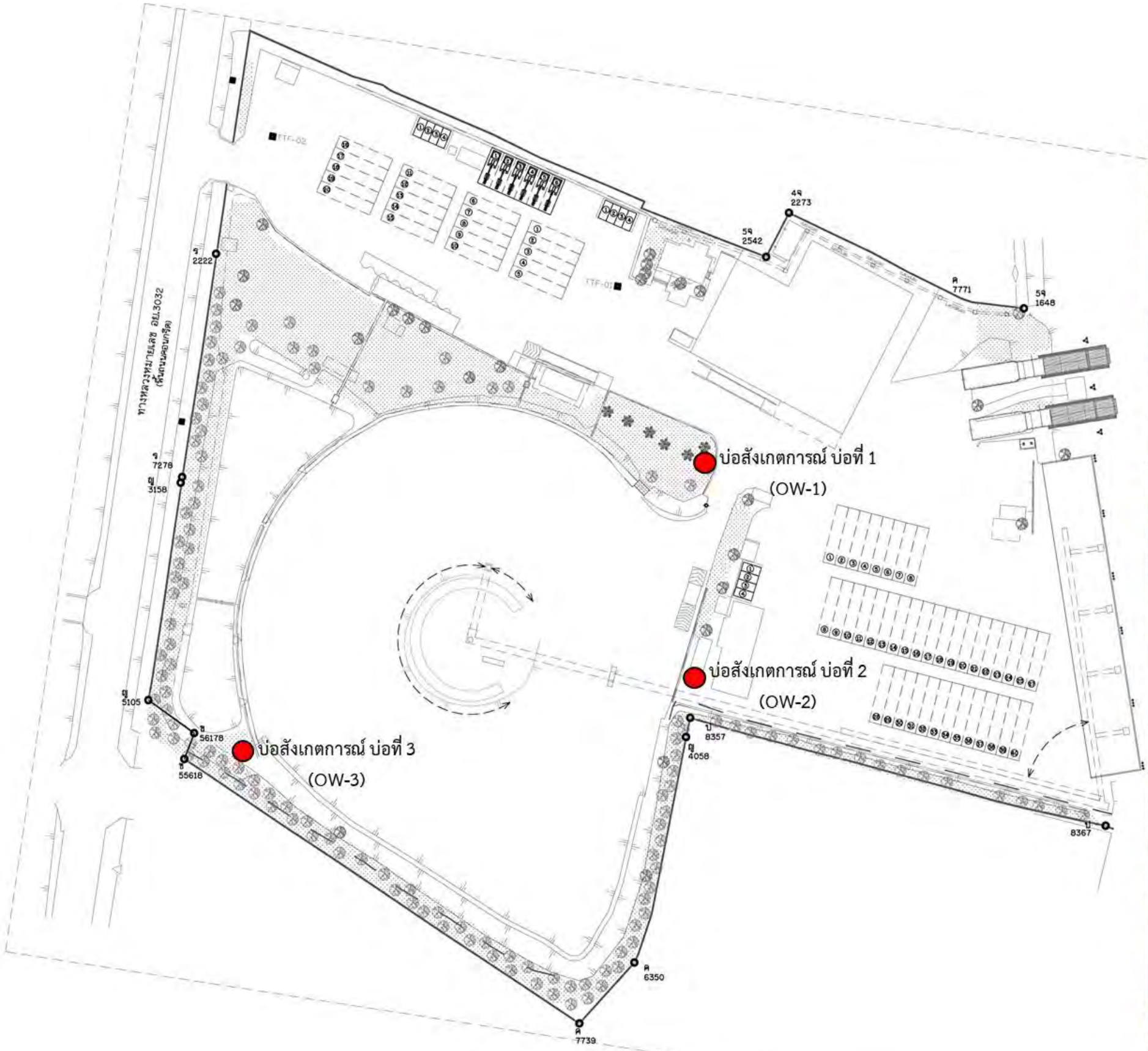
ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย

ภาคผนวก 2-14

ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1)

บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)

บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)

ภาคผนวก 2-15

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล (เรือลากจูง)

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล

(เรือลากจูง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 2-16

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล

(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 2-17

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. บทนำ 1

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ 1

1.2 วัตถุประสงค์ของแผน 1

1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ 1

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง 3

2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ 8

2.1 องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย 8

2.2 แผนปฏิบัติการฯ 10

2.3 แผนการสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง 17

2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม 18

3. การปฏิบัติการ 19

3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ 19

3.2 การขอความช่วยเหลือ 19

3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล 19

3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่ 20

4. การรายงานและการสื่อสาร 21

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น 21

4.2 แบบรายงานเหตุการณ์ 21

4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์ 21

5. งานธุรการและงานสนับสนุน 22

5.1 ค่าใช้จ่าย 22

5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย 22

5.3 การปรับปรุงแผน 22

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.4-1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น 3
ตารางที่ 1.4-2 การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง 4
ตารางที่ 1.4-3 เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม 5
ตารางที่ 1.4-4 สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน 6
ตารางที่ 1.4-5 เมทริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย..... 7

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ 2.1-1 แผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร 8

รูปที่ 2.2.2-1 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ..... 12

รูปที่ 2.2.2-2 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร 13

รูปที่ 2.2.2-3 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร..... 14

รูปที่ 2.2.2-4 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร 15

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

ภาคผนวก 2 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยาของพื้นที่

ภาคผนวก 3 แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

ภาคผนวก 4 รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก 5 รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ

ภาคผนวก 6 แผนผังการสื่อสาร

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- **ชื่อสถานประกอบการ :** บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก)
- **ที่ตั้ง :** เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- **ลักษณะ/ชนิดสินค้าที่ขนถ่าย :** ถ่านหินและปูนเม็ด
- **ปริมาณที่ครอบครอง/ลักษณะการเก็บรักษา :** ถ่านหินมีการจัดเก็บถ่านหินในพื้นที่กองถ่านหินขนาด 14,941 ตารางเมตร สามารถเก็บถ่านหินได้ประมาณ 70,000 ตัน
- **ระบบการขนถ่าย :**
  - ถ่านหิน : การขนถ่ายถ่านหินมี 2 รูปแบบ ได้แก่ การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือลงสู่รถบรรทุกโดยตรง และการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือลงสู่ระบบสายพานลำเลียง เพื่อลำเลียงถ่านหินจากหน้าท่าเทียบเรือไปยังพื้นที่กองถ่านหิน
  - ปูนเม็ด : ใช้รถบรรทุกเทสินค้าผ่านโกรกลงสู่เรือลำเลียง

1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและหน้าที่รับผิดชอบให้สามารถป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติและสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456

1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ฉบับนี้ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “แผนปฏิบัติการฯ”) จะใช้ในการปฏิบัติการขจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำที่เกิดขึ้นในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (**ภาคผนวก 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ**)

สำหรับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (**ภาคผนวก 2 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยาของพื้นที่**) มีรายละเอียดดังนี้

1) ความกว้าง ความลึกของน้ำ ลักษณะพื้นท้องน้ำ

จากการสำรวจรูปตัดลำน้ำแม่น้ำป่าสักบริเวณทางด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (**ภาคผนวก 2-1 การสำรวจรูปตัดลำน้ำ**) พบว่า

- ความกว้างของแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง 94.31-105.66 เมตร
- ความลึกบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง -3.29 ถึง -3.43 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง
- ความลึกบริเวณกึ่งกลางแม่น้ำมีค่าอยู่ในช่วง -5.55 ถึง -5.93 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง

2) ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ

จากการสำรวจกระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (**ภาคผนวก 2-2 การสำรวจกระแสน้ำ**) พบว่า กระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักมีการไหล 2 ทิศทาง คือ ทิศเหนือไปทิศใต้ และทิศใต้ไปทิศเหนือ (เนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน)

- ในช่วงฤดูน้ำหลาก มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 112.71 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 85.32 และ 265.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 103.06 ลบ.ม./วินาที

- ในช่วงฤดูน้ำแล้ง มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 84.30 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 175.32 และ 355.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 83.66 ลบ.ม./วินาที

3) ทิศทางลม

จากสถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (**ภาคผนวก 2-3**) พบว่า ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีมีค่าเท่ากับ 2.9 นอต หรือประมาณ 1.49 เมตร/วินาที ส่วนความเร็วลมสูงสุดอยู่ที่เดือนพฤษภาคมและเดือนกรกฎาคม มีค่าเท่ากับ 38 นอต หรือประมาณ 19.55 เมตร/วินาที

4) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ลูกปลาและไข่ปลา
- พรรณไม้น้ำ

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

การประเมินความเสี่ยงก่อนกำหนดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) จะพิจารณาจากการประเมินโอกาสที่เหตุการณ์นั้นจะเกิดขึ้น และระดับนัยสำคัญของผลที่เกิดขึ้น

1.4.1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

ความถี่จะพิจารณาจากความน่าจะเป็นของเหตุการณ์ที่จะเกิดความเสี่ยง เช่น การถ่ายเทของเสียออกจากเรือเกิดความเสียหายนำไปสู่การปล่อยสารที่อาจเป็นอันตรายออกสู่สิ่งแวดล้อม และ/หรือผลกระทบต่อประชาชน การกลั่นกรองความถี่และความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้นแสดงไว้ดัง**ตารางที่1.4-1** ซึ่งจะนำความน่าจะเป็นนั้นมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ก่อนแล้ว หากความน่าจะเป็นนั้นไม่ได้สูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ (หรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้) จะไม่นำเหตุการณ์นี้มาพิจารณาต่อไป

ตารางที่ 1.4-1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

	0	1	2	3	4	5
	ต่ำมาก	**เกิดขึ้นได้น้อย**	**อาจเกิดขึ้นได้**	**อาจเกิดขึ้น**	**เกิดขึ้นได้ง่าย**	**เกิดขึ้นแน่นอน**
โอกาสที่จะเกิด	1 ใน 100,000 – 1,000,000	1 ใน 10,000 – 100,000	1 ใน 1,000 – 10,000	1 ใน 100 – 1,000	1 ใน 10 – 100	1 ใน 1
ความถี่	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งใน 10 ปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อโครงการหรือต่อปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อเดือน	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อสัปดาห์	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อวัน	เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

1.4.2 ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงจะถูกระบุโดยประเมินจากผลที่เกิดขึ้นของความเสี่ยงนั้น เช่น การบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการรั่วไหลของสารเคมี เป็นต้น การกลั่นกรองผลที่เกิดขึ้นนี้จะแบ่งเป็นระดับต่างๆ ตามที่แสดงไว้ดัง**ตารางที่ 1.4-2** สำหรับเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งนั้น อาจมีระดับนัยสำคัญต่างกันในด้านสิ่งแวดล้อม (E) สังคม (S) สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H) และชื่อเสียงของบริษัท (R) และจะนำระดับนัยสำคัญไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้แล้ว หากไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ก็ไม่ต้องนำมาพิจารณา

ตารางที่ 1.4-2 การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง

ระดับผลที่เกิดขึ้นจากความเสี่ยง				
ระดับผลกระทบที่เกิดขึ้น	**สิ่งแวดล้อม (E)**	**สังคม (S)**	**สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H)**	**ชื่อเสียงของบริษัท (R)**
A+	ผลกระทบในระดับภูมิภาค เกิดผลกระทบในระยะยาว	เกิดการจลาจล ปิดท่าเทียบเรือ	เกิดการเสียชีวิตหลายราย ทั้งในและนอกสถานที่ หรือมีผู้ทุพลภาพถาวร	เกิดความกังวลในระดับนานาชาติ การร่วมทุนที่สำคัญถูกยกเลิก
A	ผลกระทบในวงกว้าง เกิดผลกระทบในระยะยาว (หลายสิบปี)	เกิดการประท้วงของประชาชน ทำให้การขนถ่ายสินค้าหยุดชะงัก บางส่วนสูญเสียคุณภาพชีวิต	เกิดการเสียชีวิตหรือการทุพลภาพถาวร หลายราย ในสถานที่	เกิดความกังวล ในระดับชาติอย่างคงที่ ผลกระทบในระยะยาว
B	ผลกระทบในระดับปานกลาง เกิดผลกระทบในระยะกลาง (หลายปี)	ถูกตำหนิอย่างเป็นทางการ มีผู้สูญเสียคุณภาพชีวิต มากกว่า 10 ราย	เกิดการเจ็บป่วยหรือทุพลภาพอย่างรุนแรง	เกิดความกังวล ในระดับชาติ ในระยะปานกลาง การดำเนินงานถูกระงับ
C	ผลกระทบในระดับปานกลาง เกิดผลกระทบในระยะสั้น (หลายเดือน)	เกิดความเดือดร้อนรำคาญในระยะยาว มีผู้สูญเสียรายได้ มากกว่า 10 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย ทำให้เกิดการสูญเสียเวลาทำงาน มากกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลระดับภูมิภาคในระยะสั้น ถูกตรวจสอบอย่างเคร่งครัด
D	ผลกระทบในระยะสั้น (หลายสัปดาห์)	เกิดความเดือนร้อนรำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน มากกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย ทำให้เกิดการสูญเสียเวลาทำงาน น้อยกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลในพื้นที่ในระยะสั้น มีผลกระทบต่อทรัพย์สินบางส่วน
E	ผลกระทบเฉพาะในพื้นที่ (ในที่ตั้ง) เกิดผลกระทบชั่วคราว	เกิดความเดือดร้อนรำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน น้อยกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย ที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลหรือได้รับการรักษา	มีการกล่าวถึงเฉพาะในพื้นที่ การดำเนินการสามารถดำเนินต่อไปได้อย่างอิสระ ไม่ได้รับผลกระทบ
F	ไม่มีผลกระทบที่ตรวจพบ	ไม่มีการร้องเรียน	ไม่มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย	ไม่มีการกล่าวถึง

1.4.3 การจัดระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงโดยใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง สามารถกำหนดได้ด้วยการใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง เพื่อเปรียบเทียบความน่าจะเป็นและผลที่เกิดขึ้น (**ตารางที่ 1.4-3**) เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยง ประกอบด้วย

ระดับความน่าจะเป็น (แนวนอน) แบ่งเป็น 5 ระดับ จาก 0 ถึง 5 (**หัวข้อ 1.4.1**) เพื่อแสดงระดับความถี่หรือความน่าจะเป็น โดยอิงอยู่กับหลักฐานหรือสถิติในอดีตที่แสดงว่าผลจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น

ระดับผลที่เกิดขึ้น (แนวตั้ง) แบ่งระดับเป็น A+ ถึง F (**หัวข้อ 1.4.2)** เพื่อแสดงระดับความรุนแรงที่เพิ่มขึ้น ผลที่เกิดขึ้นหมายถึงเหตุการณ์ซึ่งน่าเชื่อได้ว่าเกิดขึ้นจากอันตราย

จุดตัดระหว่างแนวตั้งและแนวนอนที่เลือกไว้สำหรับความเสี่ยงนั้น คือ ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง ดังนั้น เมื่อพิจารณาตำแหน่งของเหตุอันตราย/ความเสี่ยงนั้นในเมตริกซ์ก็จะทราบถึงระดับนัยสำคัญได้ โดยจะพิจารณาว่าความเสี่ยงนั้นอยู่ในระดับที่ต่ำ ปานกลาง สูง รุนแรง หากความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ปานกลางหรือสูงกว่าจะต้องมีแผนการจัดการหรือมาตรการขั้นตอนการปฏิบัติเฉพาะเพื่อลดความเสี่ยง

ตารางที่ 1.4-3 เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม

		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	**เกิดขึ้นได้น้อย**	**อาจเกิดขึ้นได้**	**อาจเกิดขึ้น**	**เกิดขึ้นได้ง่าย**	**เกิดขึ้นแน่นอน**
ผลที่เกิดขึ้น	A^+						**รุนแรง**
	A						
	B				**สูง**		
	C			**ปานกลาง**			
	D						
	E	**ต่ำ**					
	F						

การประเมินความเสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ทั้งการประเมินเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณมีดังต่อไปนี้

จากสถิติน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) จากการบันทึกและเผยแพร่ของกรมเจ้าท่า (ที่มา : https://www.md.go.th เรียกข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2565) พบว่า

- สถิติน้ำมันรั่วไหลปี พ.ศ. 2562 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 4 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 เหตุการณ์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือสลิปเวย์ 2 คลังปิโตรเลียมบางจาก (ปตท.) โดยมีสาเหตุมาจากเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ “ดรากอน 2”จม เป็นเรือสัญชาติไทย ประมาณ 100,000 ลิตร

- พ.ศ. 2561 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 2 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
- พ.ศ. 2557-2560 ไม่ได้มีเผยแพร่ในเว็ปไซต์ของกรมเจ้าท่า
- พ.ศ. 2556 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 6 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล (Single Point Moonring : SPM) รวมทั้งด้านเหนือและทิศทิศตะวันตกของเกาะเสม็ด มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากท่อรับน้ำมันดิบขนาด 16 นิ้ว รั่วบริเวณทุ่น SPM ของบริษัท PTTGC ในพื้นที่จังหวัดระยอง ประมาณ 50 ตัน
- พ.ศ. 2555 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 6 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
- พ.ศ. 2554 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 3 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 2 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากเรือบรรทุกเหล็กสัญชาติปานามาชื่อ Unison Vigor จม จากการโดนกันกับเรือชื่อ Ocean Flavor ประมาณ 79 ตัน
- พ.ศ. 2553 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 8 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 7 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ทางด้านตะวันออกประมาณ 4 ไมล์ทะเล จ.ภูเก็ต มีสาเหตุมาจากเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ ส.โชคถาวร 6 จม เนื่องจากสภาพภูมิอากาศเลวร้ายและมีคลื่นลมแรง ประมาณ 40,000 ลิตร
- พ.ศ. 2552 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร

ทั้งนี้ จากสถิติที่บันทึกไว้ พ.ศ. 2552–2562 เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลส่วนใหญ่เกิดจากเรือบรรทุกน้ำมัน โดยเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลทั้งหมดเกิดขึ้นจำนวน 37 ครั้ง เป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 33 ครั้ง ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุการปฏิบัติงานประจำวันซึ่งบุคลากรในหน่วยงานสามารถดำเนินการแก้ไขได้ และเป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 4 ครั้ง (**ตารางที่ 1.4-4**) ซึ่งการเกิดเหตุการณ์ไม่ได้เกิดในบริเวณที่เดียวกันกับตำแหน่งเดิม สาเหตุเกิดจากเรือโดนกัน เรือจม การรั่วของท่อ และสภาพภูมิอากาศ โดยไม่มีสาเหตุมาจากการเข้าเทียบท่า

ตารางที่ 1.4-4 สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน

ปริมาณการรั่วไหล	เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (ครั้ง)						
	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
ไม่เกิน 20,000 ลิตร	3	2	6	6	2	7	7
ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร	1	-	1	-	1	1	-
มากกว่า 1,000,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รวมจำนวนการรั่วไหล	**4**	**2**	**7**	**6**	**3**	**8**	**7**

เมื่อพิจารณาจากสถิติน้ำมันรั่วไหลและการดำเนินการกิจการของท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้ามาเทียบท่า ซึ่งจะมีเพียงเรือลำเลียงสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) ที่มาจอดที่ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่านั้น โดยน้ำมันมีโอกาสรั่วไหลน้อยและเรือยนต์ลากจูงต้องถูกชนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์ ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้นของการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายจึงจัดอยู่ในระดับ “ต่ำมาก”

หากเรือยนต์ลากจูงถูกชนอย่างแรงจนแตกหักบริเวณเครื่องยนต์จะทำให้เกิดปริมาณการรั่วไหลน้อย เนื่องจากถังน้ำมันของเรือยนต์ลากจูงมีขนาดประมาณ 200 ลิตร ดังนั้น ผลกระทบของการรั่วไหลที่เกิดขึ้นในกรณีที่รุนแรงที่สุดนั้น จึงมีผลกระทบในระยะสั้นต่อสิ่งแวดล้อม (D), เกิดความรำคาญชั่วคราวต่อชุมชน (D) การเจ็บป่วย/บาดเจ็บที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลหรือการรักษาทางสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (E) และทำให้เกิดความกังวลขึ้นในพื้นที่ในระยะเวลาสั้น (D) ดังนั้น ความเสี่ยงของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และชื่อเสียงของบริษัทฯ จัดว่าอยู่ในระดับ “ต่ำ” (**ตารางที่ 1.4-5**)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากเหตุการณรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย บริษัทฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ แม้ว่าเหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นได้ยากแต่หากเกิดเหตุการณขึ้นจะบริษัทฯ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไว้

<u>กล่าวโดยสรุป การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย จัดว่ามีนัยสำคัญต่ำ แต่ความเสี่ยงสามารถป้องกันและแก้ไขได้</u>

ตารางที่ 1.4-5 เมทริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

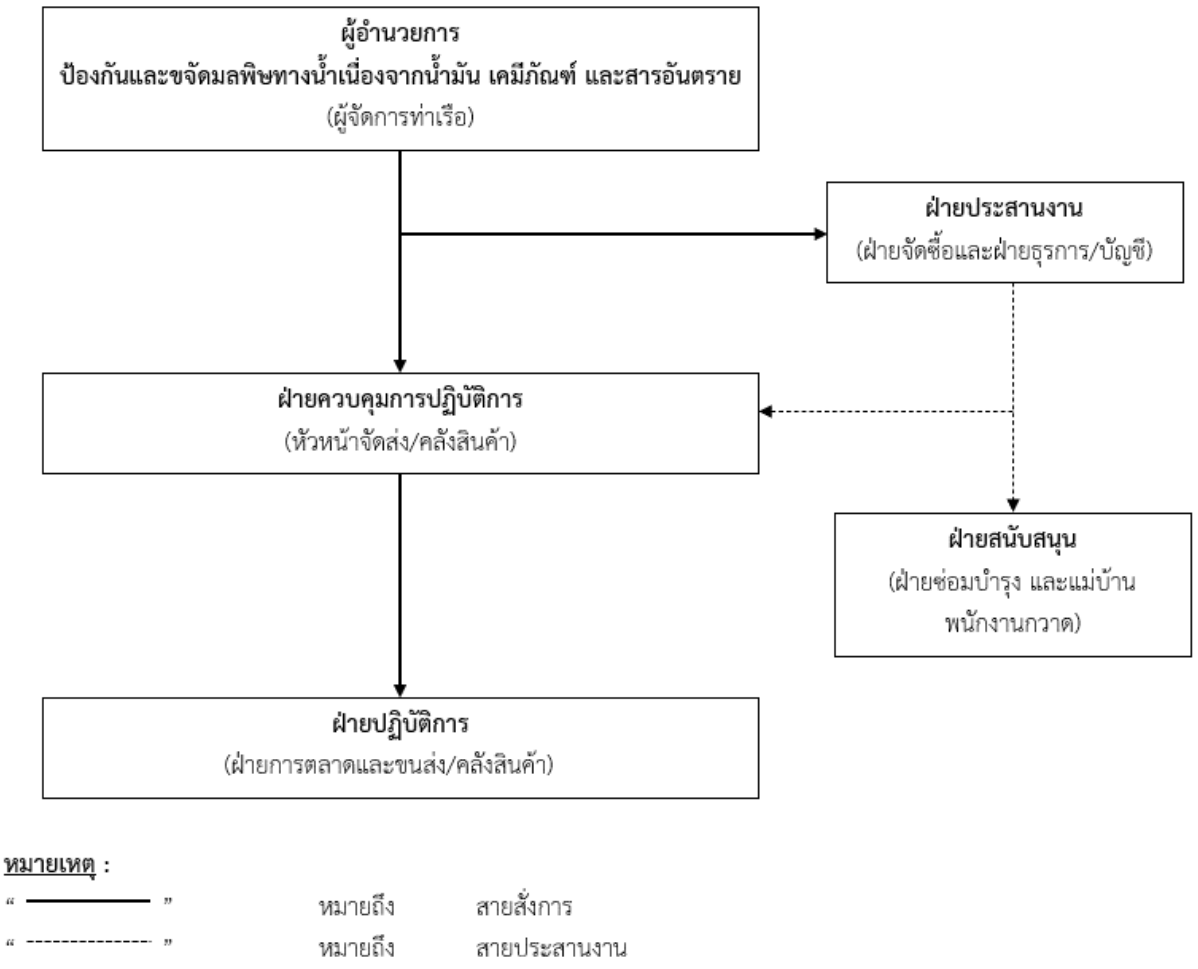
		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
ผลที่เกิดขึ้น	A^+						รุนแรง
	A						
	B				สูง		
	C			ปานกลาง			
	D	E, S, R					
	E	H	ต่ำ				
	F						

2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

2.1 องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.1.1 รูปแบบองค์กร

โครงสร้างแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย



รูปที่ 2.1-1 แผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร

2.1.2 หน้าที่และองค์กระกอบขององค์กร

2.1.2.1 ผู้อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การให้ข้อมูลข่าวสารด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยารับทราบ

2.1.2.2 ฝ่ายประสานงาน

ดำเนินการโดยฝ่ายจัดซื้อและฝ่ายธุรการ/บัญชี โดยมีเจ้าหน้าที่จัดซื้อเป็นผู้ประสานการสั่งการ ซึ่งฝ่ายประสานงานมีหน้าที่ดังนี้

- รับแจ้งเหตุการณ์เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการและแจ้งการยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบมลพิษทางน้ำสำเร็จลุล่วงตามความมุ่งหมาย
- รายงานผลการดำเนินการขจัดคราบมลพิษให้ผู้อำนวยการฯ ทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
- ดำเนินการในเรื่องงบประมาณ ค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อม การฝึกอบรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฯ

2.1.2.3 ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

ดำเนินการโดยฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจากฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนที่หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเห็นว่าจำเป็น โดยมีหัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเป็นผู้ประสานการสั่งการฝ่ายปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ซึ่งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ดังนี้

- กำหนดวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- อำนวยการ ประสานและสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้ฝ่ายประสานงานได้ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับฝ่ายประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.1.2.4 ฝ่ายปฏิบัติการ

ประกอบด้วย ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า มีหน้าที่ดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันโดยการปฏิบัติการตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการตลอดจนอุปสรรค์ที่เกิดขึ้นต่อฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

2.1.2.5 ฝ่ายสนับสนุน

ประกอบด้วย ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในด้านอุปกรณ์ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายตามที่ได้รับการร้องขอ

2.2 แผนปฏิบัติการฯ

2.2.1 วิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษ

1) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

1) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยแผ่นซับน้ำมัน เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

2) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อ ป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

3) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อทำให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการโดยใช้ ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

4) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

5) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

2.2.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ

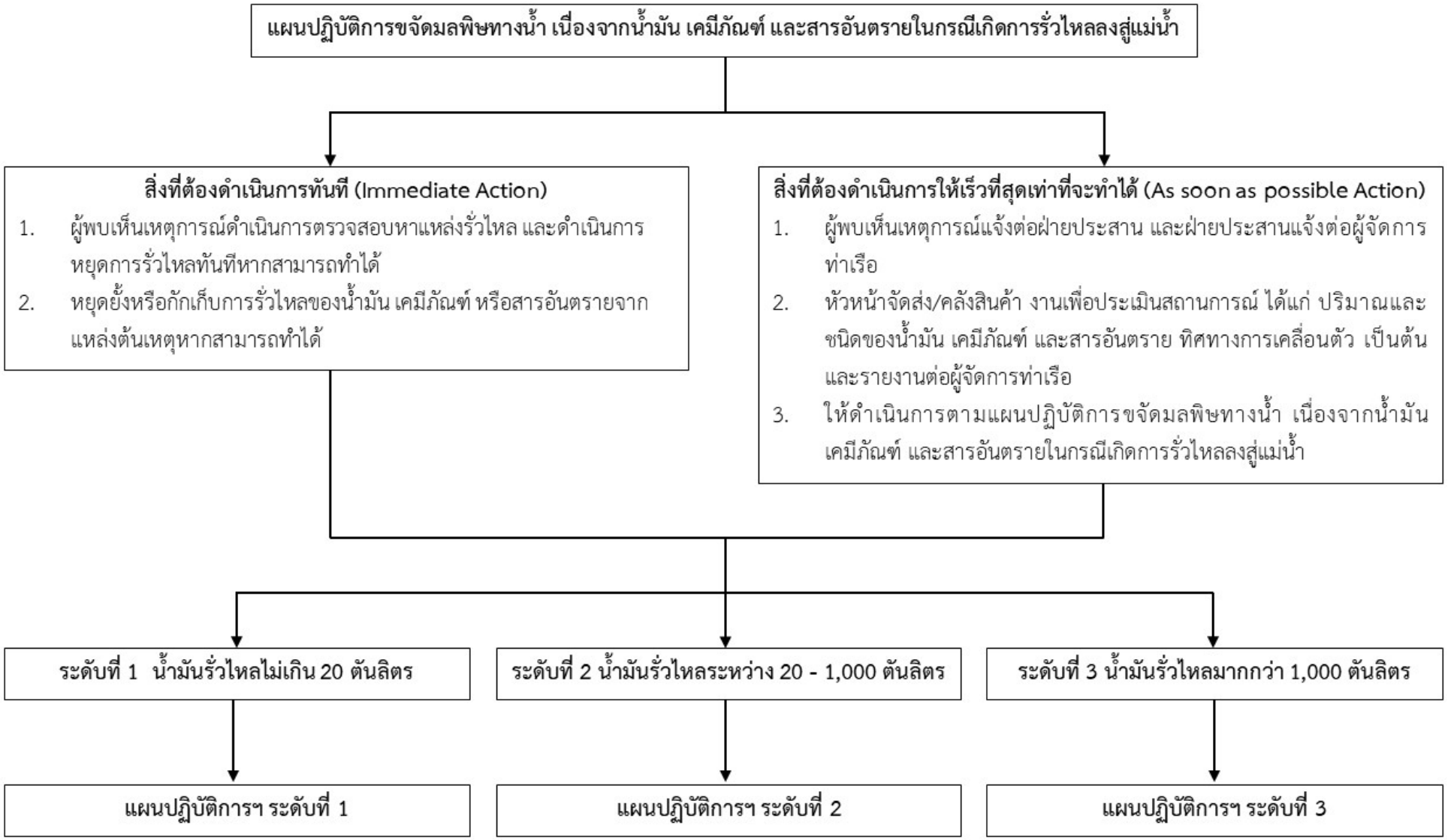
บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัดได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการฯ ที่สามารถประสานความร่วมมือและระดับทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ร่วมกันในการขจัดมลพิษทางน้ำฯ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติสอดคล้องเป็นไปตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติของกระทรวงคมนาคม[1] วันที่ 6 สิงหาคม 2545 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564 (**รูปที่ 2.2.2-1**) โดยได้แบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ และการประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำฯ ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์จากการถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไปกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำฯ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบในโอกาสแรก (**รูปที่ 2.2.2-2**)

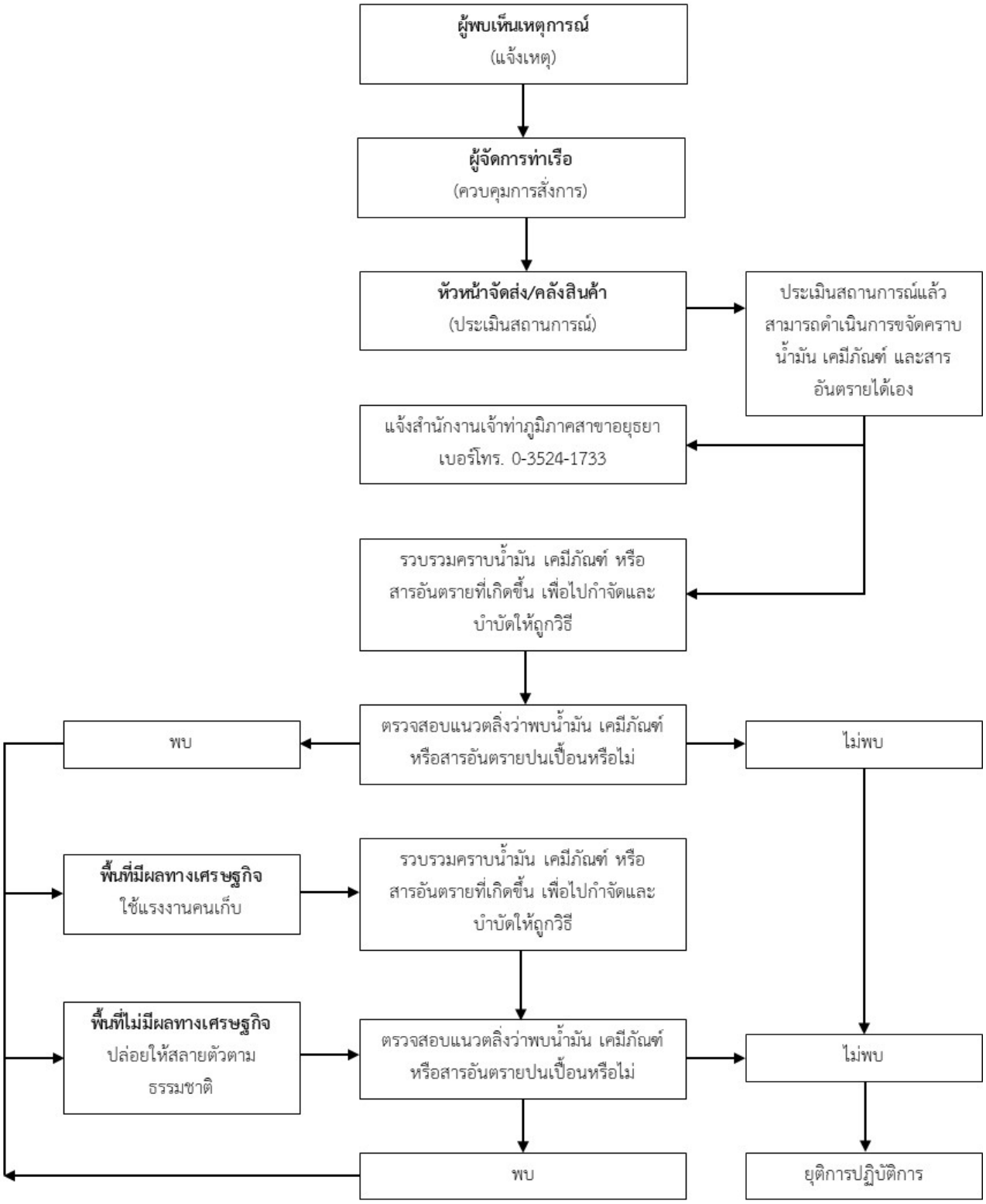
ระดับที่ 2 น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำฯ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (**รูปที่ 2.2.2-3**)

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง หรือการหกล้นรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำที่มีปริมาณมากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำฯ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือในระดับนานาชาติ (**รูปที่ 2.2.2-4**)

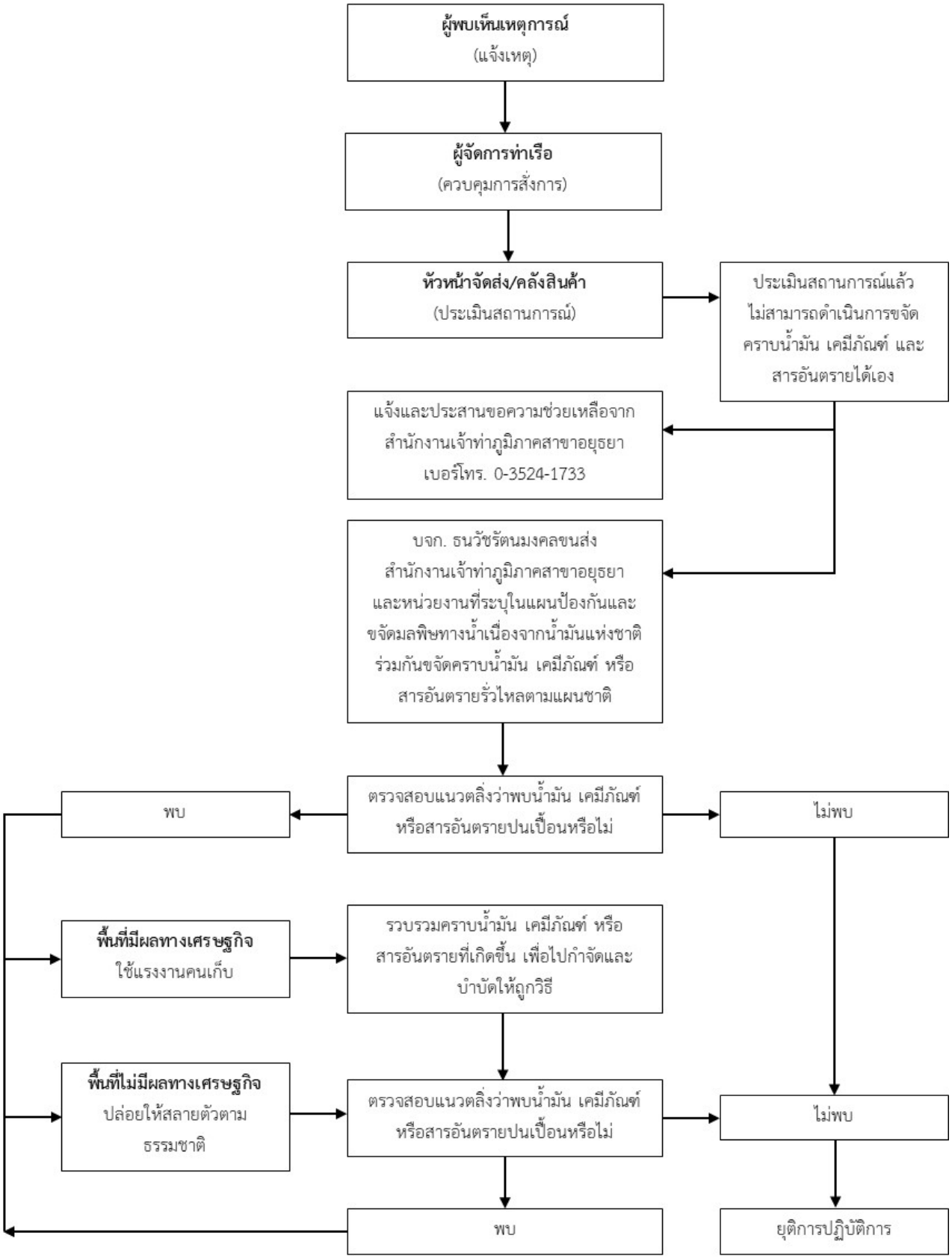
[1] กระทรวงคมนาคม. 2545. แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : http://old.md.go.th/md/index.php/2014-01-19-05-02-28/2016-07-25-03-15-33/2016-11-23-07-40-37. 13 พฤษภาคม 2565



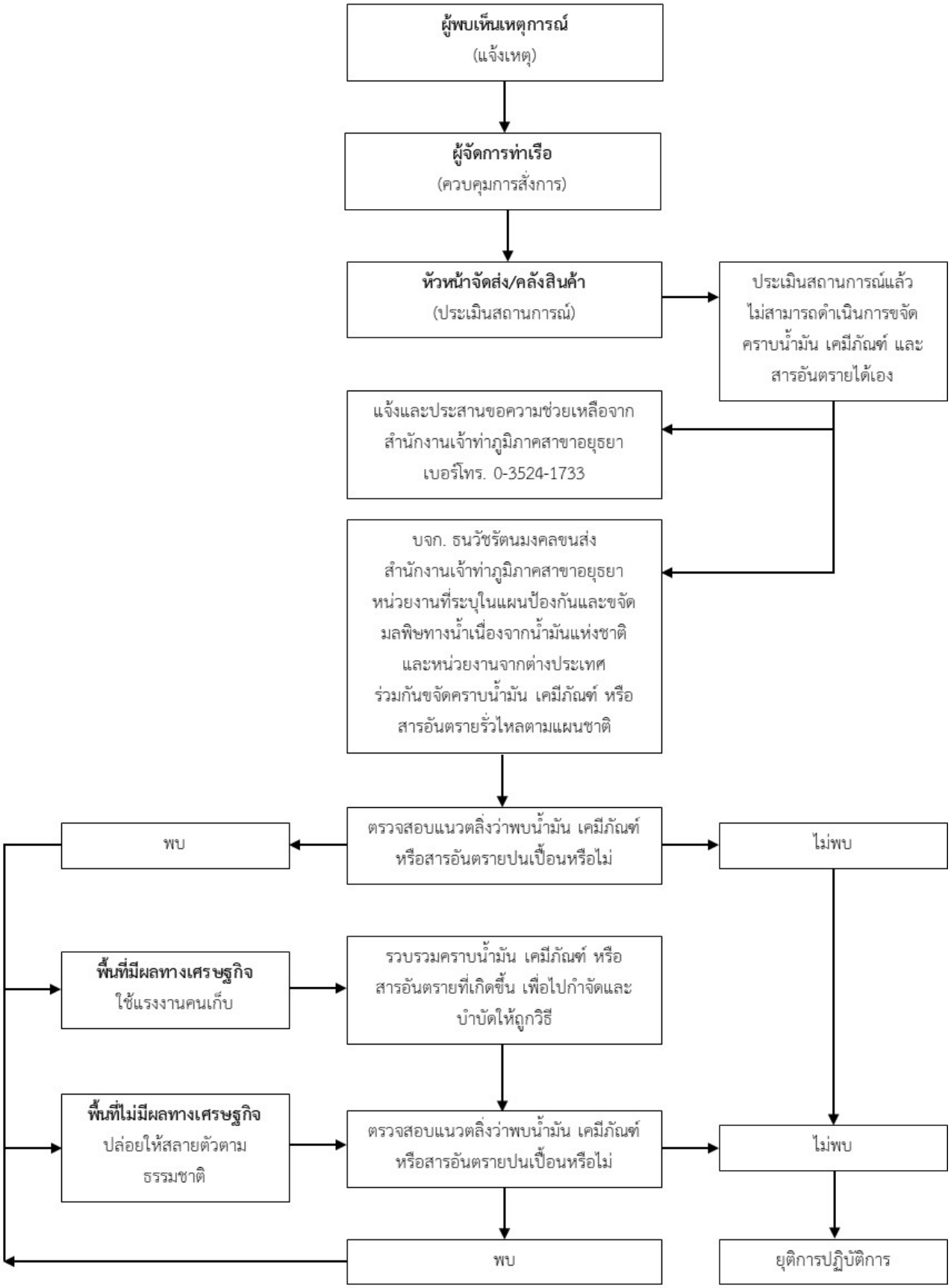
รูปที่ 2.2.2-1 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ



รูปที่ 2.2.2-2 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-3 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-4 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร

2.2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

2.2.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ผู้พบเห็นแจ้งฝ่ายประสานงาน

2.2.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ฝ่ายประสานงาน (เจ้าหน้าที่ธุรการ) รับแจ้งเหตุโดยสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (**ภาคผนวก 3**)

2.2.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

1) ฝ่ายประสานงานตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบ

2) ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายแผนปฏิบัติการฯ ให้ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในขั้นต้นโดยทันที

3) ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อวางแผนและวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ฝ่ายประสานงานทราบ

2.2.3.4 การปฏิบัติของฝ่ายประสานงาน

1) รายงานผู้อำนวยการฯ

2) รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

3) แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ

4) ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของฝ่ายปฏิบัติการ

5) รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.2.3.5 การปฏิบัติของฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

1) กำกับ ดูแล และประสานงานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามความเหมาะสมของสถานการณ์

2) รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการให้ฝ่ายประสานงานทราบเป็นระยะๆ

3) ประสานการปฏิบัติการระหว่างฝ่ายต่างๆ ในแผนปฏิบัติการฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4) ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะฝ่ายประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม

2.2.3.6 การปฏิบัติของฝ่ายปฏิบัติการ

1) ดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามที่ได้รับมอบหมาย

2) รายงานผลการปฏิบัติให้ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการทราบ

2.2.3.7 การปฏิบัติของฝ่ายสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการหรือฝ่ายประสานงานร้องขอ

2.2.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชนเพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนต่อไป

2.2.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสำเร็จลุล่วงแล้วให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

2.2.3.10 การประเมินผล

ฝ่ายประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ผู้อำนวยการฯ ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.3 แผนการสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง

การกำหนดหน้าที่ของฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนมีรายละเอียดดังนี้

2.3.1 ฝ่ายปฏิบัติการ

1) ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้ มีหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ

2) พนักงานขับรถแบคโฮ และพนักงานขับรถดันท้องเรือ มีหน้าที่ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยจัดเตรียมกำลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก

2.3.2 ฝ่ายสนับสนุน

1) ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่ประสานงานการสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดแนวตลิ่ง ค้นหาและให้การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และสนับสนุนอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2) แม่บ้านพนักงานกวาด มีหน้าที่สนับกำลังคน และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.3.3 เจ้าหน้าที่ธุรการประจำฝ่ายประสานงาน มีหน้าที่ดังนี้

1) รับผิดชอบในงานธุรการของผู้อำนวยการฯ

2) จดบันทึก/รวบรวมประมวลผลของรายงานเหตุการณ์รั่วไหลที่เกิดขึ้น

3) ในขั้นต้นให้ใช้อุปกรณ์เครื่องมือและระบบการสนับสนุนที่มีในยามปกติ

4) รวบรวมรายละเอียดการใช้จ่ายของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

5) การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเบื้องต้น

6) สนับสนุนการส่งกำลังบำรุง เช่น อาหาร การขนส่ง การสื่อสาร กำลังคน การซ่อมบำรุง เครื่องมือสนาม

7) รวบรวมบัญชีกำลังสนับสนุน เพื่อเตรียมการส่งกำลังบำรุง

8) ประสานงาน ด้านสวัสดิการและการปฐมพยาบาล

2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม

- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ ระดับ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทบทวนองค์ความรู้ ความเข้าใจ และเพิ่มพูนประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดสถานการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก นอกจากนี้ยังเป็นการทบทวนความรู้ในการใช้และจัดเก็บอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย รวมถึงข้อควรระวังในการดำเนินการ โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

- หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม จัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

3. การปฏิบัติการ

3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

1) คำนวณการเคลื่อนตัวของมลพิษ โดยการคำนวณหาระยะทางที่มลพิษเคลื่อนที่ในเวลา 1 ชั่วโมง ว่าสามารถเคลื่อนที่ได้ระยะทางกี่กิโลเมตร

ตัวอย่าง 1 มลพิษเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 50 เซนติเมตร/2 วินาที คำนวณหาระยะทางที่มลพิษนี้เคลื่อนที่ได้กี่กิโลเมตรในเวลา 1 ชั่วโมง

$$\frac{50\ \text{cm}}{2\ \text{sec}} \times \frac{60\ \text{sec}}{1\ \text{min}} \times \frac{60\ \text{min}}{1\ \text{hr}} \times \frac{1\ \text{m}}{100\ \text{cm}} \times \frac{1\ \text{km}}{1{,}000\ \text{m}} = \frac{0.90\ \text{km}}{\text{hr}}$$

2) บันทึกเข้ามูลทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ทิศทางและความเร็วลมในช่วงที่เกิดการรั่วไหลจนถึงขั้นยุติการปฏิบัติการ

3.2 การขอความช่วยเหลือ

การประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ ให้ใช้การประสานงานทางโทรศัพท์ตามหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดัง**ภาคผนวกที่ 4**

3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

3.3.1 วิธีการป้องกันและคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหลอาจเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธี ดังนี้

2) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

3) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) และเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

4) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมันเพื่อ ป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

5) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อทำให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการโดยใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

6) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

7) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

3.3.2 อุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ามัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (**ภาคผนวก 5**)

1) ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบถ่าย

2) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)

2.1) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)

3) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)

4) ชุดอุปกรณ์ป้อกันภายส่วนบุคคล (PPE)

3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารอันตรายสำเร็จให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

4. การรายงานและการสื่อสาร

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ธุรการ โดยติดต่อที่เบอร์ 086-7692798

2) เจ้าหน้าที่ธุรการสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหล (**ภาคผนวก 3**) และแจ้งต่อผู้จัดการท่าเรือ

3) แจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาหรือกรมเจ้าท่า (แผนผังการสื่อสารแสดงดัง**ภาคผนวก 6**) โดยมีช่องทางการสื่อสารดังนี้

ช่องทางการสื่อสารหลัก	วิทยุสื่อสาร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	035-241733
	วิทยุสื่อสาร (Marine Band) กรมเจ้าท่า	ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHz
ช่องทางการสื่อสารสำรอง	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	โทรศัพท์/โทรสาร 0-3524-1733 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ayutthaya@md.go.th
	สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
	กลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3382 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	marine@md.go.th (เรื่องร้องเรียน)
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	envimarien.md@gmail.com
	พิมพ์รหัสนี้ แล้วกรอกรายงานข้อมูล	http://qrgo.page.link/FQQc3

4.2 แบบรายงานเหตุการณ์

บริษัทฯ ได้กำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุหรือแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (**ภาคผนวก 3**) เพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน

4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์

เจ้าหน้าที่ธุรการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบอย่างต่อเนื่อง

5. งานธุรการและงานสนับสนุน

5.1 ค่าใช้จ่าย

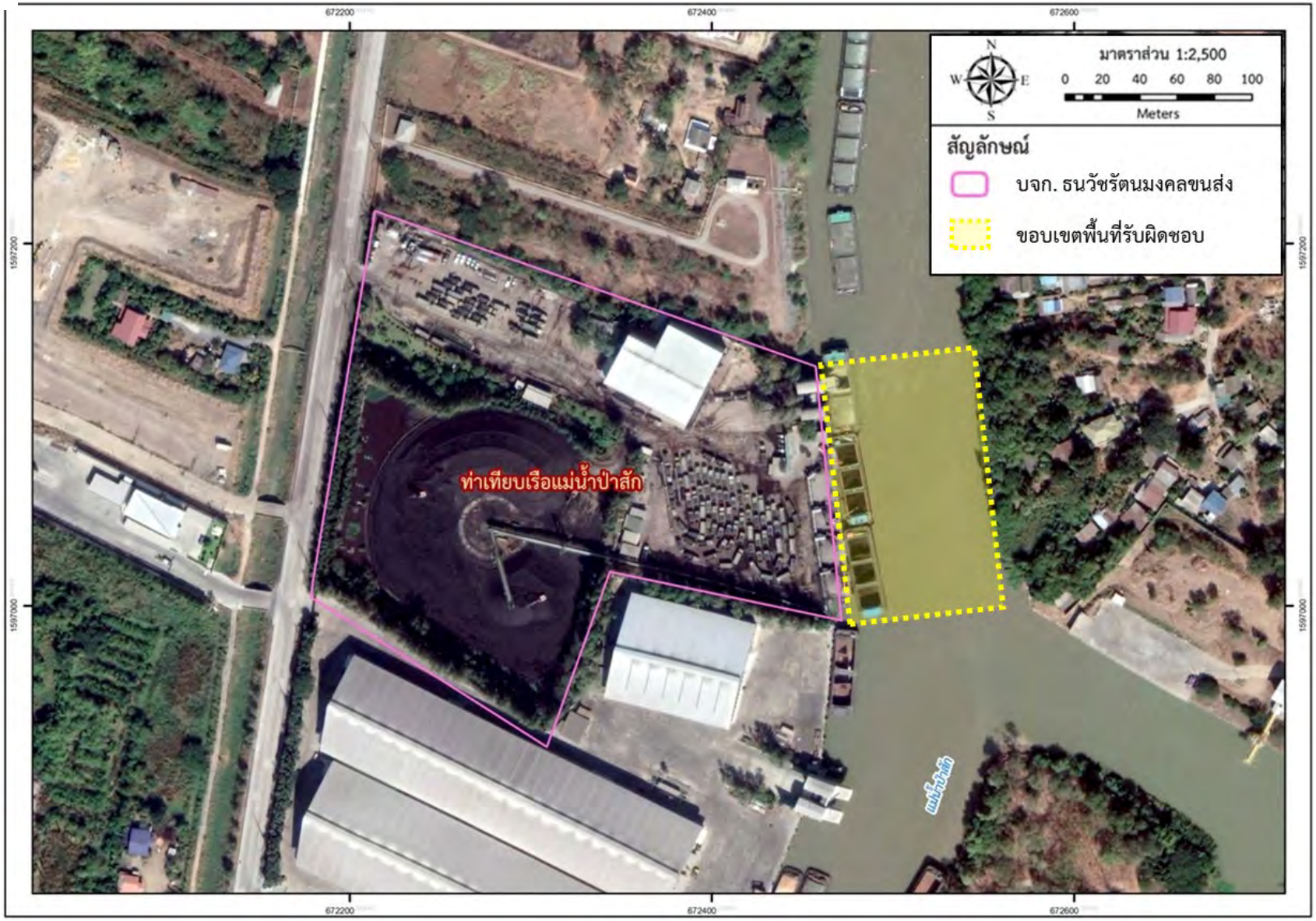
ผู้จัดการท่าเรือได้กำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น 30,000 บาท

5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย

เจ้าหน้าที่ธุรการเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐาน ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

5.3 การปรับปรุงแผน

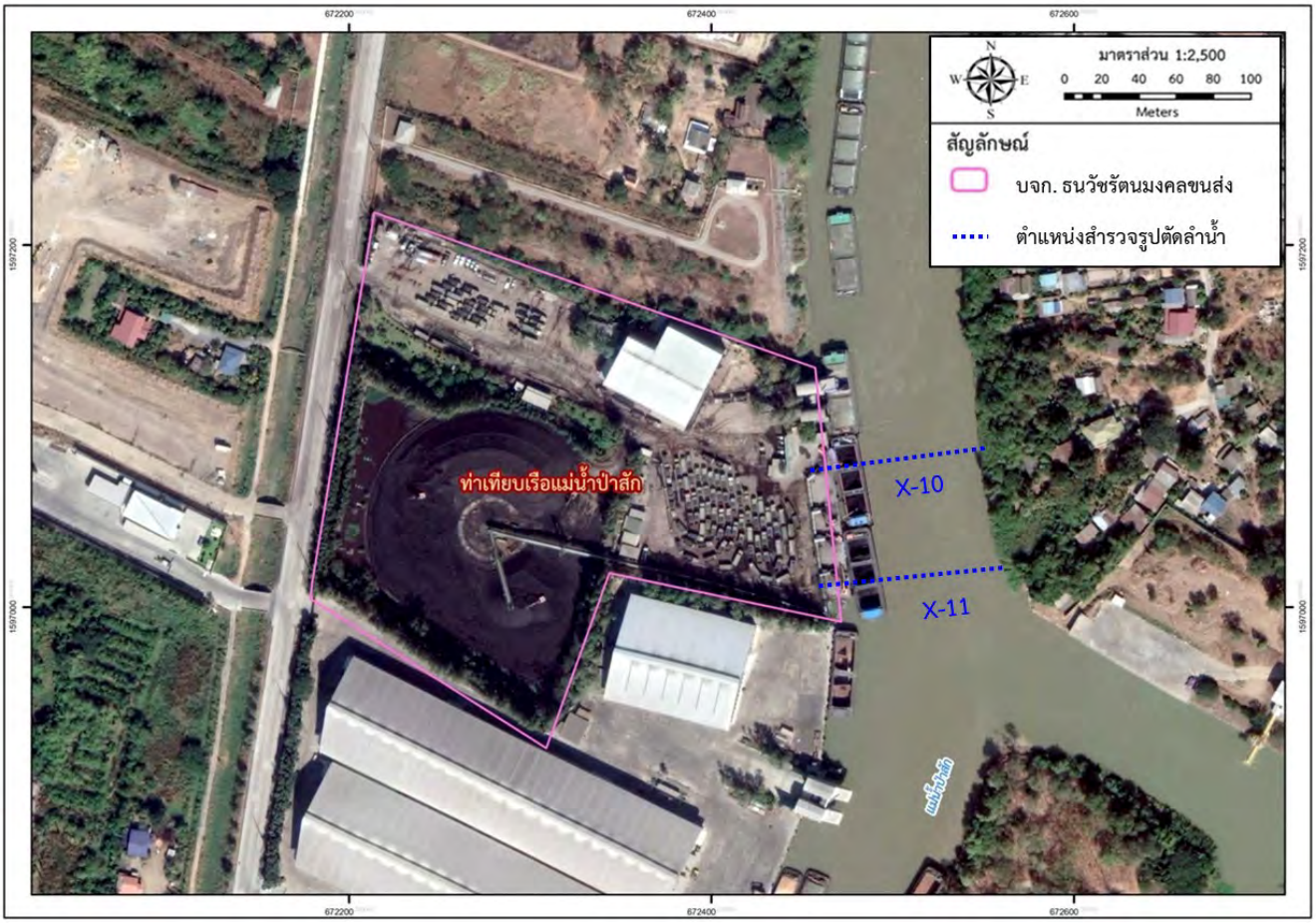
ผู้จัดการท่าเรือทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม



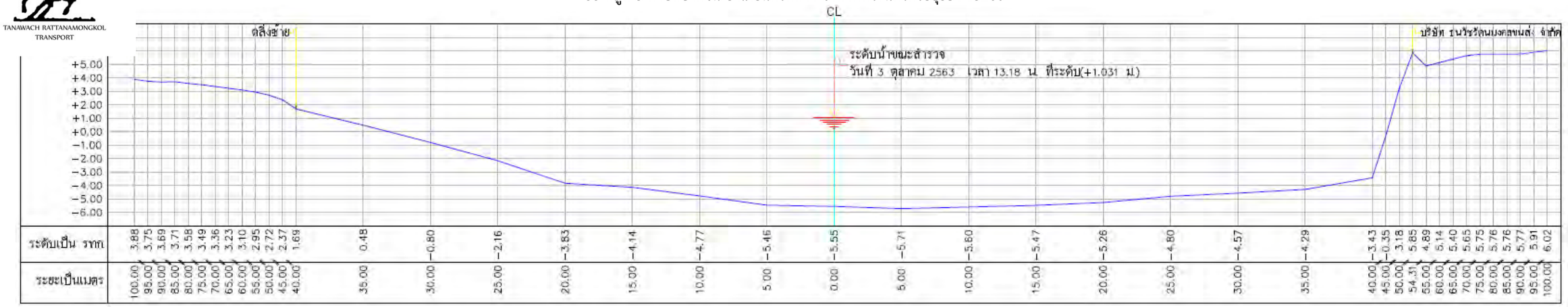
แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ

การสำรวจรูปตัดลำน้ำ

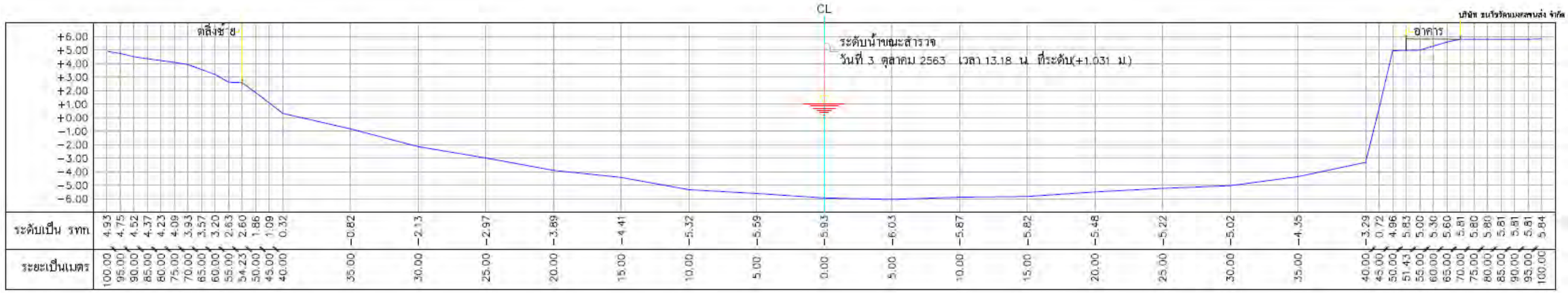
การสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักได้กำหนดตำแหน่งรูปตัดขวางดัง**รูปที่ 1** และข้อมูลการสำรวจแสดงดัง**รูปที่ 2**



รูปที่ 1 ตำแหน่งสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก



รูปตัดที่ X-11 กม.5+050 บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



รูปตัดที่ X-10 กม.5+000 บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

รูปที่ 2 รูปตัดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ได้จากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนตุลาคม 2563

การสำรวจกระแสน้ำ

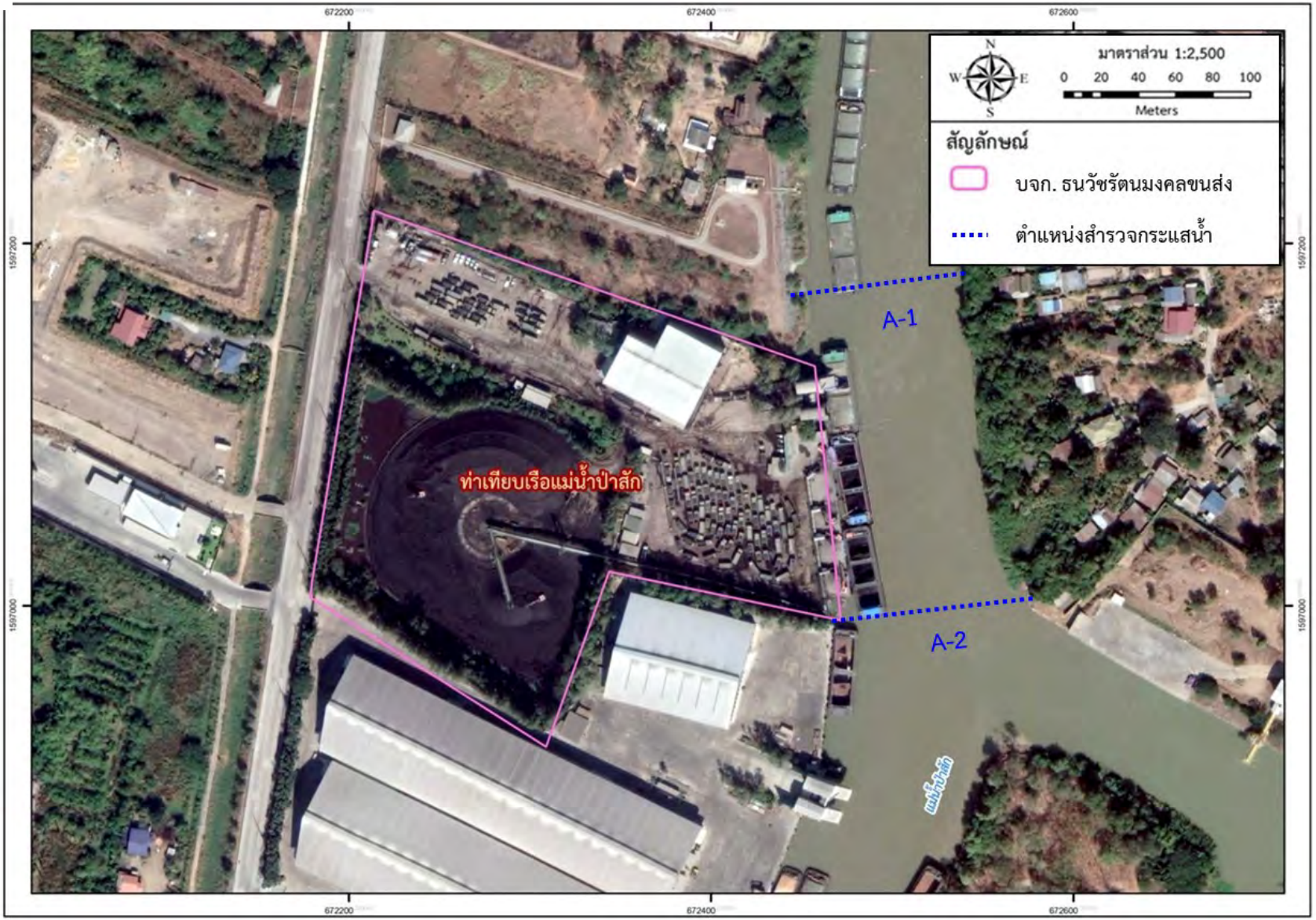
การสำรวจกระแสน้ำด้วยเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำ (Acoustic Doppler Current Profiler; ADCP) ใช้หลักการของปรากฏการณ์ดอปเปลอร์ โดยคลื่นเสียงอุลตราโซนิคที่ปล่อยออกไป เมื่อสะท้อนอนุภาคในน้ำกลับมายังเครื่องวัด ความถี่ของคลื่นเสียงจะเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งความเปลี่ยนแปลงของความถี่จะผันแปรโดยตรงกับความเร็วกระแสน้ำ เครื่องมือ ADCP สามารถใช้งานได้ในทางน้ำเปิด โดยการตรวจวัดมีหลักการ คือ ลากเครื่องวัดตัดลำน้ำที่ไม่กว้างมาก จากตลิ่งฝั่งหนึ่งไปยังอีกฝั่งหนึ่ง คลื่นเสียงจะตรวจวัดความเร็วกระแสน้ำของแต่ละจุดตลอดความลึกในแนวดิ่ง ซึ่งเมื่อคูณกับพื้นที่หน้าตัดขวางการไหล ก็จะได้อัตราการไหลทั้งหมดที่ผ่านหน้าตัด โดยตำแหน่งการสำรวจกระแสน้ำแสดงดัง**รูปที่ 1**

การสำรวจกระแสน้ำได้กำหนด 2 ช่วงเวลา ดังนี้

1) ช่วงฤดูน้ำหลาก คือ วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 02.05 น. จนถึง วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 04.40 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง ทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที

2) ช่วงฤดูน้ำแล้ง คือ วันที่ 29 มกราคม 2564 เวลา 02:03 จนถึง วันที่ 30 มกราคม 2564 เวลา 03.32 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง แต่ละจุดทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที

สำหรับผลการการสำรวจกระแสน้ำแสดงดัง**ตารางที่ 1** ถึง**ตารางที่ 4**



รูปที่ 1-2 ตำแหน่งสำรวจกระแสน้ำ

ตารางที่ 1 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-1 วันที่ 2-3 ตุลาคม 2563 ช่วงเวลา 02:05 น. - 04:10 น. (ช่วงฤดูน้ำหลาก)

วันที่	เวลาทำการสำรวจ	ความกว้างผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็วเฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ[1/] ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:05-02:08	78.09	367.58	0.354	126.202	177.09	A.1
2 ต.ค 63	03:00-03:02	91.68	403.32	0.387	155.927	177.09	A.1
2 ต.ค 63	04:01-04:03	83.45	377.58	0.412	155.549	177.09	A.1
2 ต.ค 63	05:00-05:00	90.75	393.70	0.378	148.542	177.09	A.1
2 ต.ค 63	06:02-06:04	93.39	392.40	0.357	140.243	177.09	A.1
2 ต.ค 63	07:00-07:03	89.33	391.79	0.340	133.399	177.09	A.1
2 ต.ค 63	08:01-08:00	92.01	400.23	0.211	84.381	177.09	A.1
2 ต.ค 63	09:03-09:05	97.40	441.84	-0.093	-41.292	357.09	A.1
2 ต.ค 63	10:03-10:05	98.16	449.57	-0.175	-78.716	357.09	A.1
2 ต.ค 63	11:02-11:05	95.20	444.11	-0.128	-56.964	357.09	A.1
2 ต.ค 63	12:01-12:02	94.61	431.23	0.042	17.950	177.09	A.1
2 ต.ค 63	13:02-13:03	91.30	409.39	0.297	114.358	177.09	A.1
2 ต.ค 63	14:00-14:01	94.00	412.32	0.358	147.568	177.09	A.1
2 ต.ค 63	15:01-15:03	91.74	397.66	0.379	150.615	177.09	A.1
2 ต.ค 63	16:01-16:01	78.68	356.78	0.385	137.324	177.09	A.1
2 ต.ค 63	17:03-17:05	96.90	411.84	0.368	151.655	177.09	A.1
2 ต.ค 63	18:00-18:01	95.07	402.70	0.371	149.460	177.09	A.1
2 ต.ค 63	19:04-19:06	96.56	399.86	0.312	124.783	177.09	A.1
2 ต.ค 63	20:05-20:07	95.38	419.92	0.090	39.209	177.09	A.1
2 ต.ค 63	21:02-21:04	80.08	376.77	-0.271	-102.048	357.09	A.1
2 ต.ค 63	22:03-22:05	96.69	426.65	0.289	123.850	177.09	A.1
2 ต.ค 63	23:18-23:19	71.36	358.20	0.246	87.828	177.09	A.1
3 ต.ค 63	00:09-00:10	78.74	374.05	0.128	47.709	177.09	A.1
3 ต.ค 63	01:03-01:05	97.93	460.46	0.112	51.620	177.09	A.1
3 ต.ค 63	02:05-02:07	96.00	451.62	0.322	145.385	177.09	A.1
3 ต.ค 63	03:03-03:05	98.75	445.78	0.377	167.848	177.09	A.1
3 ต.ค 63	04:09-04:10	94.39	422.35	0.386	162.738	177.09	A.1

หมายเหตุ : [1/] ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด,บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563

ตารางที่ 2 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-2 วันที่ 2-3 ตุลาคม 2563 ช่วงเวลา 02:12 น. - 04:15 น. (ช่วงฤดูน้ำหลาก)

วันที่	เวลาทำการสำรวจ	ความกว้างผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัดตร.ม.	ความเร็วเฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ[1/] ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:12-02:15	86.85	393.95	0.324	127.333	175.32	A.2
2 ต.ค 63	03:05-03:07	88.68	400.51	0.367	146.827	85.32	A.2
2 ต.ค 63	04:08-04:10	89.10	392.46	0.367	144.051	85.32	A.2
2 ต.ค 63	05:04-05:06	91.41	389.78	0.355	138.610	85.32	A.2
2 ต.ค 63	06:06-06:08	88.74	378.50	0.351	132.762	85.32	A.2
2 ต.ค 63	07:05-07:07	90.33	367.58	0.317	116.526	85.32	A.2
2 ต.ค 63	08:06-08:08	92.32	381.95	0.116	63.269	85.32	A.2
2 ต.ค 63	09:07-09:09	94.69	411.97	-0.104	-42.704	265.32	A.2
2 ต.ค 63	10:10-10:12	92.03	412.63	-0.173	-71.538	265.32	A.2
2 ต.ค 63	11:06-11:08	93.08	419.58	-0.119	-50.007	265.32	A.2
2 ต.ค 63	12:06-12:08	92.50	408.29	0.055	22.460	85.32	A.2
2 ต.ค 63	13:06-13:07	88.38	396.42	0.280	110.887	85.32	A.2
2 ต.ค 63	14:06-14:07	90.91	389.26	0.344	133.450	85.32	A.2
2 ต.ค 63	15:06-15:17	75.86	351.47	0.363	127.729	85.32	A.2
2 ต.ค 63	16:04-16:06	89.31	396.78	0.360	133.154	85.32	A.2
2 ต.ค 63	17:07-17:09	89.94	369.75	0.350	129.404	85.32	A.2
2 ต.ค 63	18:04-18:05	87.76	354.57	0.349	123.657	85.32	A.2
2 ต.ค 63	19:08-19:10	90.97	361.25	0.279	100.725	85.32	A.2
2 ต.ค 63	20:11-20:13	94.27	394.27	0.129	50.820	85.32	A.2
2 ต.ค 63	21:07-21:09	95.41	398.01	-0.248	-99.416	265.32	A.2
2 ต.ค 63	22:11-22:13	87.69	403.96	0.264	106.640	85.32	A.2
2 ต.ค 63	23:22-23:24	73.25	359.53	0.279	100.131	85.32	A.2
3 ต.ค 63	00:13-00:15	69.99	346.73	0.122	42.144	85.32	A.2
3 ต.ค 63	01:07-01:08	92.70	432.98	0.119	51.675	85.32	A.2
3 ต.ค 63	02:09-02:11	90.86	411.16	0.318	130.569	85.32	A.2
3 ต.ค 63	03:07-03:09	89.57	400.88	0.357	143.231	85.32	A.2
3 ต.ค 63	04:13-04:15	88.01	388.02	0.368	142.923	85.32	A.2

หมายเหตุ : [1/] ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด,บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563

ตารางที่ 3 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-1 วันที่ 29-30 มกราคม 2564 ช่วงเวลา 02:30 น. - 03:32 น. (ช่วงฤดูน้ำแล้ง)

วันที่	เวลาทำการสำรวจ	ความกว้างผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัดตร.ม.	ความเร็วเฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ[1/] ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:03-02:05	79.97	330.78	0.34	113.18	177.09	A.1
29 ม.ค 64	03:02-03:03	88.58	349.46	0.34	119.17	177.09	A.1
29 ม.ค 64	04:01-04:03	87.62	338.77	0.37	126.62	177.09	A.1
29 ม.ค 64	05:01-05:02	86.95	327.03	0.38	124.61	177.09	A.1
29 ม.ค 64	06:49-06:50	85.97	324.37	0.32	103.37	177.09	A.1
29 ม.ค 64	07:10-07:11	87.98	334.89	0.24	79.65	177.09	A.1
29 ม.ค 64	08:00-08:03	74.90	299.63	-0.21	-63.45	357.09	A.1
29 ม.ค 64	09:02-09:04	74.27	309.53	-0.39	-121.22	357.09	A.1
29 ม.ค 64	10:00-10:02	75.06	315.81	-0.39	-123.01	357.09	A.1
29 ม.ค 64	11:00-11:02	73.80	313.36	-0.42	-133.08	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:03-12:05	74.28	284.20	-0.38	-108.05	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:57-12:59	69.96	263.64	0.38	101.56	177.09	A.1
29 ม.ค 64	13:59-14:01	75.41	298.79	0.30	90.72	177.09	A.1
29 ม.ค 64	15:00-15:01	73.66	294.17	0.23	69.50	177.09	A.1
29 ม.ค 64	16:23-16:25	79.37	325.52	0.12	38.36	177.09	A.1
29 ม.ค 64	17:02-17:03	73.67	286.57	0.06	15.90	177.09	A.1
29 ม.ค 64	18:05-18:07	71.84	325.48	0.01	2.68	177.09	A.1
29 ม.ค 64	19:08-19:10	73.46	342.15	-0.03	-9.57	357.09	A.1
29 ม.ค 64	20:01-20:03	72.29	332.27	-0.08	-26.37	357.09	A.1
29 ม.ค 64	21:03-21:05	71.70	329.25	-0.13	-43.88	357.09	A.1
29 ม.ค 64	22:00-22:02	70.79	318.04	-0.09	-27.80	357.09	A.1
29 ม.ค 64	23:00-23:01	86.44	376.22	0.07	27.16	177.09	A.1
30 ม.ค 64	00:00-00:02	85.40	358.19	0.25	87.81	177.09	A.1
30 ม.ค 64	01:03-01:04	82.65	358.36	0.36	130.08	177.09	A.1
30 ม.ค 64	02:00-02:02	73.10	307.42	0.35	108.67	177.09	A.1
30 ม.ค 64	03:30-03.32	71.52	303.49	0.39	117.91	177.09	A.1

หมายเหตุ : [1/] ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด,บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563

ตารางที่ 4 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-2 วันที่ 29-30 มกราคม 2564 ช่วงเวลา 02:08 น. - 03:25 น. (ช่วงฤดูน้ำแล้ง)

วันที่	เวลาทำการสำรวจ	ความกว้างผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัดตร.ม.	ความเร็วเฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ[1/] ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:08-02:10	84.10	315.71	0.38	119.40	175.32	A.2
29 ม.ค 64	03:06-03:08	84.31	315.11	0.38	118.48	175.32	A.2
29 ม.ค 64	04:09-04:11	82.54	313.23	0.36	113.02	175.32	A.2
29 ม.ค 64	05:04-05:06	82.47	318.23	0.41	129.26	175.32	A.2
29 ม.ค 64	06:51-06:52	81.84	314.57	0.30	95.65	175.32	A.2
29 ม.ค 64	07:12-07:13	73.61	271.77	0.26	71.84	175.32	A.2
29 ม.ค 64	08:05-08:07	66.32	259.96	-0.23	-60.61	355.32	A.2
29 ม.ค 64	09:07-09:09	68.14	276.50	-0.34	-92.94	355.32	A.2
29 ม.ค 64	10:08-10:10	68.53	282.51	-0.38	-107.16	355.32	A.2
29 ม.ค 64	11:04-11:06	85.85	386.04	-0.36	-137.70	355.32	A.2
29 ม.ค 64	12:07-12:09	86.02	394.27	-0.37	-144.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	13:02-13:03	68.59	295.24	0.42	123.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	14:03-14:04	91.63	432.90	0.28	112.35	175.32	A.2
29 ม.ค 64	15:02-15:04	88.76	416.53	0.22	93.38	175.32	A.2
29 ม.ค 64	16:19-16:20	86.73	376.07	0.10	39.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	17:06-17:07	92.21	373.08	0.06	21.80	175.32	A.2
29 ม.ค 64	18:10-18:12	71.50	329.54	0.00	0.86	175.32	A.2
29 ม.ค 64	19:12-19:14	67.12	310.94	-0.03	-8.00	355.32	A.2
29 ม.ค 64	20:06-20:08	75.71	348.33	-0.09	-32.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	21:08-21:10	72.13	330.07	-0.11	-35.52	355.32	A.2
29 ม.ค 64	22:04-22:06	72.00	330.13	-0.07	-23.10	355.32	A.2
29 ม.ค 64	23:04-23:05	75.89	358.13	0.09	31.93	175.32	A.2
30 ม.ค 64	00:04-00:06	72.12	322.68	0.28	88.94	175.32	A.2
30 ม.ค 64	01:07-01:08	76.35	350.48	0.28	96.48	175.32	A.2
30 ม.ค 64	02:05-02:06	70.86	306.34	0.37	112.52	175.32	A.2
30 ม.ค 64	03:23-03:25	68.69	282.04	0.38	105.88	175.32	A.2

หมายเหตุ : [1/] ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด,บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563

สถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานี : พระนครศรีอยุธยา ความสูงของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 1.50 เมตร

หมายเลขสถานี 48415 ละติจูด 14° 32' 5.0" N ลองจิจูด 100° 43' 30.0" E

รายละเอียด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
ความดันบรรยากาศ (เฮกโตปาสคาล)													
ค่าเฉลี่ย	1012.40	1011.40	1009.90	1008.70	1007.20	1006.40	1006.50	1006.50	1007.70	1009.60	1011.00	1012.20	1009.13
ค่าสูงสุดที่วัดได้	1023.44	1021.64	1018.73	1017.20	1014.05	1014.19	1012.55	1013.86	1015.79	1017.13	1019.00	1023.19	1023.44
ค่าต่ำสุดที่วัดได้*	1003.69	1002.91	1001.47	1000.55	999.01	999.02	998.19	999.06	999.27	1000.79	1003.53	1003.56	998.19
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	32.9	34.6	35.8	36.7	36.0	34.9	34.0	33.6	33.2	33.1	33.1	32.4	34.2
ค่าสูงสุดที่วัดได้	37.3	38.6	41.1	42.1	41.7	39.5	39.3	37.5	36.7	37.1	36.3	36.8	42.1
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	20.4	22.4	24.2	25.1	25.2	24.7	24.4	24.1	24.0	23.6	22.1	20.5	23.4
ค่าต่ำสุดที่วัดได้	10.0	13.4	16.7	19.0	22.0	21.7	21.1	21.5	20.9	19.1	14.3	12.5	10.0
ค่าเฉลี่ย	26.2	28.0	29.4	30.2	30.0	29.4	28.8	28.6	28.3	28.1	27.3	26.1	28.4
ความชื้นสัมพัทธ์ (ร้อยละ)													
ค่าเฉลี่ย	68	70	72	73	76	78	79	80	83	81	74	68	75.1
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	86	89	90	90	91	92	92	93	94	93	89	85	90.3
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	46	47	49	51	56	59	61	63	67	64	55	48	55.3
ต่ำสุดที่วัดได้	25	22	22	22	32	36	42	32	50	26	34	17	17.0
จุดน้ำค้าง (องศาเซลเซียส)													
ค่าเฉลี่ย	19.3	21.4	23.2	24.3	24.8	24.7	24.5	24.6	25.0	24.3	21.9	19.3	23.1
การระเหยของน้ำ (มิลลิเมตร)													
ปริมาณรวม	134.5	132.5	162.2	165.7	157.3	138.2	136.8	122.8	107.7	111.6	118.4	135.0	1622.7
ความเร็วลม (นอต)													
ทิศทางลม	NE	NE	SE	SE	SE	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
ความเร็วลมเฉลี่ย	3.4	2.6	3.2	2.8	2.6	2.8	2.8	2.6	1.7	2.2	3.4	4.5	2.9
ความเร็วลมสูงสุด	34.0	34.0	30.0	32.0	38.0	34.0	38.0	27.0	27.0	27.0	31.0	32.0	38.0
ปริมาณน้ำฝน (มิลลิเมตร)													
ปริมาณเฉลี่ย	6.0	9.2	45.0	58.9	128.3	130.9	135.2	170.7	232.2	115.1	38.1	12.0	1,081.6
เฉลี่ยจำนวนวันฝนตก	1.0	1.3	4.1	6.0	13.0	13.4	14.7	16.5	17.8	12.4	3.8	1.3	105.3
สูงสุดต่อวัน	49.4	50.8	94.5	89.9	116.1	138.3	122.9	144.6	119.0	130.4	94.2	41.3	144.6

หมายเหตุ : * เป็นข้อมูลในคาบ 14 ปี (พ.ศ. 2550-2563)

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564

แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ .....

   หมายเลขโทรศัพท์ .....

2. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน .....เวลา .....

   ระยะเวลาที่รั่วไหล .....ชั่วโมง

3. สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน .....

   ซอย ..... ถนน .....

   ตำบล ..... อำเภอ .....

   จังหวัด .....

   สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้ที่สุด .....

4. แหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมัน

   [ ] เรือบรรทุกน้ำมัน [ ] เรือสินค้า [ ] เรือประมง

   [ ] คลังน้ำมัน [ ] ท่อส่งน้ำมัน [ ] แท่นขุดเจาะน้ำมัน

   [ ] ไม่ทราบสาเหตุ [ ] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ) .....

5. สาเหตุของการรั่วไหล

   [ ] เรือโดนกัน [ ] เรือสินค้า [ ] เรือประมง

   [ ] คลังน้ำมันชำรุด [ ] ท่อส่งน้ำมัน [ ] แท่นขุดเจาะน้ำมัน

   [ ] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ) .....

   วันที่เกิดเหตุ ..... เวลา .....

6. รายละเอียดเรือ (กรณีแหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมันเป็นเรือ)

   ชื่อเรือ .....

   หมายเลขประจำเรือ .....

   ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ .....

ความเสียหายของเรือ .....

.....

.....

7. ชนิดและปริมาณของคราบน้ำมัน

[ ] น้ำมันดิบ **[ ]** น้ำมันเตา **[ ]** น้ำมันเครื่อง

[ ] น้ำมันอื่นๆ (ระบุ) .....

ปริมาณ .....

8. ลักษณะของคราบน้ำมัน

[ ] แผ่นหนา **[ ]** แผ่นฟิล์มบางๆ **[ ]** กระจายเป็นหย่อมๆ

[ ] สีดำ **[ ]** สีน้ำตาล **[ ]** สีรุ้ง **[ ]** สีเงิน

9. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่ กว้าง ..... เมตร

ยาว ..... เมตร

10. กระแสน้ำ ทิศทาง ..... เมตร

ความเร็ว ..... เมตร

กระแสลม ทิศทาง ..... เมตร

ความเร็ว ..... เมตร

สภาพแวดล้อมอื่นๆ .....

.....

11. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ .....ผู้บันทึก

รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานท้องถิ่น

ลำดับที่	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัทพ์
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	035-241733
2	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครหลวง	035-881574
3	องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น	035-359-981
4	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-779-255
5	เทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-200

รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมเจ้าท่า	1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 (marine@md.go.th)	0-2233- 1311-8	0-2238- 3017
1.1 ส่วนกลาง			
ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ		1199 (ตลอด 24 ชั่วโมง)	
กลุ่มสิ่งแวดล้อม	(envi@md.go.th)	0-2234- 3832	0-2234- 3832
1.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงใหม่	189 ม.3 ซ.สงเคราะห์ทหารผ่านศึก ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50300 (chiangmai@md.go.th)	0-5335- 7437	0-5335- 7439
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครสวรรค์	67/22 ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 60000 (nakhonsawan@md.go.th)	0-5625- 6582	0-5625- 6583
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	817 หมู่ 3 ต.เวียง อ.เชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150 (chiangrai@md.go.th)	0-5377- 7460-1	0-5377- 7460-1
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพิษณุโลก	222 หมู่ 3 ต.วังพิกุล อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 65130 (phitsanulok@md.go.th)	0-5530- 4327 0-5524- 1807	0-5530- 4327
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่	161 หมู่ 1 ต.ป่าแมต อ.เมือง แพร่ จังหวัดแพร่ 54000 (phrae@md.go.th)	0-5453- 0958	0-5453- 4642 0-5453- 4643

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1.3 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ถ.อู่ทอง ต.หอรัตนชัย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 13000 (ayutthaya@md.go.th)	0-3524- 1733	0-3524- 1733
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุพรรณบุรี	349/63 ม.3 ต.โพธิ์พระยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 72000 (suphanburi@md.go.th)	0-3553- 6294	0-3553- 6294
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาลพบุรี	7/9 ซ.เทพสตรี 2 ต.ทะเลชุบศร อ.เมือง จ.ลพบุรี 15000 (lopburi@md.go.th)	0-3641- 4423	0-3461- 4423
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี	100/6 ม.2 ถ.นครอินทร์ ต. บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 (nonthaburi@md.go.th)	0-2447- 1526 0-2447- 1731	0-2447- 1526
1.4 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม	703 ถนนประสิทธิ์พัฒนา ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000 (samutsongkhram@md.go.th)	0-3471- 1270 0-3471- 5424	0-3471- 1270 0-3471- 5613
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์	275/1 ถ.สวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77000 (prachuap@md.go.th)	0-3260- 3929	0-3255- 0889
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากาญจนบุรี	30 ม.12 ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 71000 (kanchanaburi@md.go.th)	0-3456- 4345 0-3456- 3464	0-3456- 4365
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร	930/48ค ซ.เจียมอนุสรณ์ ต.มหาชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000 (samutsakhon@md.go.th)	0-3441- 2688	0-3441- 2688
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี	315 ม.2 ต.ธงชัย อ.เมือง เพชรบุรี จ.เพชรบุรี 76000 (phetchaburi@md.go.th)	0-3242- 4107 0-3242- 8942	0-3242- 4107
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม	อาคารที่ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลไร่ขิง	0-3432- 7669	0-3432- 7669

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	อ.เมืองสาม พราน จ.นครปฐม 73210 (nakhonpathom@md.go.th)		
1.5 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	1/7 - 35 ถ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา 90000 (songkhla@md.go.th)	0-7431- 1323 0-7431- 1615	0-7432- 4937
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาปัตตานี	360 ม.6 ถ.ปากน้ำ ต.รูสะมิแล อ.เมือง จ.ปัตตานี 94000 (pattani@md.go.th)	0-7346- 0167	0-7346- 0167
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุราษฎร์ธานี	28 ถ.หน้าเมือง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000 (suratthani@md.go.th)	0-7727- 2587 0-7728- 5657	0-7727- 2587
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชุมพร	218 หมู่ 10 ถ.ปากน้ำชุมพรสายเก่า ต.ท่ายาง อ.เมือง จ.ชุมพร 86000 (chumphon@md.go.th)	0-7755- 3255	0-7755- 3255
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา นครศรีธรรมราช	214 ถ.ชายน้ำ ต.ปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 80140 (nakhonsi@md.go.th)	0-7535- 6654	0-7534- 8007
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานราธิวาส	ม.9 ถ.ศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000 (narathiwat@md.go.th)	0-7353- 2074 0-7353- 2076	0-7353- 2075
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะพะงัน	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ท้องศาลา ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 84280 (phangan@md.go.th)	0-7737- 7783	0-7737- 7783
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะสมุย	อาคารท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ แห่งที่ 2 บ้านท่าดอน ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84140	0-7742- 6157	0-7742- 6157

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	(samui@md.go.th)		
1.6 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	ถ.ศักดิเดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 (phuket@md.go.th)	0-7639- 1174	0-7639- 1174
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตรัง	109 ถ.รัชดา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง 92110 (trang@md.go.th)	0-7525- 1536	0-7525- 1995
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่	248 ม.7 ถ.ท่าเรือ ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ 81000 (krabi@md.go.th)	0-7561- 2669	0-7561- 2669
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระนอง	60/2 ม.5 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 85000 (ranong@md.go.th)	0-7787- 3966-7	0-7787- 3968
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพังงา	73/10 ถ.เทศบาลบำรุง ต.ถ้ำ น้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา 82000 (phangnga@md.go.th)	0-7646- 0639 0-7641- 1066	0-7646- 0639 0-7641- 1066
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล	ท่าเทียบเรือตำมะลัง ต.ตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล 91000 (satun@md.go.th)	0-7471- 0655	0-7471- 0655
1.7 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี	57/6 ถ.พาสเภตรา ต.บางปลา สร้อย อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 (chonburi@md.go.th)	0-3827- 8346	0-3827- 8346 0-3827- 8349
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา	25 ถ.สุขเกษม ต.หน้าเมือง อ. เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 24000 (chachoengsao@md.go.th)	0-3851- 1101 0-3851- 4358	0-3851- 3861
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง	7/1 ถ.เมืองใหม่-มาบตาพุด สาย 7 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 (rayong@md.go.th)	0-3868- 7455-8	0-3868- 7457
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาจันทบุรี	18 ถนนแผ่นดินทอง3 ต.ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี	0-3931- 1755 0-3931- 3689	0-3931- 3689 0-3931- 1755

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	22000 (chanthaburi@md.go.th)		
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตราด	99/10 ม.10 ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 23120 (trat@md.go.th)	0-3959- 7595-6	0-3959- 7596
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรปราการ	170 ถ.ด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270 (samutprakan@md.go.th)	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา	(อาคารกู้ภัยทางทะเล) หัวเขาแหลมบาลิฮาล ม.9 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150 (pattaya@md.go.th)	0-3841- 1441 0-3841- 1478	0-3841- 1478
1.8 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย	526 ถ.มีชัย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย 43000 (nongkhai@md.go.th)	0-4242- 2757 0-4246- 0835	0-4246- 0835 0-4241- 1723
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอุบลราชธานี	195/1 ถ.พรหมราช ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000 (ubon@md.go.th)	0-4525- 6270 0-4525- 6269	0-4525- 6270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครราชสีมา	69 ม.8 ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 30230 (nakhonrat@md.go.th)	0-4475- 0269 0-4475- 0270	0-4475- 0270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครพนม	93 ม.1 ต.เงินพระบาท อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 48120 (nakhonphanom@md.go.th)	0-4259- 3233	0-4259- 3233
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาขอนแก่น	744 ม.2 ถนนมิตรภาพ ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 (khonkaen@md.go.th)	0-4347- 0002, 0-4323- 4640 0-4323- 4579	0-4347- 0002 0-4323- 4640
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองบัวลำภู	231 ม.6 ต.ลำพู อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 39000 (nongbualamphu@md.go.th)	0-4246- 0835	0-4241- 1723

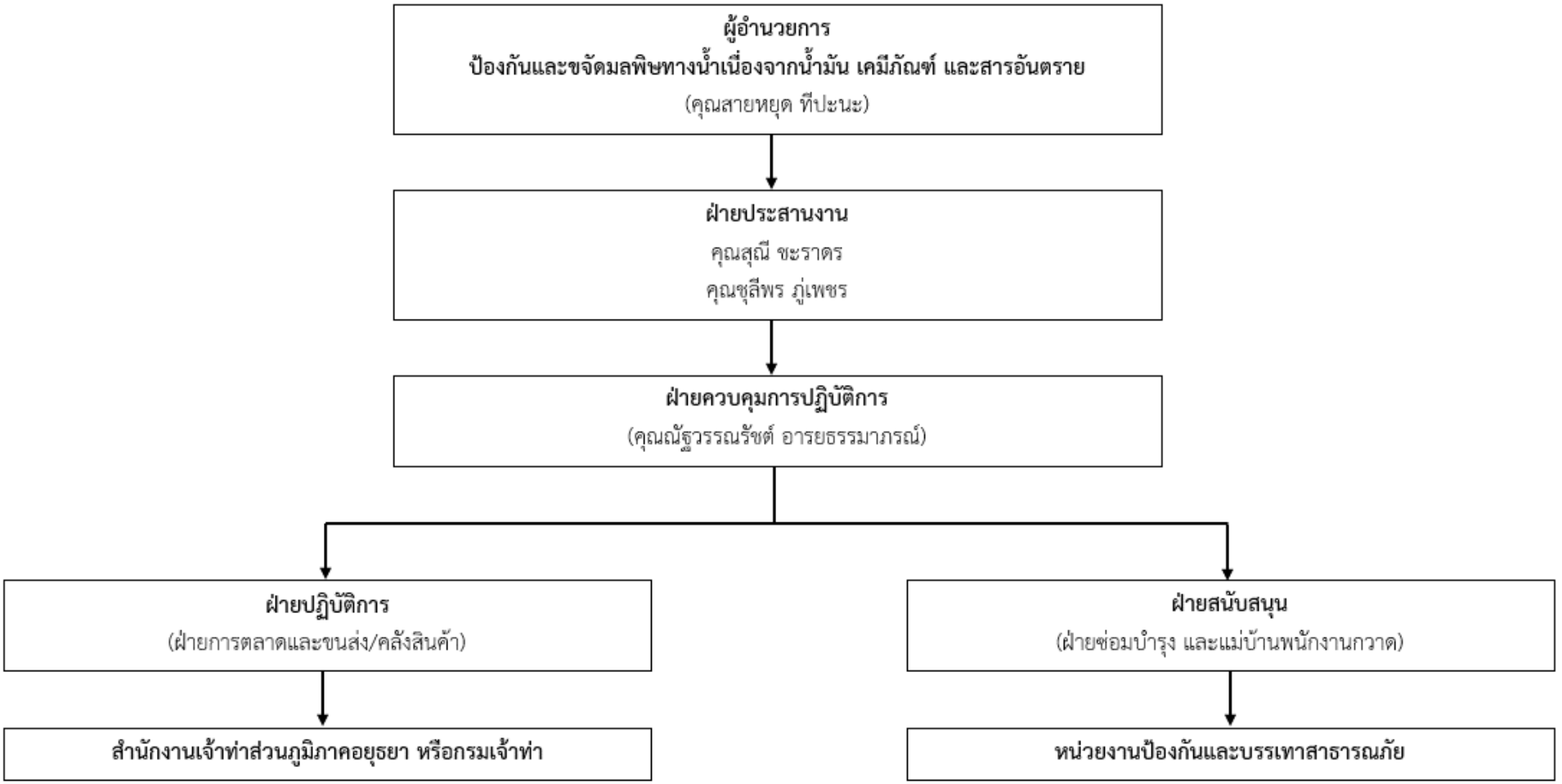
หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขายโสธร	468/4-5 ถ.เลี่ยงเมือง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร 35000 (yasothon@md.go.th)		
2. กองทัพเรือ	กองทัพเรือ พระราชวังเดิม ถ.วังเดิม แขวง วัดอรุณ เขต บางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600	0 2475 5184	
2.1 ส่วนกลาง			
สายด่วน		1696	
ศูนย์ปฏิบัติการ กองทัพเรือ		0 2475 4521 (24 ชั่วโมง) 0 2465 5356	0 2418 0413
2.2 ทัพเรือภาคที่ 1			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการรักษา ผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลเขต 1 (ศรชล.เขต 1)	ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20180	0 3843 8532	0 3873 8008
2.3 ทัพเรือภาคที่ 2			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการรักษา ผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลเขต 2 (ศรชล.เขต 2)	3 ถนนริมทะเล ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000	0 7432 5804	0 7432 5804
2.4 ทัพเรือภาคที่ 3			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการรักษา ผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลเขต 3 (ศรชล.เขต 3)	83 ถ.ศักดิเดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000	0 7693 1590	
3. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	3/12 ถ.อู่ทองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		
สายด่วน		1784	
ส่วนกลาง		0 2243 0020 ถึง 27 0 2241 7470 ถึง 74	0 2241 7466 0 2241 7499
4. สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน	555 สำนักงาน ปตท.พระโขนง ชั้น 10 ถ.อาจณรงค์ แขวง คลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10260	0 2239 7955 ถึง 6	0 2239 7917
5. กองบังคับการตำรวจน้ำ		0 2384 2342	0 2394 1962

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
			0 2384 5905
6. กรมควบคุมมลพิษ	92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขต พญาไท กทม. 10400	0-2298- 2000	0-2298- 2002
สายด่วน		1650	
สำนักจัดการคุณภาพน้ำ (ส่วนแหล่งน้ำทะเล)		0-2298- 2215	0-2298- 5381
7. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	120 หมู่ที่ 3 อาคารรวมหน่วยราชการ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ถ. แจ้ง วัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขต หลักสี่ กทม. 10210	02-298- 2591	02-298- 2591
สำนักอนุรักษ์ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		0-2141- 1341 ถึง 2	0-2143 - 9263
8. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	444 ถ.ท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม. 10110	0-2269- 3000	0-2672- 7156
แผนกสื่อสาร		0 2269 3481 0 2672 7132	0 2249 0885

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่น ๆ

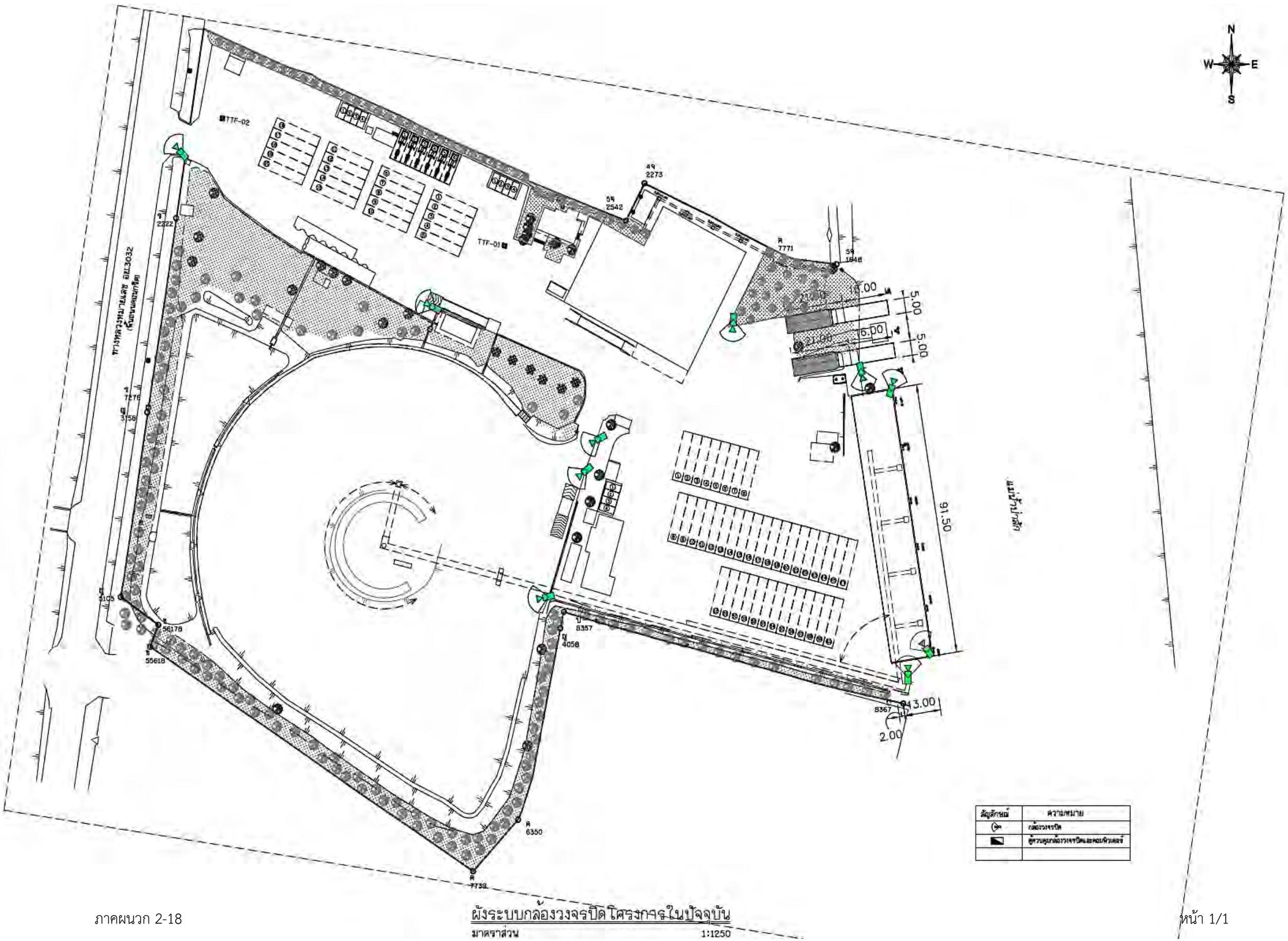
ลำดับ	เครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย	รูปภาพ
1	ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบถ่าย	
2	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)	
3	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)	
4	ชุดอุปกรณ์ป้องกันภายส่วนบุคคล (PPE)	

แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก



ภาคผนวก 2-18

ผังตำแหน่งกล้อง CCTV

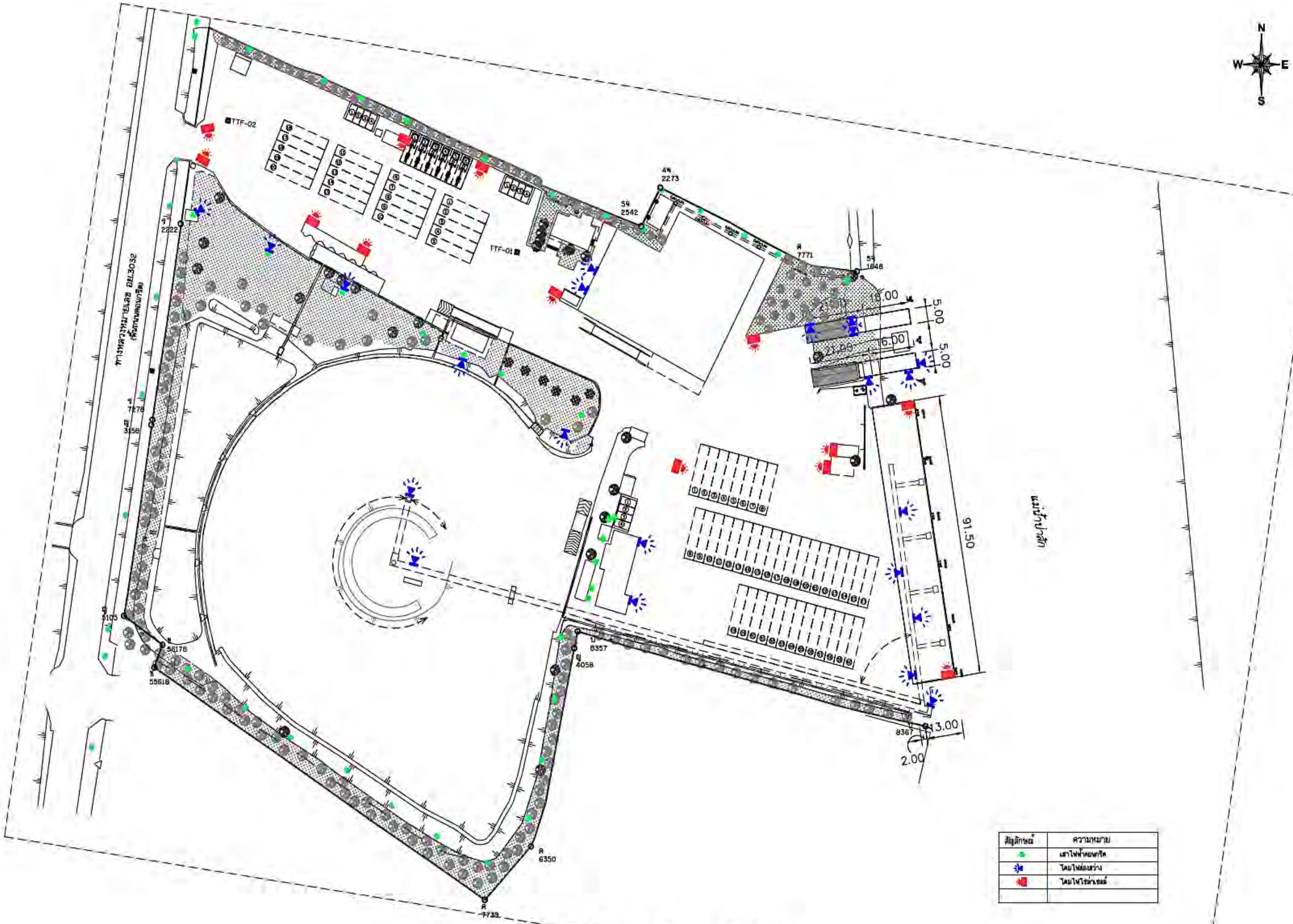


ผังระบบกล้องวงจรปิดโครงการในปัจจุบัน

มาตราส่วน 1:1250

ภาคผนวก 2-19

ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบัน และภายหลังการปรับปรุงโครงการ



ผังแสดงระบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการในปัจจุบัน

มาตราส่วน 1:1250

SYMBOL	DETAIL
	HIGH BAY LED 150W
	FLOOD LIGHT 200W (H=4m.)
12m.	FLOOD LIGHT 200W (H=12m.)
	FLOOD LIGHT 380W
	STREET LIGHT LED 150W

ผังแสดงระบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการ

มาตราส่วน 1:1250

ภาคผนวก 2-20

แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

TANAWACH RATTANAMONGKOL
TRANSPORT

แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
1	**การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ**				
	1.1 การชำรุดสึกหรอของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.2 การวิบัติของส่วนต่างๆ ของโครงสร้าง				✓
	1.3 การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร				✓
	1.4 การทรุดหรือเอียงตัวของท่าเทียบเรือ				✓
	1.5 การผุกร่อนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.6 ระบบกันกระแทก				✓
2	**ระบบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า**				
	2.1 ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ยกสินค้า/เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า (แบคโฮ)		✓		
	2.2 ตรวจเช็คสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น	✓			
3	**ระบบอุปกรณ์ดับเพลิง**			✓	
	3.1 ทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณเตือนอคคีภัย				
	3.2 ทดสอบกำลังการไหลของปั๊มน้ำประจำรถน้ำ				✓
	3.3 ตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือ โดยถังดับเพลิงต้องมองเห็นได้ง่ายและไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓			
	3.4 ตรวจเช็คสภาพสายฉีด ดูการแตกหรือชำรุด				✓
	3.5 ทดสอบการทำงานของถังดับเพลิงแบบมือถือ และบำรุงรักษา	✓			
4	**ระบบไฟแสงสว่าง**				
	ทดสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง	✓			

TANAWACH RATTANAMONGKOL
TRANSPORT

แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
5	**อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์**				
6	**ความปลอดภัยและชีวอนามัย**				
	6.1 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมใช้งาน		✓		
	6.2 ตรวจสอบสภาพพวงชูชีพประจำท่าเรือ			✓	

หมายเหตุ: อ้างอิงประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 132 ตอนที่ 63ง วันที่ 2 กรกฎาคม 2558

ภาคผนวก 2-21

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 2-22

บันทึกการตรวจสอบมาตรวัดน้ำชลประทาน

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

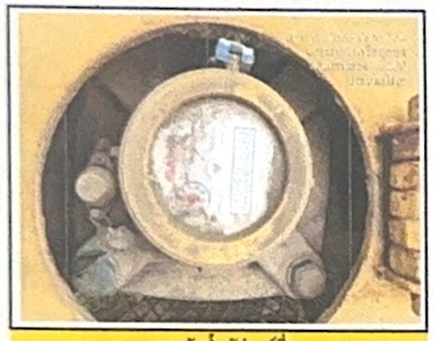
บันทึกการตรวจสอบมาตรวัดน้ำชลประทาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ
1	มาตรวัดน้ำ												
	1.1 ความสมบูรณ์ของมาตร สะอาด ปิดฝาได้มิดชิด	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	1.2 ตัวเลขวัดหมุนในขณะเปิดน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	เครื่องปั๊มน้ำ												
	2.1 ความสมบูรณ์ของเครื่องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	2.2 ความสมบูรณ์ของหัวส่งน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	ท่อส่งน้ำ												
	3.1 ความสมบูรณ์ของท่อน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	3.2 ไม่มีการแตก รั่วซึม	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ผู้บันทึก/วันที่		ปัญญาพงษ์ 8/8		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
ผู้ตรวจสอบ/วันที่		[illegible] 12/9/65		[illegible] 12/9		[illegible] 12/10		[illegible] 7/11		[illegible] 7/12		[illegible] 10/1	
ผู้อนุมัติ/วันที่		[illegible] 12/9		[illegible] 12/9		[illegible] 12/10		[illegible] 7/11		[illegible] 7/12		[illegible] 10/1	

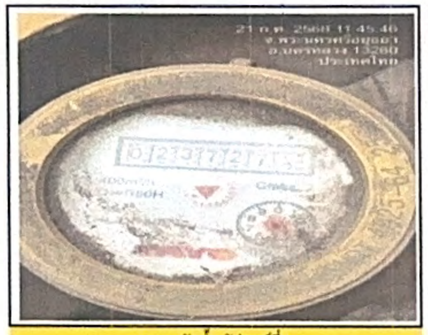
บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำท่าเทียบเรือ เดือนกรกฎาคม 2568

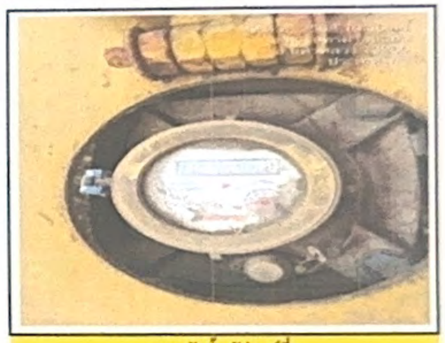


มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่1



มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่2

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่3



มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่4

เครื่องปั๊มน้ำ

ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณวัชร์ อารยธรรมาภรณ์) 9/8

หัวหน้าการตลาดและขนส่งทางรถ

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมธานุพักตร์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

12/9

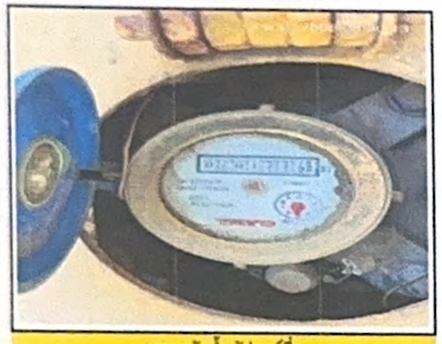
(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำท่าเทียบเรือ เดือน สิงหาคม 2568



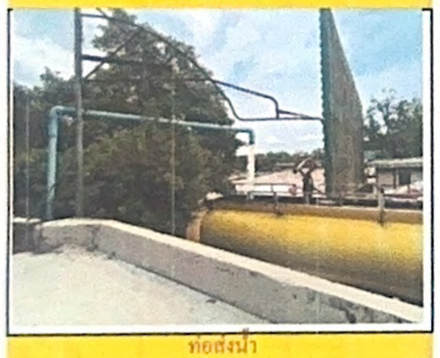
มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่1

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่2

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่3

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่4

เครื่องปั๊มน้ำ



ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าการตลาดและขนส่งทางรถ

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำท่าเทียบเรือ เดือนกันยายน 2568

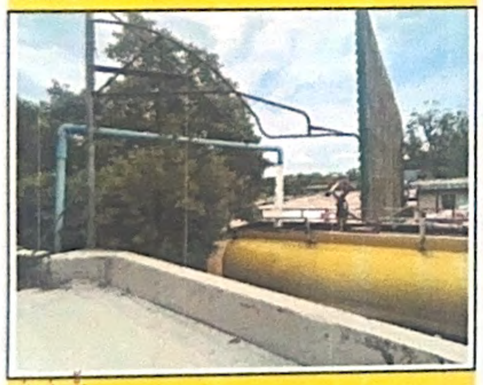
มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่1

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่2

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่3

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่4

เครื่องปั๊มน้ำ



ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

อนุมัติโดย 12/10

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำท่าเทียบเรือ เดือน ตุลาคม 2568

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่1

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่2

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่3

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่4

เครื่องปั๊มน้ำ

ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

อนุมัติโดย

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำท่าเทียบเรือ เดือน พฤศจิกายน 2568

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่1

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่2

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่3

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่4

เครื่องปั๊มน้ำ

ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

.....

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

.....

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

อนุมัติโดย

.....

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

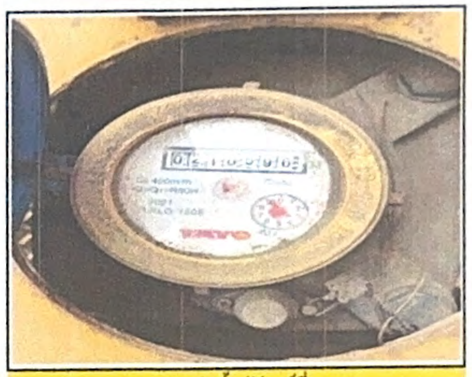
บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

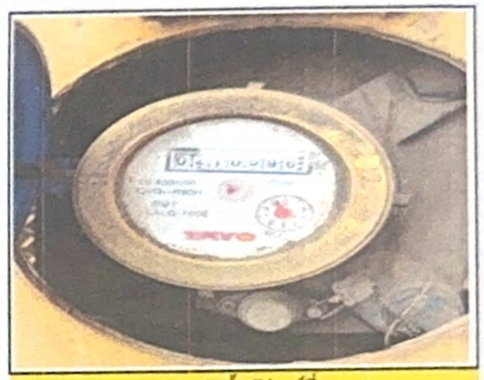
รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำท่าเทียบเรือ เดือน ธันวาคม 2568

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่1

มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่2



มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่3



มาตรวัดน้ำ สัปดาห์ที่4

เครื่องปั๊มน้ำ

ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

อนุมัติโดย

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

ภาคผนวก 2-23

แผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. บทนำ 1

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ 1

1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ 1

2. แผนจัดการของเสียจากเรือ 3

2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) 3

2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ 5

2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ 5

2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง 5

2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ 5

3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ 7

3.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบถ่าย/ขนถ่าย 7

3.2 การตรวจสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน 7

3.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ 7

3.4 มาตรการอื่น ๆ 7

4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล 8

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ 1.1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด 2

รูปที่ 2.1-1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ 3

รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า.....6

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- **ชื่อสถานประกอบการ :** บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
- **ที่ตั้ง :** เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (**รูปที่ 1.1-1**)
- **ลักษณะ/ชนิดของท่าเทียบเรือ :** ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
- **วัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ :** เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ปูนซีเมนต์

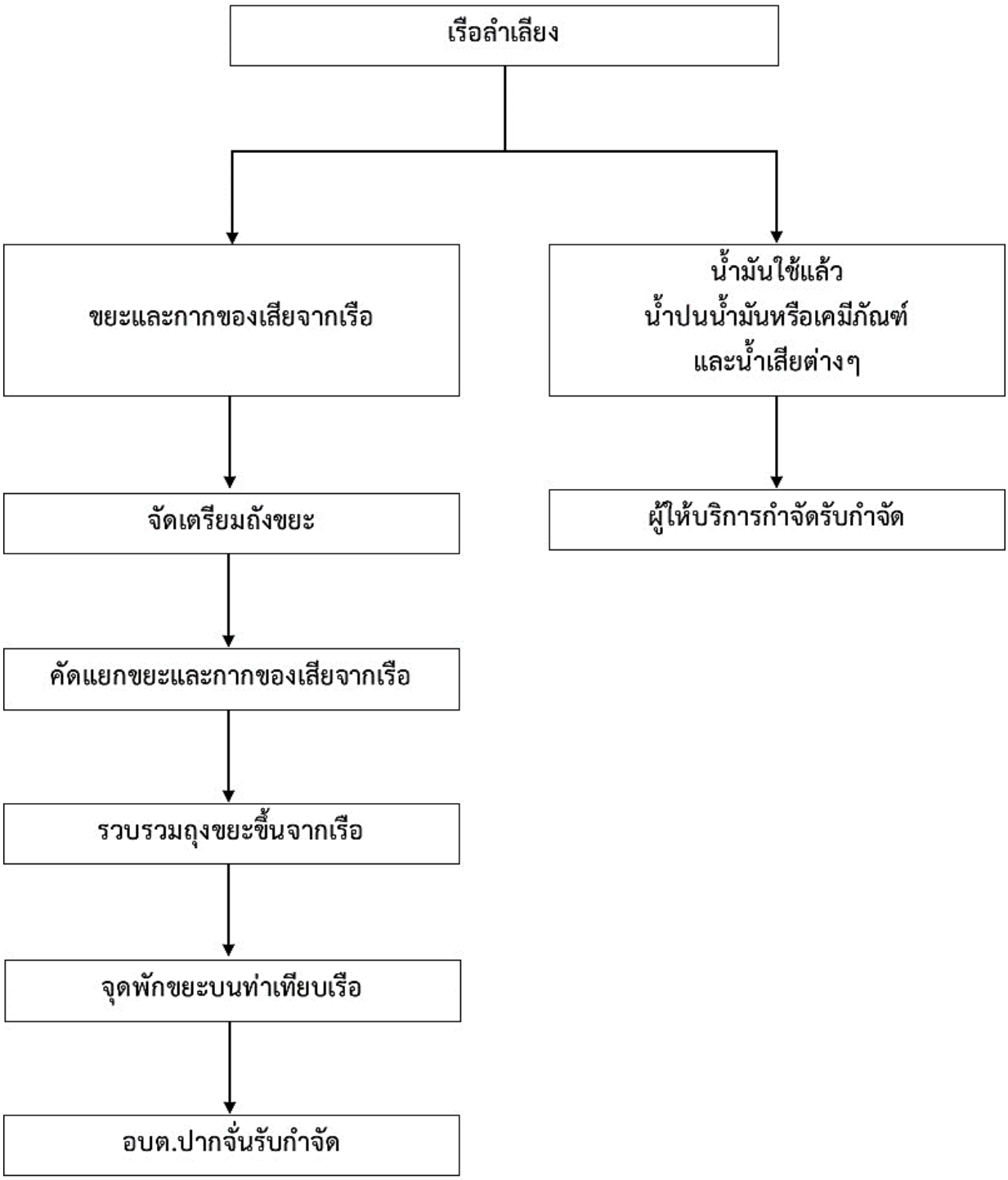
1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ

เพื่อจัดการของเสียจากเรือที่เทียบท่า หรือมาใช้บริการท่าเทียบเรือ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)

รูปที่ 1.1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

2. แผนจัดการของเสียจากเรือ

2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart)



รูปที่ 2.1-1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1) <u>การปฏิบัติงานกรณีขยะและกากของเสียต่างๆ</u>

1.1) ท่าเทียบเรือจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อเรือที่มาเทียบท่า (โดยถังขยะมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร ดัง**รูปที่ 2.2-1**)

1.2) กัปตันเรือ สรั่ง พนักงานประจำเรือ คัดแยกขยะและกากของเสียบนเรือใส่ใส่ถุงพลาสติกสีดำ มัดปากถุงให้มิดชิด

1.3) รวบรวมถุงขยะขึ้นจากเรือลำเลียง

1.4) นำถุงขยะไปใส่ถังขยะที่อยู่บริเวณโรงเก็บขยะ เพื่อรอให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

1.5) รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง

2) <u>การปฏิบัติงานกรณีน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ</u>

2.1) กรณีเรือลำเลียงมีประสงค์จะถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกจากเรือ ให้กัปตันเรือ สรั่ง พนักงานประจำเรือแจ้งกับนายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือ

2.2) นายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือประสานกับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัด

2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ

1) โรงเก็บขยะ มีลักษณะเป็นพื้นดินและมีหลังคาปกคลุม มีขนาดพื้นที่ 19.5 ตารางเมตร แยกเป็นส่วนจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร และส่วนจัดเก็บขยะรีไซเคิลขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร (**รูปที่ 2.2-1**) สำหรับศักยภาพการจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปที่มีขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร สามารถวางถังได้ทั้งหมด 18 ใบ (ประเมินจากถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร มีขนาดความสูง 0.93 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.585 เมตร) จัดเก็บของเสียได้ประมาณ 3,600 ลิตร

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง และถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ (**รูปที่ 2.2-1**)

ดังนั้น สิ่งรองรับของเสียของท่าเทียบเรือมีปริมาตรรวม 5,160 ลิตร หรือ 5.16 ลูกบาศก์เมตร (ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร)

2) โรงเก็บสารปนเปื้อน มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 28 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคันกั้นคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่โรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) ตู้เก็บเศษผ้าเก่าและถุงมือเก่า 2) ถังเก็บน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ที่ใช้แล้ว และ 3) ถังขยะอันตราย โดยวางไว้ในแต่ละส่วนแยกจากกันเป็นสัดส่วนชัดเจน (**รูปที่ 2.2-1**)

3) ห้องเก็บน้ำมันเก่า มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 3 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคันกั้นคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ห้องเก็บน้ำมันเก่าเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน (**รูปที่ 2.2-1**)

2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

- **ชื่อผู้ให้บริการ :** บริษัท นทีออยล์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-29/57 ชบ
- ตั้งอยู่เลขที่ 61/6 หมู่ที่ 12 ตำบล หนองเหียง อำเภอ พนัสนิคม จังหวัด ชลบุรี

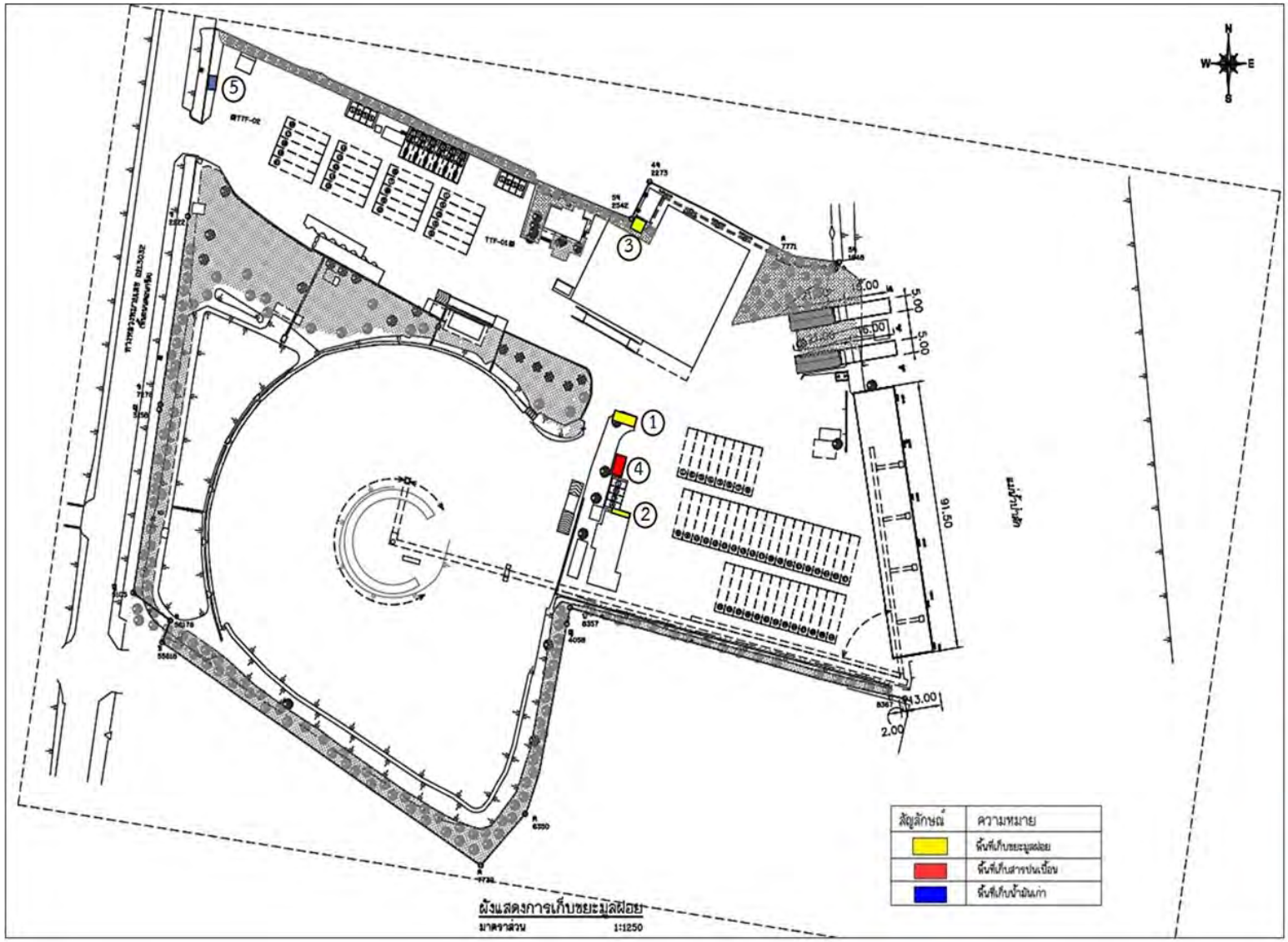
(ภาคผนวก 1 เอกสารแสดงสัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่างท่ากับผู้ให้บริการ)

2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง

บริษัทผู้ให้บริการกำจัดของเสียจะออกใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) เมื่อมีการนำน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกนอกบริเวณท่าเทียบเรือจนสิ้นสุดกระบวนการกำจัด

2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ

ตามใบอนุญาตของผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า

3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

3.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบถ่าย/ขนถ่าย

- ต้องตรวจสอบท่อสูบถ่ายของเสียจากเรือที่เป็นของเหลว
- ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการยก/ขนย้ายของเสียจากเรือที่เป็นของแข็ง

3.2 การตรวจสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน

- ต้องตรวจสภาพความพร้อมของร่างกายหรือสารเสพติดของผู้ที่จะมาปฏิบัติหน้าที่ในการสูบถ่าย/ขนถ่ายของเสียจากเรือ

3.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ

- ต้องมีภาชนะรองรับบริเวณรอยต่อของท่อหรือปั๊มสูบถ่าย
- ต้องใช้ผ้าใบปูพาดระหว่างเรือกับท่าเรือขณะขนถ่ายของเสียออกจากเรือ

3.4 มาตรการอื่น ๆ

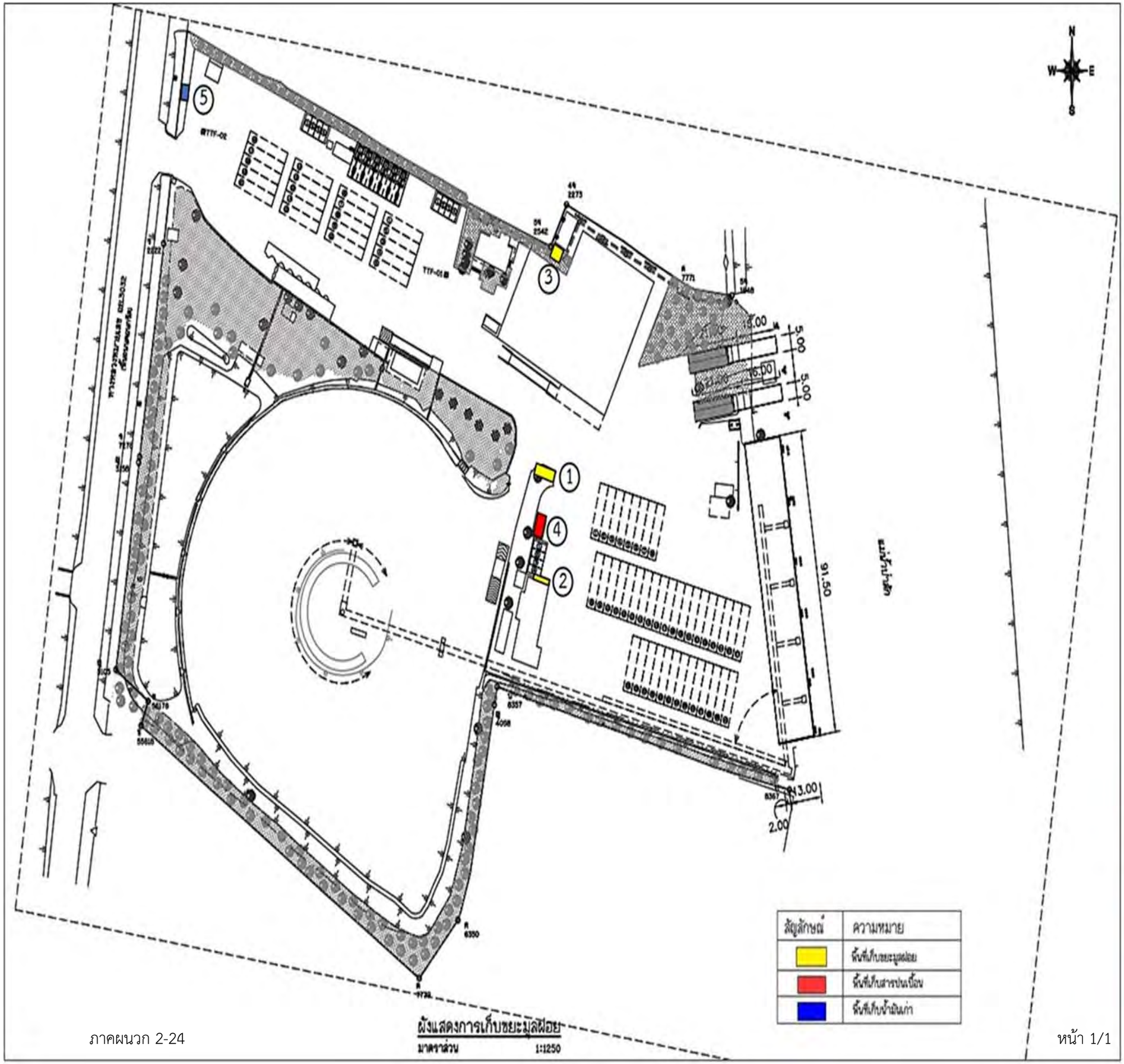
ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

คือ แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564

ภาคผนวก 2-24

ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า



ผังแสดงการเก็บขยะมูลฝอย

มาตราส่วน 1:1250

ภาคผนวก 2-25

ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

เลขที่ใบเสร็จ 68-010-0004		เลขประจำตัวผู้เสียภาษี		
ประจำเดือน กรกฎาคม-68		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157		
ชื่อ ประภาธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง		หมายเลขมาตร		
ที่อยู่ 88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง		สัดส่วน 08		
	วันที่จดอ่านครั้งก่อน	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	31/05/2025	0046	0	.00
จดครั้งหลัง	30/06/2025	0046		
ค่ารักษามาตร 3.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น		
ค่าบริการ .00		3.00		
		68-010-01157		

68 010 01157

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานเก็บเงิน

หน้าที่ 1/4

ไปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่

วันที่ 31/ก.ค./68

ประจำเดือน	กรกฎาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ใบแจ้งหนี้	68 010 01157
ชื่อ	ประภาธนวัชรัตนมงคล
ที่อยู่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
3.00	

68-010-01157

www.mongkolonline.com email:mongkol2510@gmail.com

เลขที่ใบเสร็จ	68-010-00957
ประจำเดือน	กรกฎาคม-68
ชื่อ	นจก.ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง(6
ที่อยู่ 88	ต.ปากจั่น อ.นครหลว
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
หมายเลขมาตร	1108-44
เส้นผ่าศูนย์	08

	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	1/05/2025	4212	154	462.00
จดครั้งหลัง	30/06/2025	4366		

ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
5.00		917.00
ค่าขยะ 460.00		68-010-00957

68 010 00057

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานจัดเก็บ

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ 21/ก.ค./68

(ใบเสร็จรับเงิน/ใบแจ้งหนี้)

ประจำเดือน	กรกฎาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ใบแจ้งหนี้	68 010 00057
ชื่อ	นจก.ธนวัชรัตนมงคลข
ที่อยู่	88 ต.ปากจั่น ต.นครหลวง อ. อยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	917.00

68-010-00957

www.mongkolonline.com , email:mongkol2510@gmail.com

หน้า 5

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา / ใบกำกับภาษี No. 59952099

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

เลขที่ใบเสร็จ		เลขประจำตัวผู้เสียภาษี		
ประจำเดือน สิงหาคม-68			เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157	
ชื่อ บจก.ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง			หมายเลขมาตร	
ที่อยู่ 68 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง			เส้นทาง 08	
	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	30/06/2025	0046	0	.00
จดครั้งหลัง	31/07/2025	0046		

ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
3.00		
ค่าขยะ 00		3.00
		68-011-01157

68 011 01157 ได้รับเงินถูกต้องแล้ว

หัวหน้าฝ่ายงานคลัง

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ 31/ส.ค./68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	สิงหาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ใบแจ้งหนี้	68 011 01157
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคล
ที่อยู่	68 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
	3.00

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้นภายในวันที่.....

1-01157*(68)*

www.mongkolonline.com , email:mongkol2510@gmail.com

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา / ใบกำกับภาษี No. 59952071

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

เลขที่ใบเสร็จ		เลขประจำตัวผู้เสียภาษี		
ประจำเดือน สิงหาคม-68			เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957	
ชื่อ บจก.ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง(50			หมายเลขมาตร 11908 44	
ที่อยู่ 88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.อยุธยา			เส้นทาง 08	
	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	30/06/2025	4366	154	462.00
จดครั้งหลัง	31/07/2025	4520		

ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
8.00		
ค่าขยะ 450.00		917.00
		68-011-00957

68 011 00957 ได้รับเงินถูกต้องแล้ว

หัวหน้าฝ่ายงานคลัง

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ 31/ส.ค./68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	สิงหาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ใบแจ้งหนี้	68 011 00957
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง
ที่อยู่	88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ. อยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
	917.00

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้นภายในวันที่.....

1-011-68-00957*(68)*

www.mongkolonline.com , email:mongkol2510@gmail.com

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา / ใบกำกับภาษี No. 59953323

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

เลขที่ใบเสร็จ 68 012 00941	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี		
ประจำเดือน กันยายน-68		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157	
ชื่อ บจก.ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง		หมายเลขมาตร	
ที่อยู่ 88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง		เส้นทาง 08	

	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	1/07/2025	0046	0	.00
จดครั้งหลัง	31/08/2025	0046		

ค่ารักษามาตร 3.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
ค่าปรับ 0.00		3.00
		68-012-01157

68 012 01157

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานเก็บเงิน

วันที่ 30/กย./68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	กันยายน-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ใบแจ้งหนี้	68 012 01157
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคล
ที่อยู่	88 ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	3.00

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่ ...

หน้า 14

www.mongkolonline.com , email:mongkol2510@gmail.com

57 0-012-0115 *89*

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา / ใบกำกับภาษี No. 59953295

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

เลขที่ใบเสร็จ	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี		
ประจำเดือน กันยายน-68		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957	
ชื่อ บจก.ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง(5022)		หมายเลขมาตร 11908144	
ที่อยู่ 88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง		เส้นทาง 08	

	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	1/07/2025	4520	136	408.00
จดครั้งหลัง	1/08/2025	4656		

ค่ารักษามาตร 5.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
ค่าปรับ 450.00		863.00
		68-012-00957

68 012 00957

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานเก็บเงิน

วันที่ 30/กย./68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	กันยายน-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ใบแจ้งหนี้	68 012 00957
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง
ที่อยู่	88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	863.00

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่ 8 ต.ค.

หน้า 5

www.mongkolonline.com , email:mongkol2510@gmail.com

57 0-012-0095 *89*

เลขที่ใบแจ้ง		เขต/แผ่นที่	
ประจำเดือน	ตุลาคม-68	เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคลชนส่ง(5022)	หมายเลขมาตร	1150C8 44
ที่อยู่	86 ต.ปากจั่น อ.นครหลวงจ.พระนครศรีอยุธยา		68

	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	31/08/2025	4656	120	360.00
จดครั้งหลัง	30/09/2025	4776		

ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
5.00		815.00
ค้างชำระ 450.00		69-001-00957

69-001-00957

โปรดชำระเงินภายในวันที่ 31/10/68

หัวหน้าหน่วยงานเก็บเงิน

ประจำเดือน	ตุลาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ใบแจ้งหนี้	69-001-00957
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคล
ที่อยู่	86 ต.ปากจั่น อ.นครหลวงจ. อยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
818	815.00

69-001-00957

โปรดชำระเงินภายในวันที่

www.mongkolonline.com email:mongkol2510@gmail.com

ประจำเดือน ตุลาคม-68

เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157

ชื่อ บจก ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง

หมายเลขมาตร

ที่อยู่88 ม.5 ต.ปากจัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

	วันที่อ่าน	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	31/08/2025	0046	0	.00
จดครั้งหลัง	30/09/2025	0046		

ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
3.00		3.00
ค่าขยะฯ .00		69-001-01157

69-001-01157

เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157

ใบแจ้งหนี้ 69-001-01157

ชื่อ บจก ธนวัชรัตนมงคล

ที่อยู่ 88 ม.5 ต.ปากจัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
3.00

69-001-01157

69-001-01157

เตรียมเงินให้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานตัวอย่าง

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ 31/10/68

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่

หน้า 14

เลขที่ใบเสร็จ 69-002-00957	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
ประจำเดือน พฤศจิกายน-68	เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957
ชื่อ บจก.ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง(5022)	หมายเลขมาตร 11608 44
ที่อยู่ 88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง	เส้นผ่าศูนย์ 08

	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	30/09/2025	4776	112	336.00
จดครั้งหลัง	31/10/2025	4888		

ค่ารักษามาตร 5.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
ค่าขยะ 450.00		791.00
		69-002-00957

69 002 00957

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานต้นสังกัด

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ 30/11/68

ประจำเดือน พฤศจิกายน-6	
เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957	
ใบแจ้งหนี้ 69 002 00957	
ชื่อ บจก.ธนวัชรัตนมงคลข	
ที่อยู่ 88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวงจ อยุธยา	
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
791.00	

69-002-00957

หน้า 5

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่

www.mongkolonline.com email:mongkol2510@gmail.com

เลขที่ใบเสร็จ 69 002 00045	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
ประจำเดือน พฤศจิกายน-68	เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157
ชื่อ บจก ธนวัชรัตน์มงคล ขนส่ง	หมายเลขมาตร
ที่อยู่ 88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	สัญญาณ 08

	วันที่อ่าน	ถึงเลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	30/09/2025	0046	0	.00
จดครั้งหลัง	31/10/2025	0046		

ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
3.00		3.00
ค่าขยะ .00		69-002-01157

69 002 01157

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานสั่ง

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ 30/พ.ย./68

ประจำเดือน	พฤศจิกายน-6
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ใบแจ้งหนี้	69 002 01157
ชื่อ	บจก ธนวัชรัตนมงคล
ที่อยู่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
3.00	

69-002-01157

www.mongkolonline.com , email:mongkol

หน้า 1.4

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่.....

ประจำเดือน	ธันวาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง(50 [illegible]
ที่อยู่	88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	[illegible] 0908 44
เส้นทาง	08

	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	31/10/2025	4888	83	249.00
จดครั้งหลัง	30/11/2025	4971		

ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
5.00		704.00
ค่าขยะ 450.00		69-003-00957

69 003 00957

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

พนักงานการเงิน

วันที่ 31/12/68

ประจำเดือน	ธันวาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ใบแจ้งหนี้	69 003 00957
ชื่อ	บจก.ธนวัชรัตนมงคลข
ที่อยู่	88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวงจ. อยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	704.00

69-003-00957

หน้า 5

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่.....

www.mongkolonline.com , email:mongkol2510@gmail.com

ประจำเดือน	ธันวาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ชื่อ	บจก ธนวัชรัตนมงคล ขนส่ง
ที่อยู่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
หมายเลขมาตร	
เส้นทาง	08

	วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งก่อน	1/10/2025	0046	0	.00
จดครั้งหลัง	30/11/2025	0046		

ค่ารักษามาตร 3.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
ค่าขยะฯ .00		3.00
		69-003-01157

69 003 01157

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

พนักงานเก็บเงิน

วันที่ 31/12/68

ใบเสร็จรับเงิน

ประจำเดือน	ธันวาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ใบแจ้งหนี้	69 003 01157
ชื่อ	บจก ธนวัชรัตนมงคล
ที่อยู่	88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
	3.00

หน้า 14

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่.....

69-003-01157

www.mongkolonline.com

ภาคผนวก 2-26

แบบ กอ.2 เอกสารแสดงการจัดการ

(Manifest Form)

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

NO. 0872

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. □□□□□□

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย: This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name บริษัท. ธนาวิริยะนาคิศักดิ์ลิง จำกัด

สถานก่อกำเนิด : Generator address 175 ม.7 ต.ท่าตาง อ.เมือง จ.สงขลา 90110

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax .....กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID .....

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter บจก. สยามไพศาลออยล์

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท พาร์ แอนด์ จี คอมเมอร์เชียล จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-072800030

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name .....

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมวด	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ข้อ	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	130208	HA		2	ถัง	400	ลิตร	

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid .....กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม

Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ Generator's name ศุลิสาร ธนาวิริยะ ลายเซ็น : Signature ศุลิสาร ธนาวิริยะ วันที่ : Date 3 เดือน : Month ธค. พ.ศ. : Year 67

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย: This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ....ฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☒ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70ฬ2358

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From หนองคาย ไปยังจังหวัด To สงขลา ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name กฤษณ ลายเซ็น : signature กฤษ วันที่ : Date 3 เดือน : Month ธค. พ.ศ. Year 67

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name.....

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... ฉุกเฉิน : Emergency .....

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From .....ไปยังจังหวัด To..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name ..... ลายเซ็น : signature ..... วันที่ : Date..... เดือน : Month..... พ.ศ.: Year.....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย: This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name ~~บริษัท พาร์ แอนด์ จี คอมเมอร์เชียล จำกัด~~

สถานที่กำจัด : TSDF's address ~~37/47 หมู่ 15 ต.คลองสอง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี~~

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด :TSDF's ID DIW-D-072800030

โทรศัพท์ : Phone 02-9080025 โทรสาร : Fax 02-9080024 กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้

TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา :Treatment period..... ☐ วัน : day ☐ เดือน :month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF 's name ..... ลายเซ็น : Signature .....วันที่ : Date.....เดือน : Month..... พ.ศ. : Year.....

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste.....ปริมาณ: Quantity.....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ...../...../..... (วัน/เดือน/ปี :dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน :TSDF 's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

เลขที่อ้างอิง 1-74-0967-012769-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 20140100625524
สถานที่ตั้งโรงงาน : 88 หมู่ที่ 5 ถนน- ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนวย โพธา เลขทะเบียนพาหนะ : 3 ผช 922 กท พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
โดยขนส่งจากจังหวัด : ไปยังจังหวัด : สมุทรสาคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : เจริญชัยอินดัสตรี้ เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10740001225571
สถานที่ตั้ง : 23/5 หมู่ที่ 9 ถนนเลียบคลองสี่วา ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	น้ำมันปนเปื้อน	130208	ถัง	1	0.2
2	ภาชนะปนเปื้อน	150110	ถุง	2	0.1
3	วัสดุปนเปื้อน	150202	ถุง	22	0.5

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0.2 ตัน ของแข็ง 0.6 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : สมเกียรติ กัณหะกุล ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/8/67

ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.8 ตัน
วันที่ส่งมอบ : 23/08/2567
เวลาที่ส่งมอบ :

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนวย โพธา ลายมือชื่อ : อำนวย วันที่ : 23/8/67
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : เจริญชัยอินดัสตรี้ เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10740001225571

ส่วนที่ ๓/๑
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ :

ขนส่งจากจังหวัด : อยุธยา มายังจังหวัด : สมุทรสาคร
ใช้ระยะเวลา : 1 วัน
วันที่มาถึง : 23/8/67
เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/8/67

ปริมาณที่รับมอบ : 0.8 ตัน
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [/] น้ำหนักประมาณการ
วันที่รับมอบ : 23/8/67 เวลาที่มอบ :
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
[/] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/8/67

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.8 ตัน
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 23/8/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ที่อยู่ : 23/5 หมู่ 9 ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000

โทรศัพท์ : 034-112528, 081-9955909, 02-1195139 **ID LINE** : @CI106

EMAIL : INFO@CHARONECHAI106.COM **เลขทะเบียนโรงงาน** : 10740001225571

เอกสารหลักฐานแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (FINGERPRINT REPORT)

ชื่อผู้ก่อกำเนิดของเสีย บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

วันที่รับของเสียเข้า 27/4/67

จำนวนรายการของเสีย 4 รายการ

ลำดับที่	ชื่อของเสีย	รายละเอียด
1.	เศษสนามเขียว	1. สถานะของสาร ☑ ของเหลว ☐ ของแข็ง ☐ ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ ☑ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
2.	ภาชนะบรรจุ	1. สถานะของสาร ☐ ของเหลว ☑ ของแข็ง ☐ ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ ☑ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
3.	วัสดุปนเปื้อน	1. สถานะของสาร ☐ ของเหลว ☑ ของแข็ง ☐ ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ ☑ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
		1. สถานะของสาร ☐ ของเหลว ☐ ของแข็ง ☐ ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ ☐ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ ณชรส **วันที่ตรวจสอบ** 27/4/67

หมายเหตุ

ภาคผนวก 2-27

รายชื่อพนักงาน
ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

รายชื่อพนักงาน

ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รายชื่อพนักงาน

ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง

ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 2-28

เอกสารประชาสัมพันธ์
ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ

การดำเนินงาน
ด้านกิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ที่บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ได้ดำเนินมาโดยตลอดตั้งแต่เริ่มก่อตั้งท่าเทียบเรือ คือ สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน หรือบ้าน วัด โรงเรียน (“บวร”) เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน

สนับสนุนกิจกรรมทำบุญหมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ตำบลปากจั่น

สนับสนุนกิจกรรม 7 วันอันตราย อบต.บางเดื่อ

สนับสนุนกิจกรรมกีฬาวิทยาวัดบันได/วันโตนด (ป่ายาง

สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
Tanawach Rattanamongkol Transport Co., Ltd.

ข้อมูลติดต่อ

081-3497068 (คุณสายหยุด ทีปะนะ)

sccc_twr88@yahoo.com

88 หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง
จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

www.tanawach.com

ดาวโหลดเอกสาร

เอกสารประชาสัมพันธ์
โครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ปี 2568

รายละเอียดเกี่ยวกับบริษัท

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด เป็นผู้ประกอบการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2546 โดยท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ดและถ่านหิน

ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

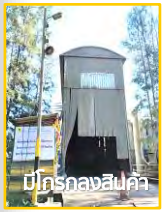
ปูนเม็ด

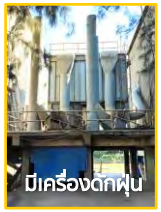
ถ่านหิน

ภาคผนวก 2-28

การควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

การขนถ่ายปูนเม็ด





การขนถ่ายถ่านหิน

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก
- ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฝุ่นละอองบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง) คุณภาพอากาศ

ดัชนีการตรวจวัด	เม.ย. 67	ต.ค. 67	เม.ย. 68	มาตรฐาน
ฝุ่นละอองรวม (TSP) (มก./ลบ.ม.)	0.129	0.109	0.215	≤0.33[1/]
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) (มก./ลบ.ม.)	0.062	0.062	0.110	≤0.12[1/]
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) (มก./ลบ.ม.)	0.0212	0.0231	0.0230	≤0.0375[2/]

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศทั่วไป

"คุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน"

เสียง

ระดับเสียงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง)

ดัชนีการตรวจวัด	เม.ย. 67	ต.ค. 67	เม.ย. 68	มาตรฐาน
ระดับเสียงเฉลี่ย 24ชม. (Leq 24 hr) (เดซิเบลเอ)	64.8	59.9	63.5	≤70
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (เดซิเบลเอ)	98.5	96.6	98.2	≤115

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

"ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน"

คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (ตรวจวัดทุก 3 เดือน)

ดัชนีที่ตรวจวัด	ธ.ค. 67	มี.ค. 68	มิ.ย. 68	มาตรฐาน
pH	8.6	7.5	7.4	5.5-9.0
บีโอดี (มก./ลิตร)	18	7	12	≤20
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (มก./ลิตร)	32.0	22.2	9.9	≤50
น้ำมันและไขมัน (มก./ลิตร)	1	<2	2	≤5

หมายเหตุ : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

หน้า 2/2

"คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน"

ภาคผนวก 2-29

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

สนับสนุนกิจกรรม วันกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอนครหลวง และกิจกรรมพัฒนาชุมชน หมู่ 2 ตำบลปากจั่น

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน สิงหาคม 2568

สนับสนุนกิจกรรม มอบทุนการศึกษา โรงเรียน วัดละมุด ตำบลปากจั่น

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน กันยายน 2568

สนับสนุนกิจกรรม ค่าอาหาร/ค่ารถ และสุขาเคลื่อนที่พาผู้สูงอายุ ต.ปากจั่น ไปตรวจสุขภาพ

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน ตุลาคม 2568

สนับสนุนกิจกรรมทำบุญ และกิจกรรมโรงทาน งานกฐิน ในพื้นที่ ประจำปี 2568

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

สนับสนุนกิจกรรมปล่อยพันธ์สัตว์น้ำ บริเวณท่าน้ำวัดละมุด ร่วมกับ ชุมชน อบต โรงเรียนและผู้ประกอบการในพื้นที่

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน ธันวาคม 2568

สนับสนุนกิจกรรม 7 วันอันตรายช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้กับ อำเภอนครหลวง / กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่

ภาคผนวก 2-30

คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตราการเร่งด่วนฯ ในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)

คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ที่ ๑๗๒๖ / ๒๕๖๕
เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ ๘๒)

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าว เป็นคราว ๆ ออกไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้มีคำสั่งและประกาศจำนวนหลายฉบับ กำหนดมาตรการสอดคล้องกับข้อกำหนดและระดับพื้นที่สถานการณ์ในห้วงระยะเวลา นั้น

บัดนี้ นายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยที่สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ปัจจุบันได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนบรรดามาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ การดำเนินการตามแผนและมาตรการจัดการด้านสาธารณสุขทั้งหลายนี้เพื่อเตรียมความพร้อมการเปลี่ยนผ่านสู่ระยะ Post-Pandemic ที่จะประกาศให้เป็นโรคติดต่อทั่วไป ในการนี้ รัฐบาลโดยข้อเสนอของฝ่ายสาธารณสุข จึงเห็นสมควรพิจารณาปรับลดระดับพื้นที่สถานการณ์ทั่วราชอาณาจักร ผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ **กำหนดระดับพื้นที่สถานการณ์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นพื้นที่เฝ้าระวัง**

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๑) (๗) มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับข้อ ๗ (๑) ของข้อกำหนด (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๔) ลงวันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และมติที่ประชุมคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงมีคำสั่งดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ ๑๘๙๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ ๑๑)

ข้อ ๒ ผ่อนคลายข้อปฏิบัติในการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ประชาชนทุกคนภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าให้เป็นการปฏิบัติโดยความสมัครใจ โดยมีข้อแนะนำดังนี้

/(๑) ให้ประชาชน ...

(๑) ให้ประชาชนทั่วไปสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าเมื่ออยู่ร่วมกับบุคคลอื่นในสถานที่หรือในพื้นที่แออัด มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก ไม่สามารถเว้นระยะห่างได้หรืออากาศระบายถ่ายเทไม่ดี เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่เชื้อหรือรับเชื้อ

(๒) กรณีเป็นผู้เข้าข่ายเสี่ยงที่เมื่อติดเชื้อโควิด - 19 จะมีอาการรุนแรงหรือความเสี่ยงสูงต่อการเสียชีวิต (กลุ่ม ๖๐๘) หรือผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรสวมหน้ากากอนามัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาเมื่อต้องอยู่ร่วมกับบุคคลอื่นเพื่อลดความเสี่ยงในการรับเชื้อ และกรณีเป็นผู้ติดเชื้อโควิด - 19 หรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจากเชื้อโควิด - 19 จำเป็นต้องสวมหน้ากากอนามัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาเมื่ออยู่ร่วมกับบุคคลอื่นเพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันการแพร่โรค

ข้อ ๓ ให้การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเพื่อการทำงานข้ามเขตจังหวัดและการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเพื่อการทำงานภายในเขตจังหวัดสามารถดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการได้ตามปกติ

ข้อ ๔ การผ่อนคลายมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สถานที่ กิจการ หรือกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการได้ โดยให้ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจัดเตรียมสถานที่ ให้เป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID-Free Setting) ตามประเภทของกิจการ หรือกิจกรรมตามระดับความเสี่ยงที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด จัดระบบหมุนเวียนระบายอากาศ กำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนเวลา การจัดระบบ ระเบียบและมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งมาตรการที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะ ดังต่อไปนี้

(๑) ร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม สามารถเปิดให้บริการจำหน่ายและการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในร้านได้ โดยต้องดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการไว้ และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค เงื่อนไขการจัดระเบียบและระบบต่าง ๆ และคำแนะนำของทางราชการ

(๒) สถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะหรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน สามารถเปิดให้บริการได้ โดยต้องดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการไว้ โดยผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสถานที่ต้องจัดเตรียมสถานที่ให้เป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID - Free Setting) และต้องกำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการและผู้เข้ารับบริการให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนเวลาและมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ราชการกำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะ และต้องดำเนินการจัดให้ผู้ให้บริการและบุคลากรในความรับผิดชอบได้รับการฉีดวัคซีนครบตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดรวมทั้งได้รับวัคซีนเข็มกระตุ้น (Booster Dose) แล้ว และหากเป็นการบริการลักษณะสัมผัสใกล้ชิดกับผู้ใช้บริการจะต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา โดยในทุกสัปดาห์ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด – 19 โดยใช้ชุดตรวจและน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS-CoV-2 (เชื้อก่อโรค COVID-19) แบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตัวเอง (ชุดตรวจ ATK) รวมทั้งประเมินความเสี่ยงของตนเองผ่านแอปพลิเคชันไทยเซฟไทย (Thai Save Thai) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัย

ทั้งนี้ ให้ ศปก.อำเภอควบคุม กำกับ สถานบริการ สถานประกอบการ ที่เปิดให้บริการให้เป็นไปตามมาตรการที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

/ข้อ ๕ ...

ข้อ ๕ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อการควบคุมและป้องกันการระบาดของโรคในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา การจัดกิจกรรมรวมกลุ่มของบุคคลจำนวนมากให้สามารถทำได้ตามความเหมาะสม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรณีการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลจำนวนรวมกันมากกว่า ๒,๐๐๐ คน ให้ผู้รับผิดชอบแจ้งการจัดกิจกรรมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ (นายอำเภอท้องที่ที่จะมีการจัดงาน/กิจกรรม) เพื่อเป็นมาตรการเฝ้าระวังกำกับติดตามมิให้เกิดความเสี่ยงต่อการระบาดแบบเป็นกลุ่มก้อน (Cluster) และให้พนักงานเจ้าหน้าที่รายงานให้คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบ

ข้อ ๖ บรรดาคำสั่งหรือประกาศของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาฉบับใดมีข้อความที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามอาจมีความผิดตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณชนหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้ง ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายวีระชัย นาคมาศ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ
ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ภาคผนวก 2-31

เอกสารการอบรมพนักงานพนักงาน ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า

2/7/2568

ทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน

1.พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องไม่มีสารเสพติดและแอลกอฮอล์ที่ต้องเป็นศูนย์

2.พนักงานขับแบ้คโฮ รถดันท้องเรือต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาติใช้ก่อนการปฏิบัติงาน

3.พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันบุคคลPPE

4.พนักงานขับแบ้คโฮตักถ่านต้องไม่ล้นพูนขอบบุ้งกี๋ เพื่อป้องกันการตกหล่น

5ติดผ้าใบขอบท่ากับระวางเรือที่มีการขนถ่ายเพื่อไม่ให้สินค้าตกหล่น

6เปิดระบบสเปร์น้ำบริเวณท่า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย

7.หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

หลักสูตร: ความรอบรู้ในสินค้าเบื้องต้น หน่วยงาน: ทั่วไป

วันที่: 2/7/68 เวลา: 09๐๐ น. สถานที่: ที่ทำงาน

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		สรรเพชญ เพ่งกสิ	ช่าง						
2		อำนาจ ลาประสิทธิ์	หัวหน้าสายงาน						
3		สาธิต เงินงาม	พัฒนาการ						
4		โชคชัย [illegible]	แม่บ้าน						
5		อิสรี ชะราศรี	หน.ฝ่ายจัดซื้อ						
6		พงศกร แก้วจันดี	ธุรการ						

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
(.....)	(.....)	(.....)
วันที่ 2 / 7 / 68	วันที่ 2 / 7 / 68	วันที่ 10 / 7 / 68

การทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน

การขนถ่ายสินค้า ถ่านหิน

****

1.พนักงานขับแบคโฮต้องไม่ฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.พนักงานขับแบคโฮต้องไม่มีสารเสพติด และ แอลกฮอล์ ขณะปฏิบัติหน้าที่

3.พนักงานขับแบคโฮ ขณะปฏิบัติงาน ต้องไม่ตักล้นพูนบุ๋งกี๋ เพื่อป้องกันการตกหล่น

4.พนักงานขับแบคโฮ รถดันท้องเรือต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาติใช้ก่อนการปฏิบัติงาน

5. เปิดระบบเสปรย์น้ำบริเวณ ท่าเรือเพื่อป้องการฟุ้งกระจาย

6. หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง

7.คลุมผ้าใบระหว่างท่าเรือและเรือ ขณะตักทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่น

8.เน้นย้ำการทำงาน ช่วงฤดูน้ำหลาก เนื่องจากระดับน้ำสูง เรืออาจจะกระแทกท่าเรือให้ทำการผูกรัดเชือกเรือให้แน่น เพื่อป้องการเสียหาย

9.ระมัดระวังการเกิดเสียงดัง ขณะตักสินค้า หรือเก็บพื้นบริเวณหน้าท่า ให้ทำการเก็บกวาด และล้างพื้นแทน

วันที่ 8 สิงหาคม 2568

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☑ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: ทบทวนการปฏิบัติประจำเดือน หน่วยงาน: ท่าทม่น้ำป่าสัก

วันที่: 8/8/68 เวลา: 09.00 สถานที่: สำนักงาน

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		เรือ							
2		ประกอบ							
3		ศาสิตา							
4		ธนากร							
5		สุดา							

การทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน
การขนถ่ายสินค้า ถ่านหิน

1.พนักงานขับแบคโฮต้องไม่ฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.พนักงานขับแบคโฮต้องไม่มีสารเสพติด และ แอลกฮอล์ ขณะปฏิบัติหน้าที่

3.พนักงานขับแบคโฮ ขณะปฏิบัติงาน ต้องไม่ตักล้นพูนบุ๋งกี๋ เพื่อป้องกันการตกหล่น

4.พนักงานขับแบคโฮ รถดันท้องเรือต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาติใช้ก่อนการปฏิบัติงาน

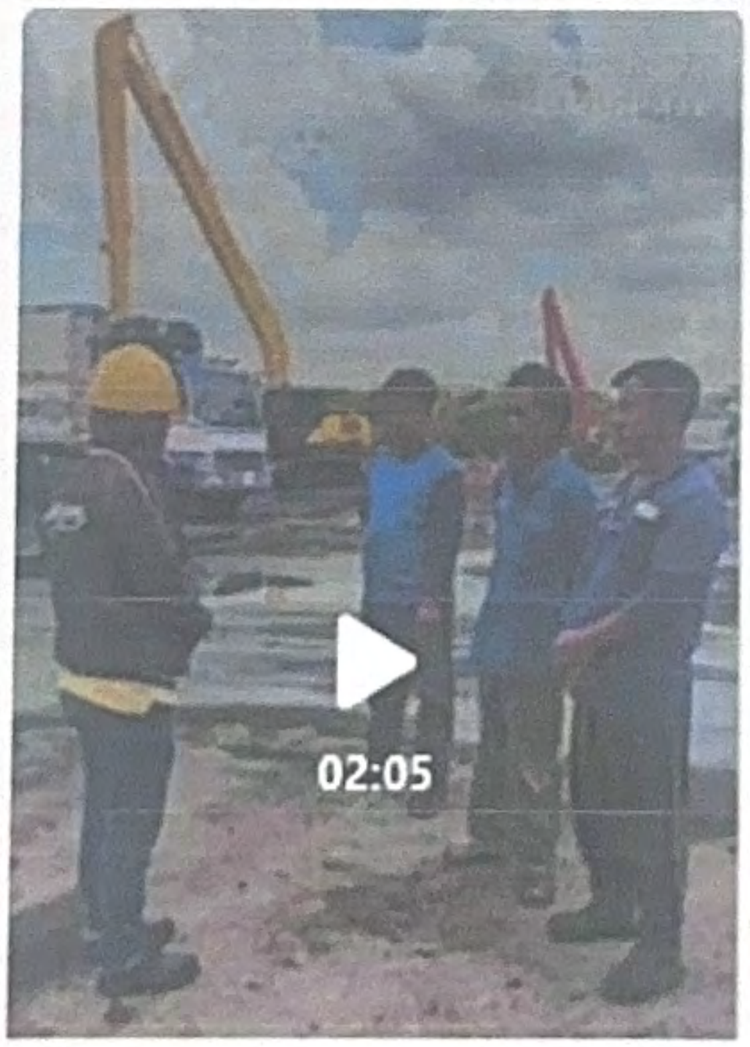
5. เปิดระบบเสปรย์น้ำบริเวณ ท่าเรือเพื่อป้องการฟุ้งกระจาย

6. หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง

7.คลุมผ้าใบระหว่างท่าเรือและเรือ ขณะตักทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่น

8.เน้นย้ำการทำงาน ช่วงฤดูน้ำหลาก มีการใช้เรือ

9.ระมัดระวังการเกิดเสียงดัง ขณะตักสินค้า หรือเก็บพื้นบริเวณหน้าท่า ให้ทำการเก็บกวาด และล้างพื้นแทน



วันที่ 5 กันยายน 2568

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☑ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☑ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: ทบทวนการปฏิบัติงานประจำ ปี 68 หน่วยงาน: ท่าแม่น้ำป่าสัก

วันที่: 5/9/68 เวลา: 13.00 สถานที่: สำนักงาน

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		[illegible]							
2		ปรากอบ							
3		สาคิต							
4		[illegible]							
5		[illegible]							

การทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน
การขนถ่ายสินค้า ถ่านหิน

1.พนักงานขับแบคโฮต้องไม่ฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.แจ้งพนักงานขับแบคโฮ รับทราบการเติมน้ำมัน เฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น เท่านั้นและจอดรถบริเวณหน้างาน (หน้ากล้อง)

3.พนักงานขับแบคโฮ ขณะปฏิบัติงาน ต้องไม่ตักล้นพูนปุ๋งกี๋ เพื่อป้องกันการตกหล่น

4. พนักงานแบคโฮ ต้องรักษาเวลาการทำงาน เริ่มงาน 06.00-19.00 น ตามเวลาของลูกค้า

5. เปิดระบบเสปรย์น้ำบริเวณ ท่าเรือเพื่อป้องการฟุ้งกระจาย

6. หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง

7.ระมัดระวังการเกิดเสียงดัง ขณะตักสินค้า หรือเก็บพื้นบริเวณหน้าท่า ให้ทำการเก็บกวาด และล้างพื้นแทน

8.เน้นย้ำการประสานงานเรือยนต์ลากจูง ห้ามเข้ามาเทียบท่าหลัง 22.00 น เพื่อลดปัญหาเสียงรบกวนในชุมชน

วันที่ 3 ตุลาคม 2568

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☑ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: ทบทวนการปฏิบัติงานประจำเดือน หน่วยงาน: ท่าเทียบเรือปากน้ำปราสัก

วันที่: 3/10/68 เวลา: ..... สถานที่: สำนักงาน

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		เชิด							
2		ปาน							
3		สาสิทา							
4		ธรรมนูญ							
5		ศุภ							
6		สันติ							
7		สมุทรรัตน์							

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
(.....)	(.....)	(.....)
วันที่ 3 / 10 / 68	วันที่ 3 / 10 / 68	วันที่ 12 / 10 / 68

FM-HR-25 Rev.01 Eff : 10 October 2025

การทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน
การขนถ่ายสินค้า ถ่านหิน

1.พนักงานขับแบคโฮต้องไม่ฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.แจ้งพนักงานขับแบคโฮ รับทราบการเติมน้ำมัน เฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น เท่านั้นและจอดรถบริเวณหน้างาน (หน้ากล้อง)

3.พนักงานขับแบคโฮ ขณะปฏิบัติงาน ต้องไม่ตักล้นพูนปุ๋งกี๋ เพื่อป้องกันการตกหล่น

4. พนักงานแบคโฮ ต้องรักษาเวลาการทำงาน เริ่มงาน 06.00-19.00 น ตามเวลาของลูกค้า

5..เน้นย้ำการประสานงานเรือยนต์ลากจูง ห้ามเข้ามาเทียบท่าหลัง 22.00 น เพื่อลดปัญหาเสียงรบกวนในชุมชน

6. เนื่องจากมีการปิดการจราจรทางน้ำ ระดับน้ำขึ้นสูง ไม่สามารถนำสินค้าเข้ามาทำงานหน้าท่าได้ ขอให้ทีมงานแบคโอ ตรวจเช็คสภาพความพร้อมเครื่องจักร เพื่อเตรียมทำงานช่วงที่มีการเปิดการจราจรทางน้ำ

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☐ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: ทบทวนการปฏิบัติประจำเดือน หน่วยงาน: ท่าท่าน้ำป่าสัก

วันที่: 3/11/68 เวลา: 09.00 สถานที่: สำนักงาน

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		เรือ							
2		ปรากอบ							
3		สาศิท							
4		บรรลง							
5		อำนาจ							
6		ภัสวรรษวัชณ์							

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
(.....)	(.....)	(.....)
วันที่ 3 / 11 / 68	วันที่ 3 / 11 / 68	วันที่ 10 / 11 / 68

FM-HR-25 Rev.01 Eff : 10 October 2025

การทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน

การขนถ่ายสินค้า ถ่านหิน

แจ้งทีมงานแบคโฮ เนื่องจากกิจกรรมการขนถ่ายเดือน ธันวาคม 2568 ไม่มีเรือเข้ามาเทียบท่า จึงขอให้พนักงานทุกท่านตรวจสอบเครื่องจักร และ เตรียมความพร้อมสำหรับเรือใหญ่ในเดือนมกราคม 2569 และเน้นย้ำการปฏิบัติตามกฎระเบียบดังนี้

1.พนักงานขับแบคโฮต้องไม่ฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.แจ้งพนักงานขับแบคโฮ รับทราบการเติมน้ำมัน เฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น เท่านั้นและจอดรถบริเวณหน้างาน (หน้ากล้อง)

3.พนักงานขับแบคโฮ ขณะปฏิบัติงาน ต้องไม่ตักล้นพูนบุ๋งกี๋ เพื่อป้องกันการตกหล่น

4. พนักงานแบคโฮ ต้องรักษาเวลาการทำงาน เริ่มงาน 06.00-19.00 น ตามเวลาของลูกค้า

5..เน้นย้ำการประสานงานเรือยนต์ลากจูง ห้ามเข้ามาเทียบท่าหลัง 22.00 น เพื่อลดปัญหาเสียงรบกวนในชุมชน

วันที่ 26 ธันวาคม 2568

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☐ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: ทบทวนการปฏิบัติประจำเดือน หน่วยงาน: ทางแม่น้ำปากลัด

วันที่: 26/12/69 เวลา: 13.00 สถานที่: สำนักงาน

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฉายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		เชิด							
2		ประทวน							
3		สาสิก							
4		ธงชัย							
5		ชิงชัย							
6		สมชวรรณวิชญ์							

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
(.....)	(.....)	(.....)
วันที่ 26 / 12 / 68	วันที่ 26 / 12 / 68	วันที่ 27 / 12 / 68

FM-HR-25 Rev.01 Eff : 10 October 2025

ภาคผนวก 2-32

แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

<u>วัตถุประสงค์</u>

(1) เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย

(2) เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

(3) เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย

(4) เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

<u>แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</u> ประกอบด้วย

(1) แผนการตรวจตรา

(2) แผนการอบรม

(3) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

(4) แผนการดับเพลิง

(5) แผนอพยพหนีไฟ

(6) แผนบรรเทาทุกข์

สำหรับรายละเอียดแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยมีดังนี้

(1) แผนการตรวจตรา

การตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัยโดยกำหนดให้ตรวจตราเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิงของเสียติดไฟง่าย แหล่งความร้อน และอุปกรณ์ดับเพลิง (**ตารางที่ 1**)

กำหนดบุคคลและพื้นที่ที่รับผิดชอบในการตรวจตรา ดังนี้

ลำดับ	พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	รายชื่อพนักงานสำรอง
1	อาคารสำนักงาน	นางสาวชุลีพร ภู่เพชร	นางสาวณัชวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์
2	สำนักงานเครื่องชั่งน้ำหนัก	นางสาววรรณา กรีสุนทร	นางสาวชุลีพร ภู่เพชร
3	ห้องซ่อมบำรุง	นายกิจจา เย็นใจ	นายสายันณ์ ผ่องกมล
4	ห้องเก็บน้ำมันเก่า	นายกิจจา เย็นใจ	นายสายัณห์ ผ่องกมล
5	ถังน้ำมัน	นางสาวชนกพร สุมานิตย์	นางสาววรรณา กรีสุนทร
6	ท่าเทียบเรือ	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์	นางสาวชุลีพร ภู่เพชร

ตารางที่ 1 แผนการตรวจตรา

ลำดับ	พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	บริเวณที่ปฏิบัติ/จุดที่ตรวจสอบ	วิธีดำเนินการ	ความถี่	ผู้ตรวจสอบ
1.	อาคารสำนักงาน	นางสาวชุลีพร ภู่เพชร	1. ภายในสำนักงาน 2. บริเวณภายนอกรอบอาคาร	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์
2.	สำนักงานห้องชั่งน้ำหนัก	นางสาววรรณา กรีสุนทร	1. ภายในสำนักงานห้องชั่ง 2. บริเวณสะพานชั่งรถบรรทุก 3. ภายนอก บริเวณสำนักงานห้องชั่ง	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาวชุลีพร ภู่เพชร
3.	ห้องงานซ่อมบำรุง	นายกิจจา เย็นใจ	1. ภายในสำนักงานซ่อมบำรุง 2. ภายนอกบริเวณรอบห้องซ่อมบำรุง 3. ระบบไฟฟ้าห้องซ่อมบำรุง	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายสายันณ์ ผ่องกมล
4.	ห้องเก็บน้ำมันเก่า	นายกิจจา เย็นใจ	1. บริเวณห้องเก็บน้ำมันเก่า 2. พื้นที่ภายนอก	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายสายันณ์ ผ่องกมล
5.	ถังน้ำมัน	นางสาวชนกพร สุมานิตย์	1. บริเวณโดยรอบพื้นที่ถังน้ำมัน 2. ตู้จ่ายน้ำมัน	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาววรรณา กรีสุนทร
6.	ท่าเทียบเรือ	นางสาวณัชวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์	1. บริเวณโกรกปูนเม็ด 1+2 2. บริเวณเครื่องกรองฝุ่น 3. บริเวณท่าเทียบเรือ 3, 4 และ 5 4. อาคารคลังสินค้า 5. จุดเติมรถน้ำ	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาวชุลีพร ภู่เพชร

(2) แผนการอบรม

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นสำหรับการป้องกันอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยกำหนดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับของสถานประกอบการในเรื่องของการดับเพลิง และอพยพหนีไฟ (**ตารางที่ 2**) ดังนี้

หลักสูตรการฝึกอบรมขั้นต้น

จัดให้พนักงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนพนักงานจำนวนพนักงานทั้งหมดรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม โดยมีเนื้อหาดังนี้

1) มีการทำแบบทดสอบ Pre-Test และ Post Test
2) ภาคทฤษฎี หัวข้อวิชาดังนี้
   - ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
   - การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิง ประเภทต่าง ๆ
   - จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
   - การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
   - เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ
   - วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
   - แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
   - การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยการประยุกต์ใช้ระบบ และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบกิจการ

ตารางที่ 2 แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ลำดับ	เรื่อง	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สำนักงาน - ห้องชั่งน้ำหนัก	- บำรุงรักษาอุปกรณ์ / PM ตามชั่วโมงการทำงานเพื่อไม่ให้ไฟฟ้าลัดวงจร	ทุกเดือน	นายสายันณ์ ผ่องกมล
2	การตรวจเช็คถังดับเพลิง	- สำนักงาน - อาคารคลังสินค้า	- กฎความปลอดภัย	ทุกเดือน	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์
3	การอบรมความปลอดภัย	- พนง.ประจำท่าเรือ - ลูกจ้างรายวัน	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ/ จนท.ความปลอดภัย
4	การฝึกอบรมขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ	- พนง.ประจำท่าเรือ - ลูกจ้างรายวัน	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ/ จนท.ความปลอดภัย

(3) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับในสถานประกอบการ ดัง**ตารางที่ 3**

ตารางที่ 3 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

ลำดับ	กิจกรรม/หัวข้อ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ/รูปแบบการรณรงค์	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	5 ส.	- พนักงานทุกคน	- ทุกพื้นที่ร่วมกิจกรรม/ตรวจสอบพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อขจัดวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง	ทุกเดือน	นายสายันณ์ ผ่องกมล
2	การใช้ไฟฟ้า	- พนักงานทุกคน	- โปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์
3	การใช้แก๊ส LPG	- พนง.ซ่อมบำรุง	- โปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	นายสายันณ์ ผ่องกมล
4	การทำงานเชื่อมโลหะและการทำงานที่เกิดความร้อน	- พนง.ซ่อมบำรุง	- โปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	นายสายันณ์ ผ่องกมล

(4) แผนการดับเพลิง

สำหรับลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ มีรายละเอียดดังนี้ (**รูปที่ 1**)

1) การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้

พนักงานที่พบเหตุเพลิงไหม้ ตัดสินใจสามารถดับเพลิงไหม้ได้ด้วยตนเองหรือไม่

ถ้าสามารถดับเพลิงได้

- ให้พนักงานดำเนินดับเพลิงไหม้ทันที และรายงานต่อหัวหน้างาน (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)

ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้

- ให้พนักงานรายงานต่อหัวหน้างาน (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์) และหัวหน้างานแจ้งต่อผู้จัดการทั่วไป (นางสาวสายหยุด ทีปะนะ) เพื่อให้สั่งการใช้แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

2) การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

หัวหน้างาน (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์) ประกาศแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ถ้าสามารถดับเพลิงได้

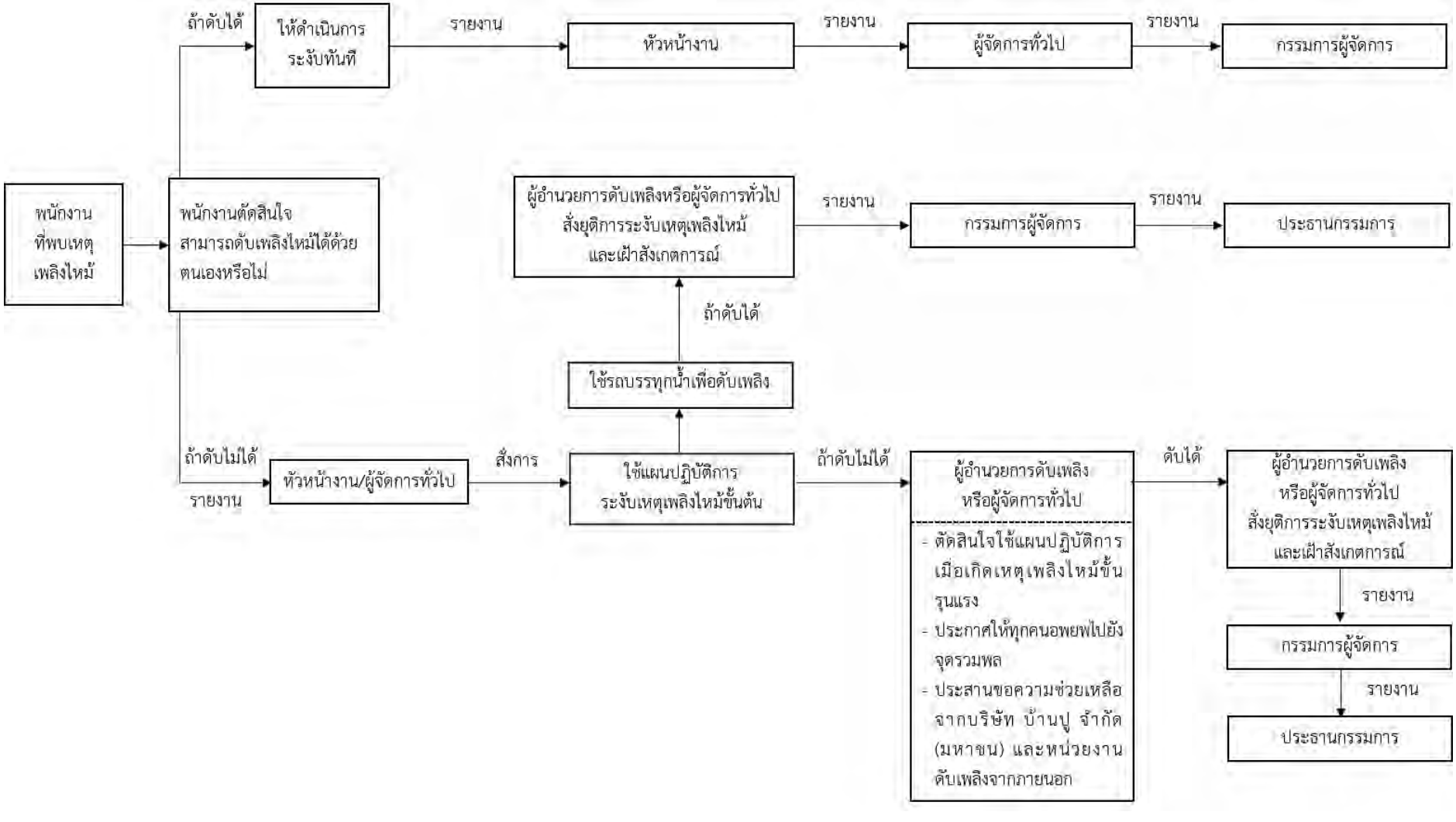
- ผู้อำนวยการดับเพลิง (ผู้จัดการทั่วไป) สั่งยุติการระงับเหตุเพลิงไหม้และเฝ้าสังเกตการณ์

ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้

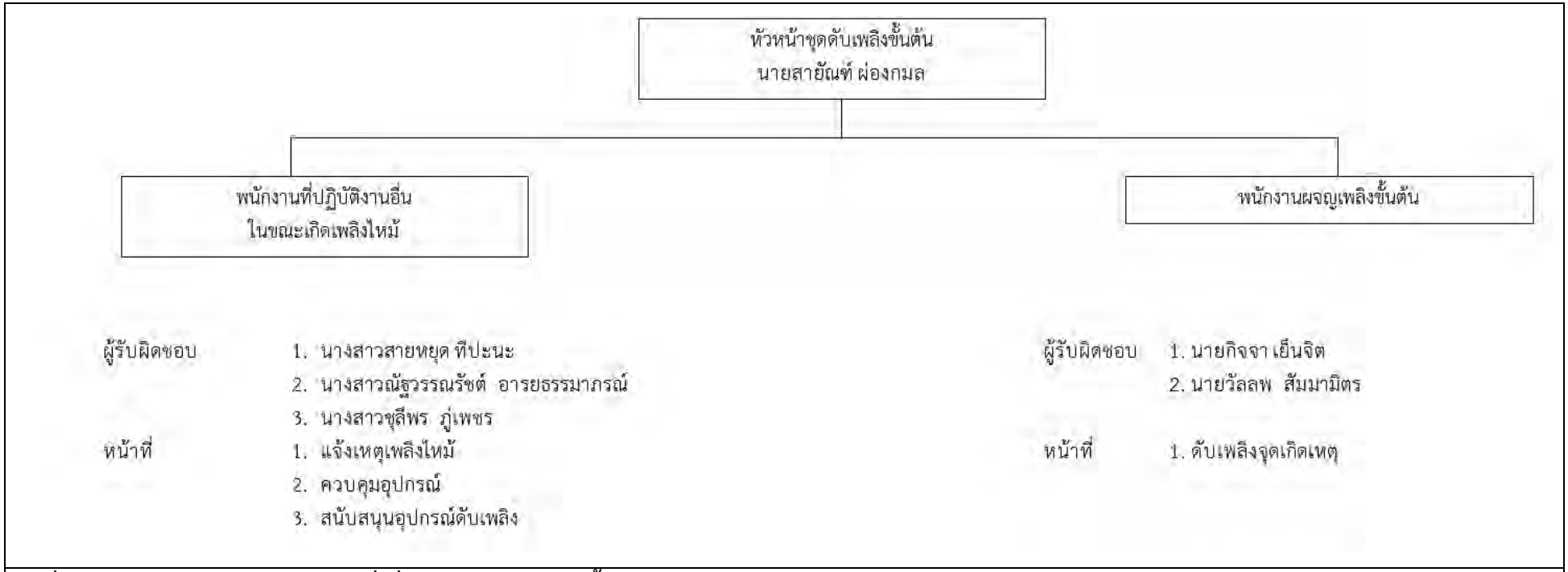
- ผู้อำนวยการดับเพลิงตัดสินใจใช้แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

- ผู้อำนวยการดับเพลิงดำเนินการประกาศให้ทุกคนอพยพไปยังจุดรวมพลและแจ้งหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำเพื่อดับเพลิง รวมทั้งประสานขอความช่วยเหลือจากบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก

สำหรับการกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ดัง**รูปที่ 2**



รูปที่ 1 ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



รูปที่ 2 การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้นของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

3) การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

3.1) ผู้อำนวยการดับเพลิง ได้รับรายงานจากหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ และพิจารณาแล้วว่าไม่สามารถทำการดับเพลิงได้จำเป็นต้องตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก แจ้งให้หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการเป็นผู้ดำเนินการติดต่อ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และหน่วยดับเพลิงภายนอก ขอรับการสนับสนุนทีมดับเพลิงรวมทั้งเครื่องมือ/อุปกรณ์ รถบรรทุกน้ำ รถดับเพลิง มาช่วยเหลือการดับไฟ

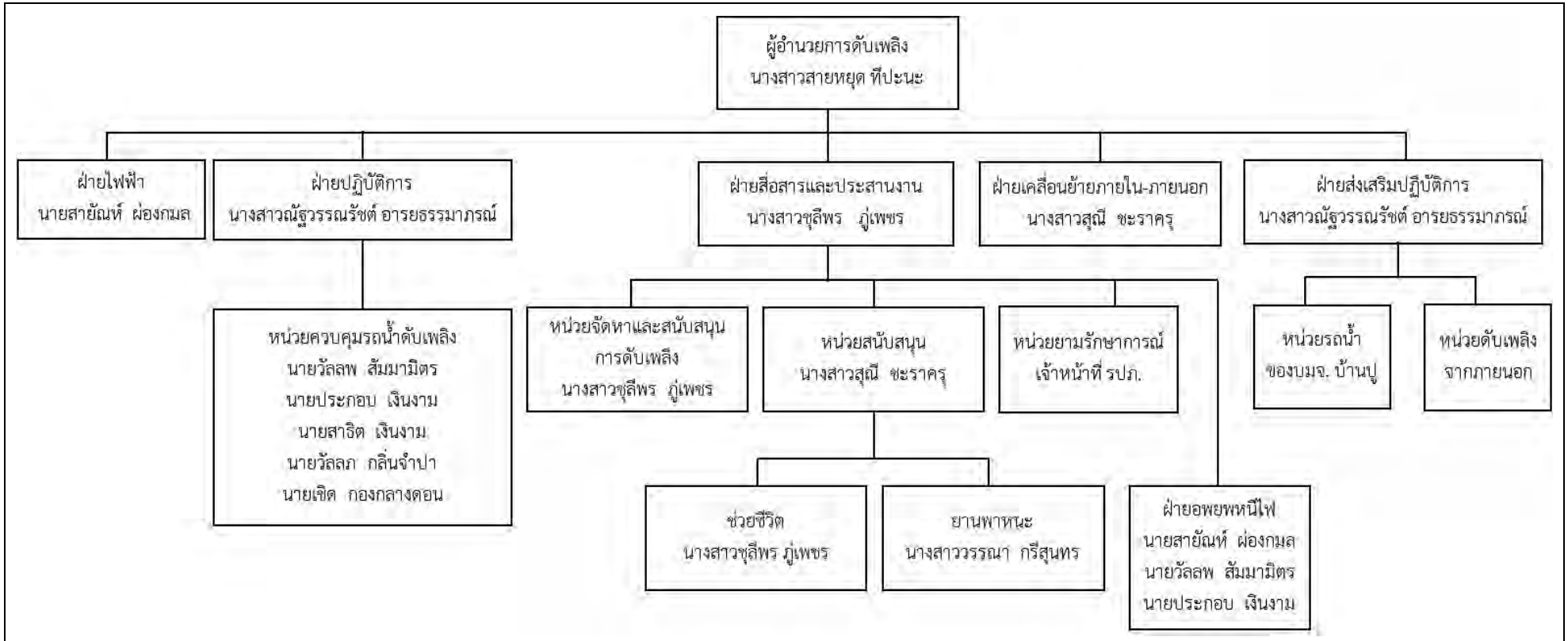
3.2) ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งฝ่ายอพยพหนีไฟให้นำอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล

3.3) ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งหน่วยยามรักษาการณ์ (เจ้าหน้าที่ รปภ.) รับรู้และเคลียร์เส้นทางการเข้ามาของหน่วยงานดับเพลิงภายนอก

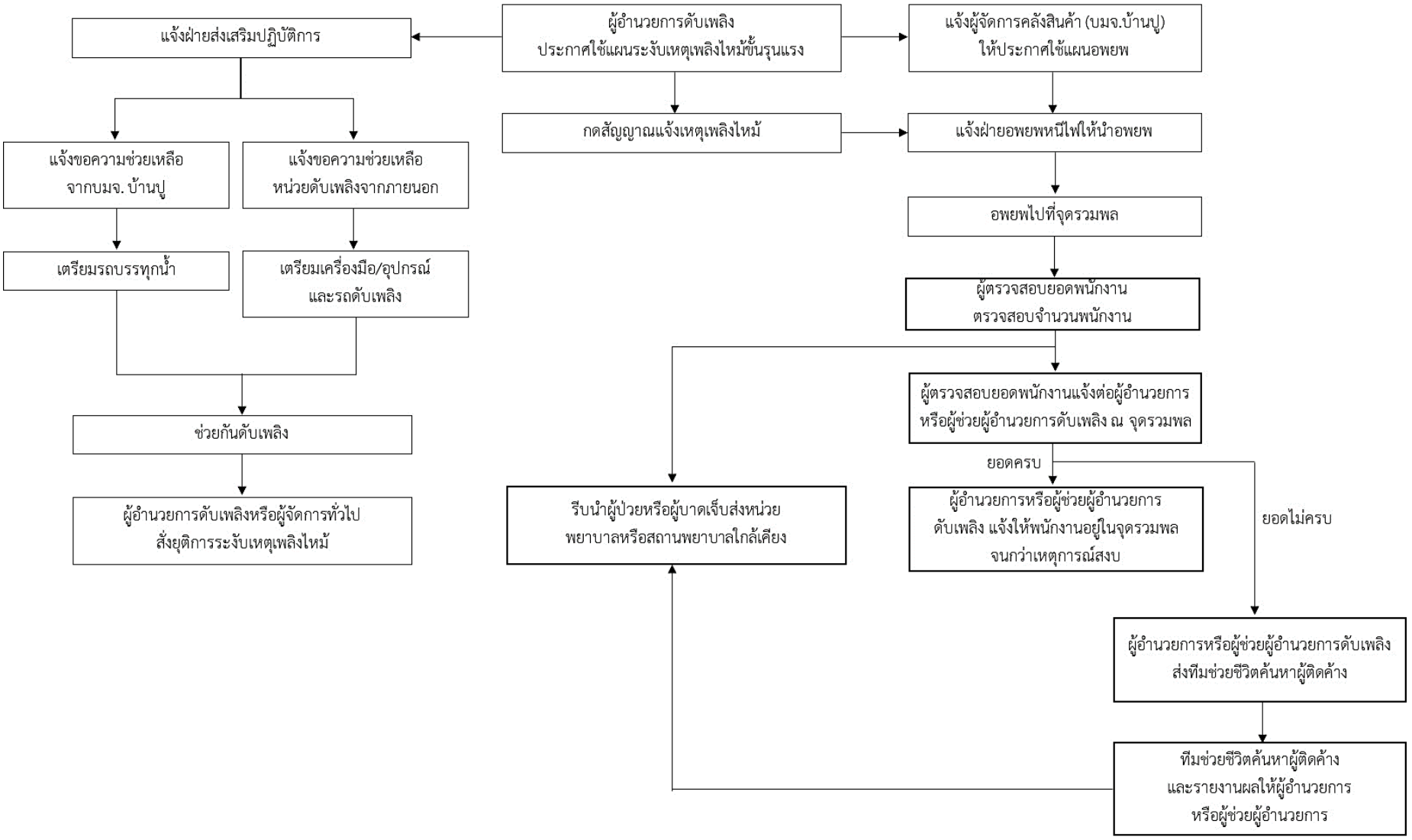
3.4) เมื่อทีมดับเพลิงภายนอกมาถึง ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงชี้แจงสถานะพร้อมกับแจ้งหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการและหน่วยจัดหาและสนับสนุนการดับเพลิงเตรียมพร้อมในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงภายนอกในการดับเพลิงและเคลื่อนย้ายตามที่ร้องขอ

3.5) ผู้อำนวยการดับเพลิงประสานงานกับทีมช่วยชีวิตให้เตรียมความพร้อมในการขอความช่วยเหลือจากภายนอกกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

ทั้งนี้ โครงสร้างหน่วยงานป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงแสดงดัง**รูปที่ 3** แผนผังขั้นตอนการดับเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงและการอพยพหนีไฟแสดงดัง**รูปที่ 4** หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงแสดงดัง**ตารางที่ 4** ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงแสดงดัง**ตารางที่ 5** และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแสดงดัง**ตารางที่ 6**



รูปที่ 3 โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



รูปที่ 4 แผนผังขั้นตอนการดับเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงและการอพยพหนีไฟ ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ตารางที่ 4 หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้อำนวยการดับเพลิง	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการ การใช้แผนต่าง ๆ 2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป
ฝ่ายไฟฟ้า	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบเข้าไปที่เกิดเหตุเพื่อรับคำสั่งตัดไฟฟ้าจากฝ่ายปฏิบัติการ 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง
ฝ่ายปฏิบัติการ	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการดังนี้ 1.1 แจ้งพนักงานขับรถน้ำให้เตรียมพร้อมตลอดเวลา 1.1.1 ให้เตรียมรถบรรทุกน้ำ, อุปกรณ์ในการดับเพลิง 1.1.2 พื้นที่การสูบน้ำ 2. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ไม่ว่ามากหรือน้อย หน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิงจะออกทำการดับเพลิงโดยทันทีที่เกิดเพลิงไหม้ โดยให้ปฏิบัติภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ
ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุว่าเกิดในพื้นที่ใด ให้แจ้งโดยทางโทรศัพท์แก่ผู้ร่วมงานทันที 2. จัดเตรียมสถานที่ เพื่อรองรับผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ 3. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น กฟภ.นครหลวง และ/หรือโรงพยาบาลราชธานี เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง หรือผู้แทน 4. หลังจากเหตุสงบแล้ว ให้แจ้งให้ทุกฝ่ายทราบและรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิง หรือผู้แทน

ตารางที่ 4 หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง ของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (ต่อ)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
หน่วยสนับสนุน	1. เมื่อทราบเหตุฉุกเฉิน ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล 2. จัดหายานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้ายส่งไปที่จุดเกิดเหตุโดยเร็ว เพื่อรอรับคำสั่ง 3. ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้และทำการส่งต่อโรงพยาบาล
หน่วยยามรักษาการณ์	ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยช่วยเหลือดังนี้ 1. ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯหรือผู้แทนและหัวหน้าฝ่ายสื่อสาร และประสานงาน 2. ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต 3. ควบคุมป้องกันทรัพย์สินและทำการเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้
ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก	1. ให้รับผิดชอบในการกำหนดจุดปลอดภัยอัคคีภัยในการเก็บทรัพย์สิน 2. อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายขนส่งทรัพย์สิน 3. จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้าย
ฝ่ายอพยพหนีไฟ	เคลื่อนย้ายพนักงานไปยังจุดรวมพล และตรวจสอบจำนวนพนักงาน (ปฏิบัติตามแผนอพยพหนีไฟ)
ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. แจ้งขอความช่วยเหลือจากบมจ. บ้านปู 2. แจ้งขอความช่วยเหลือหน่วยดับเพลิงจากภายนอก

ตารางที่ 5 ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ตำแหน่ง	เวลาปกติ 08.00-17.00 น.	นอกเวลาปกติ 17.00 – 24.00 – 08.00 น.	วันหยุด 08.00 – 24.00 – 08.00 น.
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ
2. ฝ่ายไฟฟ้า	นายสายัณห์ ผ่องกมล	นายสายัณห์ ผ่องกมล	นายสายันณ์ ผ่องกมล นายกิจจา เย็นใจ
3. ฝ่ายปฏิบัติการ - หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ - หน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิง	 นางสาวณัฐวรรณรัตน์ นายวัลลพ สัมมามิตร นายประกอบ เงินงาม นายสาธิต เงินงาม นายวัลลภ กลิ่นจำปา นายเชิด กองกลางดอน	 นางสาวณัฐวรรณรัตน์ นายวัลลพ สัมมามิตร นายประกอบ เงินงาม นายสาธิต เงินงาม นายวัลลภ กลิ่นจำปา นายเชิด กองกลางดอน	 นายสายันณ์ ผ่องกมล นายวัลลพ สัมมามิตร นายสาธิต เงินงาม นายประกอบ เงินงาม นายวัลลภ กลิ่นจำปา นายเชิด กองกลางดอน
4. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน - หัวหน้าฝ่ายสื่อสารและประสานงาน - หน่วยจัดหาและสนับสนุนการดับเพลิง - หน่วยสนับสนุน • ยานพาหนะ • ช่วยชีวิต - หน่วยยามรักษาการณ์	 นางสาวชุลีพร ภู่เพชร นางสาวชุลีพร ภู่เพชร นางสาวสุณี ชะราครุ นางสาวคุณวรรณา กรีสุนทร นางสาวชุลีพร ภู่เพชร เจ้าหน้าที่รปภ.	 นางสาวชุลีพร ภู่เพชร นางสาวชุลีพร ภู่เพชร นางสาวสุณี ชะราครุ นางสาวคุณวรรณา กรีสุนทร นางสาวชุลีพร ภู่เพชร เจ้าหน้าที่รปภ.	 นางสาวชุลีพร ภู่เพชร นางสาวชุลีพร ภู่เพชร นางสาวสุณี ชะราครุ นางสาวชนกพร สุมานิตย์ นางสาวชุลีพร ภู่เพชร เจ้าหน้าที่รปภ.
5. ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก	นางสาวสุณี ชะราครุ	นางสาวสุณี ชะราครุ	นางสาวสุณี ชะราครุ
6. ฝ่ายอพยพหนีไฟ	นายสายันณ์ ผ่องกมล	นายสายันณ์ ผ่องกมล	นายสายันณ์ ผ่องกมล นายกิจจา เย็นใจ
7. ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ	นางสาวณัฐวรรณรัตน์	นางสาวณัฐวรรณรัตน์	นายสายันณ์ ผ่องกมล

ตารางที่ 6 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือ

ลำดับที่	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัทพ์
1.	กรมเจ้าท่า	02-2331311-8
2.	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	035-241-733
3.	สถานีตำรวจภูธรอำเภอนครหลวง	035-259-191
4.	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครหลวง	035-881-574
5.	สถานีดับเพลิงอำเภอนครหลวง	035-359-199
6.	องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น	035-359-981
7.	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-779-255
8.	เทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-200
9.	โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช	035-743-341
10.	โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	035-211-888
11.	โรงพยาบาลราชธานี	035-335-555
12.	โรงพยาบาลพีระเวช	035-801-555
13.	กระทรวงสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035-241-967
14.	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน	1669
15.	แจ้งเหตุฉุกเฉิน	191
16.	แจ้งเหตุเพลิงไหม้	199
17.	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวง	035-360-401,035-359-819

(5) แผนการอพยพหนีไฟ

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ได้กำหนดผู้รับผิดชอบแต่ละแผนกโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง แสดงดัง**รูปที่ 5** ดังนี้

1. ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง

   ชื่อนางสาวสายหยุด ทีปะนะ

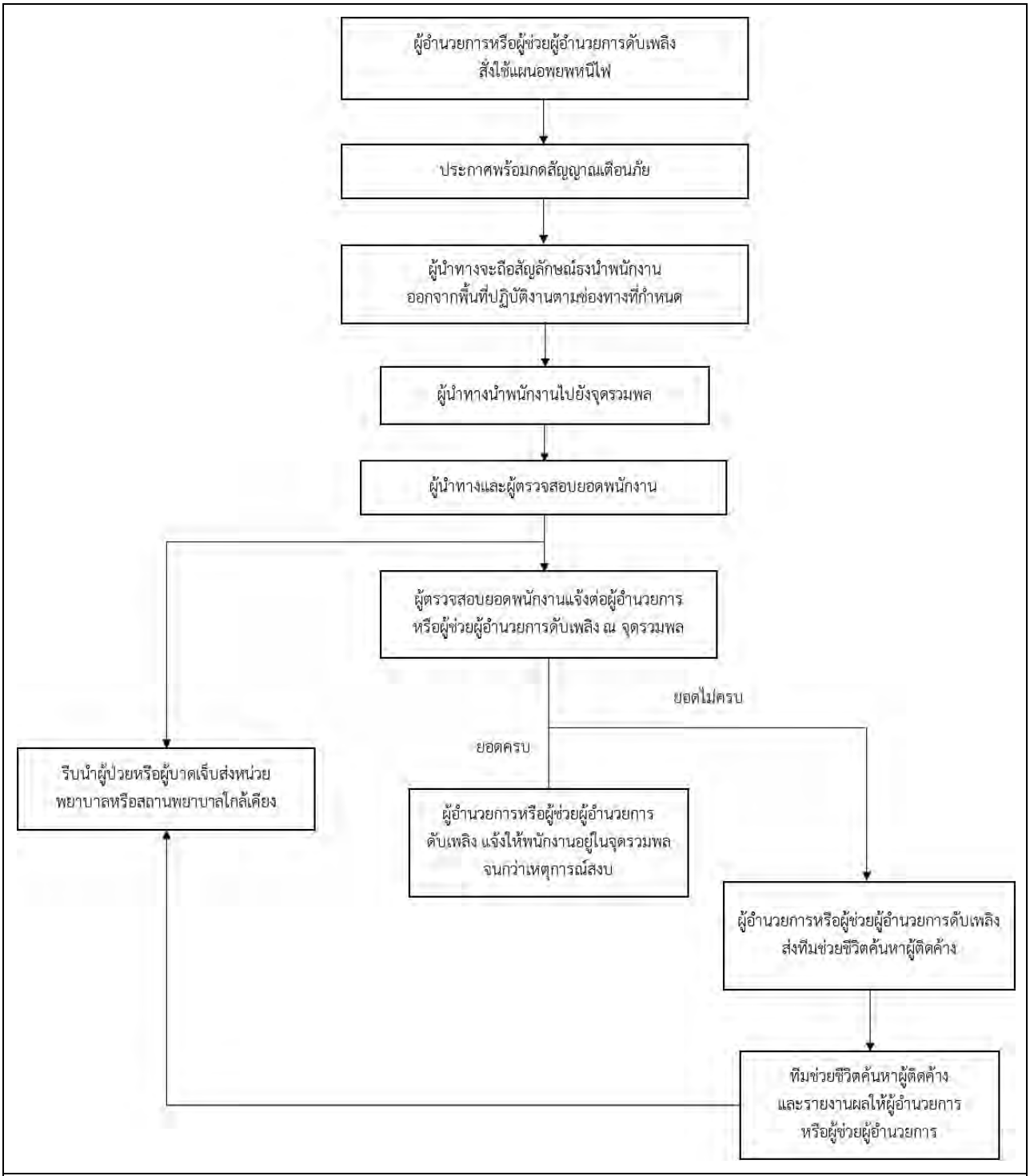
2. ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง

   ชื่อนายสายัณห์ ผ่องกมล

ในแผนอพยพหนีไฟนี้ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้มอบหมายไว้ ดังนี้

5.1) ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดให้

5.2) จุดนัดพบ หรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัว และทำการตรวจนับจำนวนได้หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย



รูปที่ 5 แผนอพยพหนีไฟของบริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

5.3) หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับพนักงานว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่

5.4) หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ จะเข้าค้นและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่ได้เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพล แล้วมีอาการเป็นลม ช็อค หมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิต และยานพหานะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

5.5) วิธีหนีไฟ (Evacuation Procedure)

- ขั้นตอนที่ 1 ผู้อำนวยการหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งใช้แผนอพยพไปยังฝ่ายอพยพหนีไฟ

- ขั้นตอนที่ 2 ผู้อำนวยการหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ โดยกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (สัญญาณยาว)

- ขั้นตอนที่ 3 พนักงานที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้นำทาง จะถือธงสัญลักษณ์นำพนักงานออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานตามช่องทางหนีไฟที่กำหนดไว้ โดยนำพนักงานไปยังจุดรวมพล

- ขั้นตอนที่ 4 ผู้ตรวจสอบยอดพนักงาน ทำการตรวจเช็คว่ามีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการครบถ้วนหรือไม่ หากยอดครบให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ณ จุดรวมพล โดยให้สังเกตว่ามีพนักงานคนใดบาดเจ็บหรือป่วย หรือไม่ หากตรวจพบให้สั่งแยกพนักงานออกไปจุดที่ปฐมพยาบาล กรณีตรวจยอดพนักงานแล้วมีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการไม่ครบให้แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงโดยด่วน เพื่อจะได้ส่งทีมช่วยชีวิตเข้าไปค้นหาและนำออกมา

- ขั้นตอนที่ 5 ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งพนักงานให้อยู่ในจุดรวมพลจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

(6) แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ (**ตารางที่ 7**) ดังนี้

6.1) การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ

6.2) การสำรวจความเสียหาย

6.3) การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง

6.4) การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสพภัย

6.5) การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต

6.6) การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้

6.7) การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย

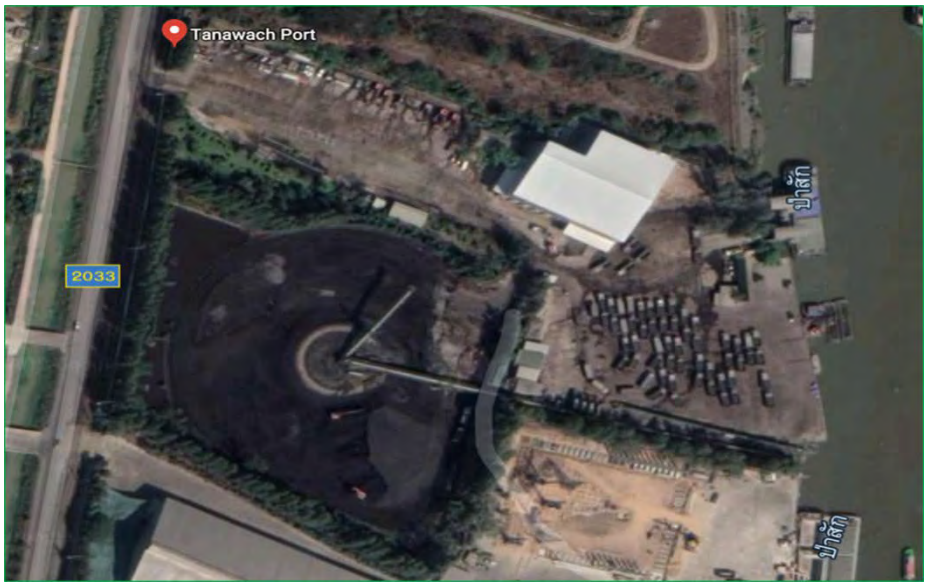
6.8) การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินได้ โดยเร็วที่สุด

ตารางที่ 7 กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทีปะนะ) พนักงานร่วมทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีมฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก (นางสาวสุณี ชะราครุ)
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบของพนักงาน	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทีปะนะ) พนักงานร่วมทีมทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสพภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพ (คุณสายัณห์ ผ่องกมล)
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีมฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก (นางสาวสุณี ชะราครุ)
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทีปะนะ) หัวหน้าทีมฝ่ายปฏิบัติการ (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสพภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายสื่อสารและประสานงาน (นางสาวชุลีพร ภู่เพชร)
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินได้ โดยเร็วที่สุด	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทีปะนะ) พนักงานร่วมทีมทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมาย

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนป้องกันระงับอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉิน



บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

Marketing, Sales and Logistic

Coal Centers and Logistics Operation (Ayudthaya)

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปี 2565

18/10/65 M.S&L-AYCC-QS-01-S

แผนที่ เส้นทางไป บมจ.บ้านปู คลังสินค้าอยุธยา

แผนผังแสดงตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยคลังสินค้าอยุธยา

ถังที่ 1 หน้าสำนักงานเครื่องชั่ง (Dry chemical = 1 Ea.)	ถังที่ 2 หน้าสำนักงานเครื่องชั่ง (Carbondioxide = 1 Ea.)	ถังที่ 3 หน้าโรงเก็บผ้าปนเปื้อน (Dry chemical = 1 Ea.)
ถังที่ 4,5 หน้าโรงซ่อมบำรุง (Dry chemical = 2 Ea.)	ถังที่ 6 หน้าห้องควบคุมสายพาน (Carbondioxide = 1 Ea.)	ถังที่ 7 ข้างสายพานลำเลียง BC1 (Dry chemical = 1 Ea.)
ถังที่ 8 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)	ถังที่ 9 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)	ถังที่ 10 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)
ถังที่ 11 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)	ถังที่ 12 ลานทางเดิน Stacker (Dry chemical = 1 Ea.)	ถังที่ 13 ห้องขนขับรถบรรทุก (Dry chemical = 1 Ea.)

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย	1
2. แผนการตรวจตรา	2
3. แผนการอบรม	3
4. แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย	6
5. แผนดับเพลิง	7
6. แผนอพยพหนีไฟ	15
7. แผนบรรเทาทุกข์	18
8. มาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย	20

1. แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อบุคลากรในหน่วยงานราชการและผู้รับบริการ
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อบุคลากรในสถานประกอบการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนการตรวจตรา
2. แผนการอบรม
3. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
4. แผนการดับเพลิง
5. แผนการอพยพหนีไฟ
6. แผนบรรเทาทุกข์

2. แผนการตรวจตรา

การตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัยโดยกำหนดให้ตรวจตราเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง ของเสียติดไฟง่าย แหล่งความร้อน และอุปกรณ์ดับเพลิง

กำหนดบุคคลและพื้นที่ที่รับผิดชอบในการตรวจตรา ดังนี้

แผนก	รายชื่อผู้รับผิดชอบ	รายชื่อพนักงานสำรอง
สำนักงานคลังอยุธยา	คุณสมเกียรติ กัณหะกุล	คุณสายใจ สุฤทธิ์
สำนักงานห้องชั่ง	คุณสายใจ สุฤทธิ์	คุณสมเกียรติ กัณหะกุล
สำนักงานซ่อมบำรุง	คุณอนุชิต จันทร์เขียว	คุณสุรีรัตน์ สร้างนา
ห้องซ่อมบำรุง	คุณสมจิตร์ มักผล	คุณณรักษ์ โพธิ์เย็น
ห้องควบคุมระบบสายพาน	คุณสุธรรมรัตน์ มุทอง	คุณวิชัย กองแก้วจินดา
แนวสายพานลำเลียง	คุณวิชัย กองแก้วจินดา	คุณสุธรรมรัตน์ มุทอง

แผนการตรวจตรา

ลำดับ	พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	บริเวณที่ปฏิบัติ/จุดที่ตรวจสอบ	วิธีดำเนินการ	ความถี่	ผู้ตรวจสอบ
1.	สำนักงานคลังอยุธยา	นายสมเกียรติ กัณหะกุล	1.ภายใน Mobile Office 2.ทางเดินบริเวณข้างMobile Office	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสายใจ สุฤทธิ์
2.	สำนักงานห้องชั่ง	นางสายใจ สุฤทธิ์	1. ภายใน Mobile ห้องชั่ง 2. สวนหย่อมรอบๆ Mobile ห้องชั่ง 3.อ่างล้างล้อรถบรรทุก	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายสมเกียรติ กัณหะกุล
3.	สำนักงานซ่อมบำรุง	นายอนุชิต จันทร์เขียว	1.ภายในสำนักงานซ่อมบำรุง 2.ทางเดินบริเวณข้างสำนักงานซ่อมบำรุง	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	คุณสุรีรัตน์ สร้างนา
4.	ห้องซ่อมบำรุง	นายสมจิตร์ มักผล	1.ห้องซ่อมบำรุงและเก็บอุปกรณ์เครื่องมือ 2. บริเวณปั๊มน้ำ	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายณรักษ์ โพธิ์เย็น
5.	ห้องควบคุมระบบสายพาน	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง	1.ห้องควบคุมระบบสายพานฯ 2.ระบบไฟฟ้า	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายวิชัย กองแก้วจินดา
6.	แนวสายพานลำเลียง	นายวิชัย กองแก้วจินดา	แนวสายพานลำเลียง	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง

3. แผนการอบรม

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นสำหรับการป้องกันอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยกำหนดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ทุกระดับของสถานประกอบการในเรื่องของการดับเพลิง และอพยพหนีไฟ

หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

จัดให้พนักงานทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกอพยพหนีไฟพร้อมกัน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยมีการกำหนดแผน ดังนี้

1. กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบดำเนินการฝึกอบรม คือ คณะกรรมการความปลอดภัย
2. เนื้อหาการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกอพยพหนีไฟ ได้แก่

2.1 ประชุมชี้แจงซักซ้อมผู้ที่เกี่ยวข้อง เรื่องต่าง ๆ

- แผนการดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ
- แผนการอพยพหนีไฟ และวิธีการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ
- การค้นหาช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสพภัย

2.2 ทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และฝึกซ้อมการดับเพลิง

2.3 ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยการจำลองเหตุการณ์ โดยฝึกซ้อมให้เสมือนเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง

3. กำหนดระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกอบรม และผู้มีหน้าที่ต้องปฏิบัติ อย่างเหมาะสม
4. ประเมินผลการฝึกอบรมด้วย

หลักสูตรการฝึกอบรมขั้นต้น

จัดให้พนักงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนพนักงานในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นตอน โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม โดยมีเนื้อหาดังนี้

1. มีการทำแบบทดสอบ Pre-Test และ Post Test
2. ภาคทฤษฎี หัวข้อวิชาดังนี้
   - ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
   - การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิง ประเภทต่าง ๆ

- จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ
  วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยการประยุกต์ใช้ระบบ และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบกิจการ

3. ภาคปฏิบัติ
   - ฝึกดับเพลิงประเภท เอ ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้น้ำสะสมแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ
   - ฝึกดับเพลิงประเภท บี ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิด คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม สารเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภทบี
   - ฝึกดับเพลิงประเภท ซี ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิด คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม สารเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภทซี
   - ฝึกใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น เสื้อคลุมดับเพลิง ถุงมือ รองเท้า
   - หมวกดับเพลิงที่มีกระบังหน้า และหน้ากากาป้องกันความร้อน

แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ลำดับ	เรื่อง	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สำนักงาน - ห้องและตู้ควบคุมอุปกรณ์เครื่องจักร	- บำรุงรักษาอุปกรณ์ / PM ตามชั่วโมงการทำงานเพื่อไม่ให้ไฟฟ้าลัดวงจร	ทุกเดือน	จนท.คลังอยุธยา
2	การตรวจเช็คถังดับเพลิง	- สำนักงาน - เครื่องจักร	- กฎความปลอดภัย	ทุกเดือน	จนท.คลังอยุธยา
3	การอบรมความปลอดภัย	- ลูกจ้างรายวัน - ผู้รับเหมา	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.QSE สำนักงานใหญ่
4	การฝึกอบรมขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ	- ลูกจ้างรายวัน - ผู้รับเหมา	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.QSE สำนักงานใหญ่

4.แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับในสถานประกอบการ

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

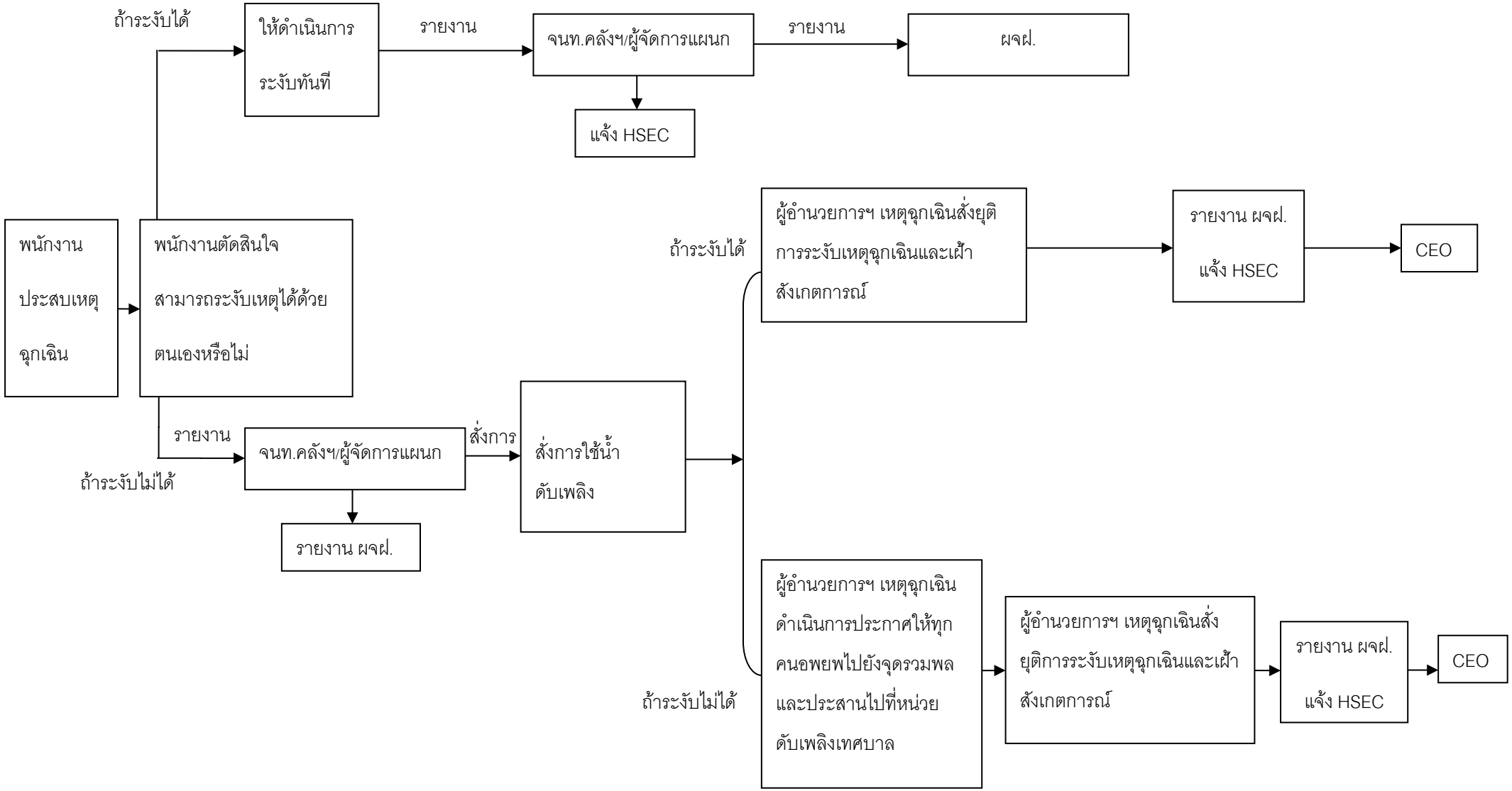
ลำดับ	กิจกรรม/หัวข้อ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ/รูปแบบการรณรงค์	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	5 ส.	- พนักงานทุกคน	- ทุกพื้นที่ร่วมกิจกรรม/ตรวจสอบพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อขจัดวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง	ทุกเดือน	ผู้จัดการแผนกคลังอยุธยา
2	การใช้ไฟฟ้า	- ลูกจ้างรายวัน	- โปสเตอร์ ,ป้าย ,บอร์ด -ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.คลังอยุธยา
4	การใช้แก๊ส LPG	- ลูกจ้างรายวัน	- โปสเตอร์ ,ป้าย ,บอร์ด -ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.คลังอยุธยา
5	การทำงานเชื่อมโลหะและการทำงานที่เกิดความร้อน	- ลูกจ้างรายวัน	-โปสเตอร์ ,ป้าย ,บอร์ด -ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.คลังอยุธยา

5.แผนดับเพลิง

แผนดับเพลิง เป็นแผนปฏิบัติการในการควบคุมเพลิง ณ ขณะเกิดเหตุโดยเริ่มตั้งแต่เมื่อมีพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) กำหนดผู้รับผิดชอบขั้นตอนการปฏิบัติรวมถึงขั้นตอนการรายงาน ตามสายบังคับบัญชา ในแต่ละระดับไว้ชัดเจน

แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น จะวางแผนไว้ทุก ๆ แผนกเพื่อให้แต่ละแผนกมีบุคลากรที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ โดยบุคคลที่ปฏิบัติงานอื่นในขณะเกิดเพลิงไหม้ จะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงนั้น การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง และการเกิดเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ต่าง ๆ เพียงเล็กน้อยให้หัวหน้าแผนกดำเนินการสั่งการดับเพลิงตามแผนการปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น และโทรศัพท์แจ้งศูนย์รายงานข่าวและสื่อสาร หรือผู้อำนวยการดับเพลิงหรือ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



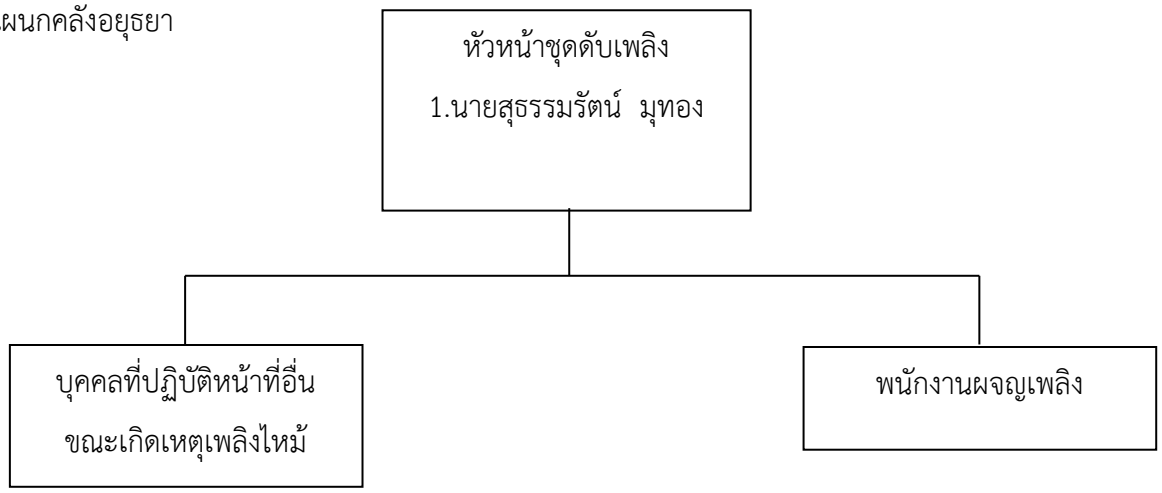
หมายเหตุ *กรณีที่ระงับเหตุได้ ให้รายงาน จนท.คลังฯ ผู้จัดการแผนก หรือผู้แทนทราบภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่เกิดเหตุ

* กรณีไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้รายงานผู้จัดการแผนก ผู้จัดการฝ่ายหรือผู้อำนวยการฯหรือผู้แทนทันที โดยเร็วที่สุด

* หากไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งฉุกเฉิน แก่ผจฝ. เพื่อประกาศใช้แผนการควบคุม / ระงับเหตุฉุกเฉิน

การกำหนดตัวบุคคล และหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

ฝ่าย/แผนกคลังอยุธยา
ชั้น -



ผู้รับผิดชอบ 1.นายสมเกียรติ กัณหะกุล
2.นายอนุชิต จันทร์เขียว
3.นายวิชัย กองแก้วจินดา

หน้าที่

1. แจ้งเหตุเพลิงไหม้
2. ควบคุมอุปกรณ์
3. สนับสนุนอุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับผิดชอบ 1.นายสมจิตร์ มักผล
2.นายณรักษ์ โพธิ์เย็น

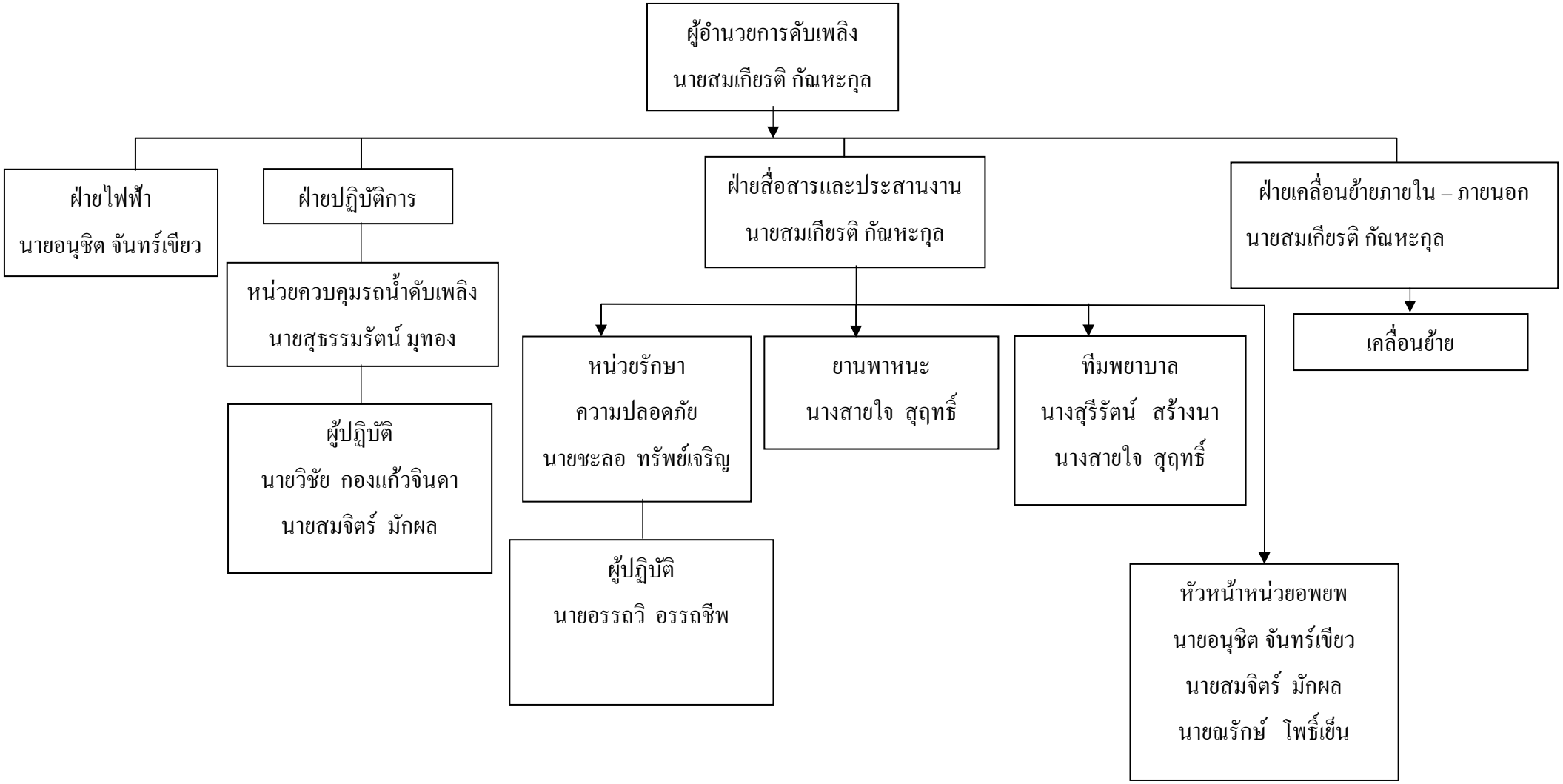
หน้าที่

1. ดับเพลิงจุดเกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการ

ตำแหน่ง	เวลาปกติ 08.00-17.00 น.	นอกเวลาปกติ 17.00-24.00 น.	วันหยุด 08.00 –24.00 – 08.00น.
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง 2. หน.ฝ่ายไฟฟ้า 3. ฝ่ายปฏิบัติการ	นายสมเกียรติ กัณหะกุล นายอนุชิต จันทร์เขียว	นายสมเกียรติ กัณหะกุล นายอนุชิต จันทร์เขียว	นายสมเกียรติ กัณหะกุล นายสุธรรมรัตน์ มุทอง
	หน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิง		
-หัวหน้าหน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิง -ผู้ปฏิบัติ	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง นายวิชัย กองแก้วจินดา นายสมจิตร์ มักผล	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง นายวิชัย กองแก้วจินดา นายสมจิตร์ มักผล	นายวิชัย กองแก้วจินดา นายสุธรรมรัตน์ มุทอง นายสมจิตร์ มักผล
4. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน หน.ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	นายสมเกียรติ กัณหะกุล	นายสมเกียรติ กัณหะกุล	นายสมเกียรติ กัณหะกุล
	หน่วยรักษาความปลอดภัย		
-หน.หน่วยรักษาความปลอดภัย -ผู้ปฏิบัติ - ยานพาหนะ -ทีมพยาบาล -หน่วยช่วยชีวิตและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	นายชลอ ทรัพย์เจริญ นายอรรถวิ อรรถชีพ นางสายใจ สุฤทธิ์ นางสุรีรัตน์ สร้างนา นางสายใจ สุฤทธิ์ นายอนุชิต จันทร์เขียว นายสมจิตร์ มักผล นายณรักษ์ โพธิ์เย็น	นายชลอ ทรัพย์เจริญ นายอรรถวิ อรรถชีพ นางสายใจ สุฤทธิ์ นางสุรีรัตน์ สร้างนา นางสายใจ สุฤทธิ์ นายอนุชิต จันทร์เขียว นายสมจิตร์ มักผล นายณรักษ์ โพธิ์เย็น	นายชลอ ทรัพย์เจริญ นายอรรถวิ อรรถชีพ นางสายใจ สุฤทธิ์ นางสุรีรัตน์ สร้างนา นางสายใจ สุฤทธิ์ นายอนุชิต จันทร์เขียว นายสมจิตร์ มักผล นายณรักษ์ โพธิ์เย็น
5.ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายนอก– ภายใน -หัวหน้าฝ่ายอพยพช่วยชีวิต/เคลื่อนย้าย	นายสมเกียรติ กัณหะกุล	นายสมเกียรติ กัณหะกุล	นายสมเกียรติ กัณหะกุล

โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

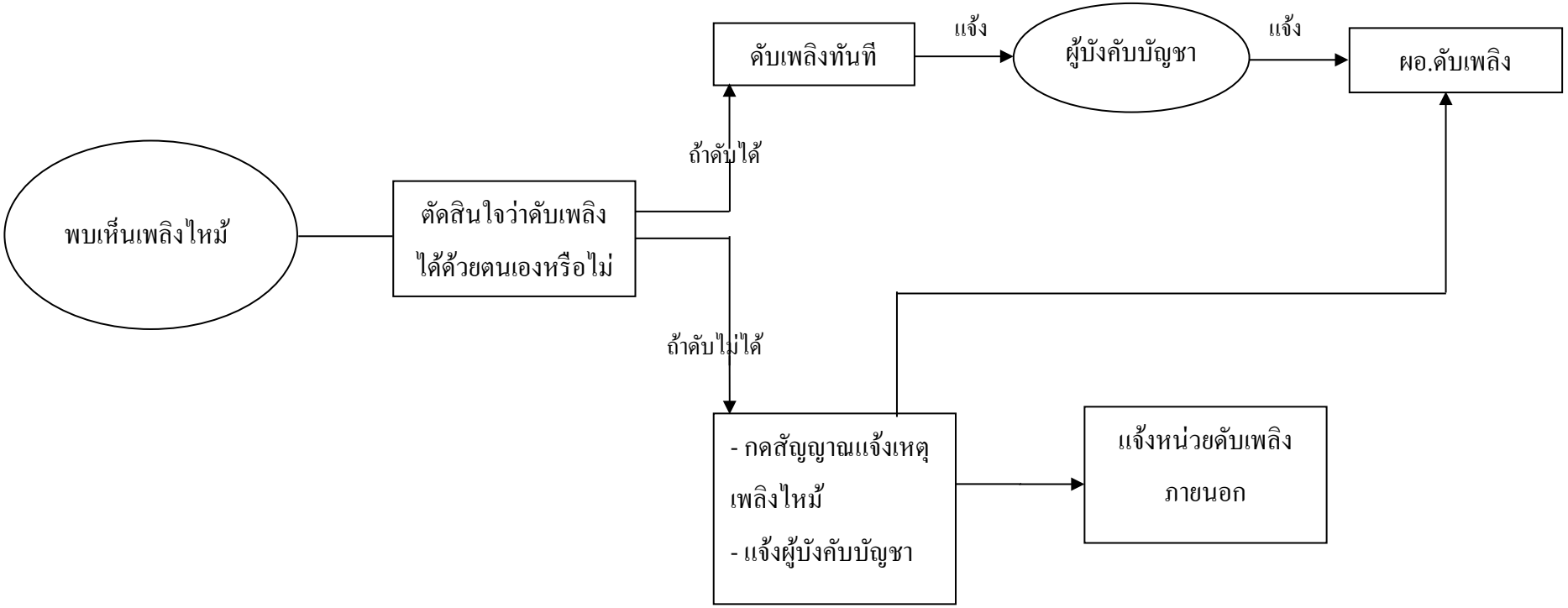


หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
1. ผู้อำนวยการ/ผู้แทนผู้อำนวยดับเพลิง	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1.รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการ การใช้แผนต่าง ๆ 2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป
2. ฝ่ายไฟฟ้า	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบเข้าไปที่เกิดเหตุเพื่อรับคำสั่งตัดไฟฟ้าจากฝ่ายปฏิบัติการ 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง
3.ฝ่ายปฏิบัติการควบคุมดับเพลิง	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการดังนี้ 1.1 แจ้งพนักงานขับรถน้ำให้เตรียมพร้อมตลอดเวลา 1.1.1 ให้เตรียมรถบรรทุกน้ำ,อุปกรณ์ในการดับเพลิง 1.1.2พื้นที่การสูบน้ำ 2.เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในพื้นที่ไม่ว่ามากหรือน้อย หน่วยระงับเหตุ จะแยกตัวออกจากการปฏิบัติงาน ออกทำการระงับเหตุทันที โดยให้ปฏิบัติภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ 3.หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ให้หัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการสั่งดำเนินการติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเทศบาลนครหลวงทันที

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
4. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุว่าเกิดในพื้นที่ใด ให้แจ้งโดยทางโทรศัพท์แก่ผู้ร่วมงานทันที 2. จัดเตรียมสถานที่ เพื่อรองรับผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ 3. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น กฟภ.นครหลวง และ/หรือ โรงพยาบาลราชธานีเมื่อได้รับคำสั่งจาก ผู้อำนวยการฯหรือผู้แทน 4.หลังจากเหตุสงบแล้ว ให้ประกาศทางวิทยุสื่อสารให้ทุกฝ่ายทราบและรวบรวมข้อมูลต่างๆที่เกิดขึ้นเพื่อรายงานต่อผู้อำนวยการฯหรือผู้แทน
5. หน่วยยามรักษาการณ์	ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยช่วยเหลือดังนี้ 1. ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯหรือผู้แทนและหัวหน้าฝ่ายสื่อสาร และประสานงาน 2. ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต 3. ควบคุมป้องกันทรัพย์สินและทำการเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้
6.ฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้าย	1.เมื่อทราบเหตุฉุกเฉิน ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล 2.จัดหายานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้ายส่งไปที่จุดเกิดเหตุโดยเร็ว เพื่อรอรับคำสั่ง 3.ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้และทำการส่งต่อโรงพยาบาล

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติในเวลาที่ไม่มีพนักงานปฏิบัติงาน



<u>หมายเลขโทรศัพท์</u>

หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัย 035-259-444 ,199

สถานีตำรวจภูธรอำเภอนครหลวง 035-359-767,035-359-819

6. แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของพนักงาน รวมทั้งทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) คลังอยุธยา ในขณะเกิดเพลิงไหม้

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้นมีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น ผู้ตรวจสอบจำนวน ผู้นำทางหนีไฟ จุดนัดพบ หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ เป็นต้น

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) คลังอยุธยา ได้กำหนดผู้รับผิดชอบแต่ละแผนกโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

1. ผู้อำนวยการหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง

ชื่อนายสมเกียรติกัณหะกุล

2. ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง

ชื่อนายสุธรรมรัตน์ มุทอง

<u>ในแผนอพยพหนีไฟนี้ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้มอบหมายไว้</u> ดังนี้

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับพนักงานว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่

2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดให้

3. จุดนัดพบ หรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัว และทำการตรวจนับจำนวนได้หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

4. หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ จะเข้าค้นและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่ได้เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพล แล้วมีอาการเป็นลม ช็อค หมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิต และยานพหานะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

วิธีหนีไฟ (Evacuation Procedure)

<u>ขั้นตอนที่ 1</u>ผู้อำนวยการหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งใช้แผนอพยพไปยังประชาสัมพันธ์

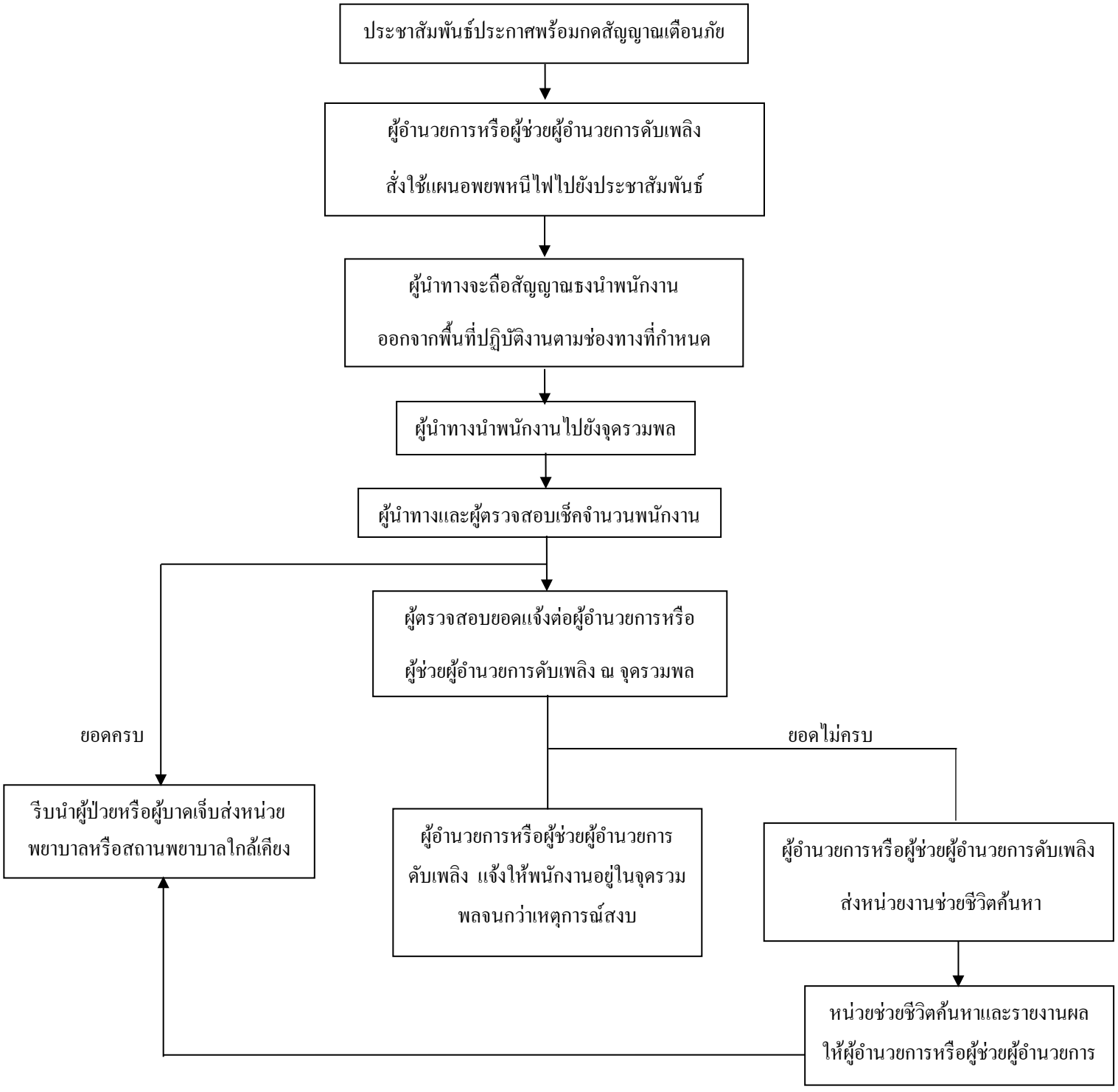
<u>ขั้นตอนที่ 2</u> ฝ่ายประชาสัมพันธ์ประกาศพร้อมกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ โดยกดสัญญาณไฟฉุกเฉิน (สัญญาณยาว)

ขั้นตอนที่ 3 พนักงานที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้นำทาง จะถือธงสัญลักษณ์นำพนักงานออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานตามช่องทางหนีไฟ ที่กำหนดไว้ โดยนำพนักงานไปยังจุดรวมพล

ขั้นตอนที่ 4 ผู้ตรวจสอบยอดพนักงาน ทำการตรวจเช็คว่ามีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการครบถ้วนหรือไม่ หากยอดครบให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ณ จุดรวมพล โดยให้สังเกตว่ามีพนักงานคนใดบาดเจ็บหรือป่วย หรือไม่ หากตรวจพบให้สั่งแยกพนักงานออกไปจุดที่ปฐมพยาบาล กรณีตรวจยอดพนักงานแล้วมีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการไม่ครบให้แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงโดยด่วน เพื่อจะได้ส่งทีมช่วยชีวิตเข้าไปค้นหาและนำออกมา

ขั้นตอนที่ 5 ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งพนักงานให้อยู่ในจุดรวมพลจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

แผนอพยพหนีไฟ



7. แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

6.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ

6.2 การสำรวจความเสียหาย

6.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง

6.4 การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต

6.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสพภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต

6.6 การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้

ตารางกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีมฝ่ายสื่อสารและประสานงาน พนักงานร่วมทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้ายฯ
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีมผู้อำนวยการดับเพลิง พนักงานร่วมทีมตามผู้อำนวยการมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสพภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้ายฯ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสพภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้ายฯ

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีมผู้อำนวยการดับเพลิง พนักงานร่วมทีมทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมาย
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสพภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายสื่อสารและประสานงาน
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินได้ โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีมผู้จัดการฝ่าย พนักงานร่วมทีมผู้จัดการแผนก

8. มาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

1. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้นละ 2 เส้นทาง ซึ่งสามารถอพยพลูกจ้างที่ทำงานในเวลาเดียวกันทั้งหมดสู่จุดปลอดภัยได้โดยปลอดภัยในเวลาไม่เกิน 5 นาที

2. จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชั้น โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือ ได้จัดอยู่ในที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย และติดตั้งไว้ห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร

3. จัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อการหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนี และสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงข้างต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ

4. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีขนาดของตัวหนังสือสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร และเห็นได้อย่างชัดเจน

การดับเพลิง

1. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ตามประเภทของเพลิง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตอุตสาหกรรมกำหนด และจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้น ต้องมีขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 1 เมตร 50 เซนติเมตร

2. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามจำนวนความสามารถของเครื่องดับเพลิง และการติดตั้งหรือจัดวาง เครื่องดับเพลิงในสภาพที่มั่นคงมองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้ง่าย และรวดเร็ว

3. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยตรวจสอบอย่างน้อยทุก ๆ 6 เดือน พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบ และวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา

การป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน

1. จัดให้มีการป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน ดังนี้

1.1 กระแสไฟฟ้าลัดวงจร ให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

1.2 การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย

1.3 การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

การกำจัดของเสียที่ติดไฟได้ง่าย

1. จัดให้มีการทำความสะอาดเพื่อมิให้มีการสะสมหรือตกค้างของของเสียที่ติดไฟได้ง่าย อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

2. รวบรวมเก็บของเสียที่ติดไฟได้ง่ายไว้ในภาชนะปิดที่เป็นโลหะ และนำของเสียที่รวบรวมไว้ออกไปจากบริเวณที่ลูกจ้างทำงานอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

1. จัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

2. จัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย โดยจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย

3. จัดให้มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการฝึกป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

4. จัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

5. จัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 30 วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

****

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน

1.คุณสมเกียรติ กัณหะกุล 084-6475172 ผู้จัดการคลังสินค้า

2.หน่วยดับเพลิงเทศบาลตำบลนครหลวง 035-259-444

3.อปพร.ปากจั่น 035-359981

4.สถานีตำรวจภูธรอำเภอนครหลวง 035-359-767,035-359-819

5.โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช 035-359-966

6.โรงพยาบาลพีระเวช 035-801-555

7.โรงพยาบาลราชธานี 035-335-555

8.โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา 035-241-718

9.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวง 035-360-401,035-359-819

10.คุณสุธรรมรัตน์ มุทอง 085-7094392 หัวหน้าคลังสินค้าอยุธยา

11.สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) สายด่วน 1669

****

ภาคผนวก 2-33

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

รายงานผลการฝึกอบรม

หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ 29 ตุลาคม 2568

หน่วยงานจัดฝึกอบรม

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนที่ได้รับใบอนุญาต ดพฝ.01020325670090

คำนำ

ในสภาวะปัจจุบันมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดคิดได้ตลอดเวลา การเกิดอัคคีภัยหรือไฟไหม้ก็เช่นเดียวกัน ส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาทและรู้เท่าไม่ถึงการณ์จึงสร้างความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินอย่างมหาศาลในช่วงเวลาสั้นๆ การเกิดเพลิงไหม้ในสถานประกอบการย่อมก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารสำนักงาน วัสดุอุปกรณ์ ผลผลิต สินค้า และอื่นๆ อีกมากมาย โดยเฉพาะการสูญเสียชีวิตจากอัคคีภัย เพื่อเป็นการป้องกันและเตรียมความพร้อม จึงต้องจัดให้พนักงานทุกคนมีความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันเหตุอัคคีภัยได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ดังนั้นควรจัดให้มีการอบรมตามหลักสูตรที่กระทรวงแรงงานกำหนด

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด เป็นหน่วยฝึกอบรมที่ได้รับใบอนุญาตอย่างถูกต้องจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ. 0102-03-2567-0090) ในการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการซ้อมอพยพหนีไฟ มีความตั้งใจจริงที่จะนำความรู้ ความสามารถ รวมทั้งประสบการณ์ของวิทยากรมากกว่า 20 ปีในด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย มาถ่ายทอดให้แก่นายจ้าง และลูกจ้างของสถานประกอบการเพื่อนำไปปรับใช้ในองค์กรหรือบริษัทให้มีความพร้อมและนำมาใช้ได้เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยจริงที่อาจจะเกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการหรือบริษัทได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

การฝึกอบรมฯจึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพราะเป็นมาตรการในการป้องกันก่อนที่จะเกิดเหตุอัคคีภัยหรือไฟไหม้ และเป็นการฝึกฝนให้พนักงานมีความพร้อมที่จะรับมือและรู้ทันต่อสถานการณ์อัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งสามารถนำไปใช้ช่วยเหลือสังคมได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีโอกาสอีกด้วย

ผู้จัดการบริษัทฯและคณะวิทยากร/ครูฝึกฯ

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

65/8 ม.13 ต.อุทัย อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 13210 โทร 084-0119996

วันที่ 30 ตุลคม 2568

เรื่อง รายงานผลหลังฝึกอบรม บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.รง.2)

2. หนังสือรับรองหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

3. รูปถ่ายการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ด้วย บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ คพฝ0102-03-2567-0090 หน่วยฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามที่สำนักความปลอดภัย กระทรวงแรงงาน ได้กำหนดให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมฯ จัดทำรายงานการฝึกอบรมหรือการฝึกซ้อมฯ โดยในพื้นที่จังหวัดอื่นนอกเหนือพื้นที่กรุงเทพฯให้แจ้งต่อ สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนั้น

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ (ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. 2556) บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จึงขอส่งเอกสารรายงานผลการอบรมฯ และฝึกซ้อมฯ แนบมาพร้อมหนังสือฉบับนี้ (ผ่านระบบ e-service) กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน / สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวันชัย อ่องสมสมบูรณ์)

กรรมการผู้จัดการ และผู้ดูแลการฝึกอบรมฯ

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ บริษัท ทีเอ็นเค ๔๕ ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด
วันที่ ๓๐ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท ทีเอ็นเค ๔๕ ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด
เลขทะเบียนบุคคล ๐-๑๔๕๕-๖๕๐๐๑-๕๕๔
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒๐๓๒๕๖๗๐๐๕๐ วันอนุญาต ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๗๐
ตั้งอยู่เลขที่ ๖๕/๘ หมู่ที่ ๑๓ ตรอก/ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล อุทัย เขต/อำเภอ อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๓๒๑๐
โทรศัพท์ ๐๘๔-๐๑๑๕๕๕๖ โทรสาร E-mail tnk๔๕fireresqueservice@gmail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบการณ์ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
ตั้งอยู่ เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย - ถนน -
แขวง/ตำบล ปากจั่น เขต/อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๓๒๖๐
โทรศัพท์ ๐๕๕-๓๗๑๒๕๖๓ โทรสาร - E-mail sunee_charakru@hotmail.com
ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือ
ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๔๘ คน

กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....
ตั้งอยู่ เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

สถานประกอบกิจการณ์ที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ..... คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ..... คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ..... คน

(กรณีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่งสามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๒๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.๒)

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

(ถ้ามี)

ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต

(นายวันชัย อ่องสมบูรณ์)

วันที่ ๓๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีตราประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ กภ.รง.๒ ต่อการให้บรการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

หนังสือรับรองการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบล ปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดฝึกอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย **หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ** เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 *(ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555)* ซึ่งกำหนดให้นายจ้างต้องดำเนินการให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง จากหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียน และได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานโดยใช้หน่วยฝึกอบรม บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด (ใบอนุญาตเลขที่ คพฝ 0102-03-2567-0090)

ในการฝึกซ้อมฯครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามหลักสูตรจำนวนทั้งหมด 48 คน(แจ้งจำนวนผู้เข้าร่วมไว้ 43 คน) พร้อมแนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมฯ มาพร้อมหนังสือรับรอง และพนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อมสามารถนำความรู้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อตนเอง และบริษัท ได้เป็นอย่างดี

จึงออกหนังสือนี้ไว้เป็นหลักฐานสำคัญ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายวันชัย อ่องสมบูรณ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

ร = 12
ว = 8

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☑ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ **หน่วยงาน:** ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

วันที่: 29 ตุลาคม 2568 **เวลา:** 08.00-16.00 น. **สถานที่:** ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		นางสาวสายหยุด ทีปะนะ	ผจก.ทั่วไป				✓		
2		นายเอกพล เมฆานุพักตร์	ผจก.หน่วยงาน				✓		
3	3-1506-00469-17-8	นางสาวพัฐวรรณวัชร์ อารยธรรมบาครณ์	พน.จัดส่ง(ทางรถ)				✓		
4		นางสาวสุณี ชะราครุ	พน.จัดส่ง(ทางเรือ)				✓		
5		ว่าที่ร้อตรีหญิงเจนจิรา แก้วขันดี	เจ้าหน้าที่จัดส่ง				✓		
6	3-1403-00028-84-2	นางสาวอุทัย คำอ่อน	แม่บ้าน				✓		
7	3-7105-00698-20-0	นางสาวทับทิม โตยะบุตร	พนง.ทำความสะอาด				✓		
8	3-2202-00278-49-8	นายสายัณห์ ผ่องกมล	พน.ช่างซ่อมบำรุง				✓		
9	3-7105-00565-75-7	นายกิจจา เย็นใจ	ช่างซ่อมบำรุง				✓		
10	3-6009-00242-97-2	นายประกอบ เงินงาม	พขร.แบคโฮ				✓		
11	1-6009-00111-27-8	นายสาธิต เงินงาม	พขร.แบคโฮ				✓		
12	3-1409-00156-97-3	นายนรินทร์ เสนันชันทร์	พขร.แบคโฮ				✓		
13	3-1407-00164-08-5	นายวัลลพ สัมมามิตร	พขร.ขับรถน้ำ				✓		
14	3-6009-00242-99-9	นายเกษม เงินงาม	พขร.แบคโฮ				✓		
15	3-3009-01166-34-2	นายเชิด กองกลางดอน	พขร.แบคโฮ				✓		
16	3-1403-00030-99-5	นายพีระพงษ์ ธรรมชาติ	พนง.ทำความสะอาด				✓		
17		นายสำนาจ มาประสพ	พขร.แบคโฮ				✓		
18		นายณัชญ์ปกรณ์ ทองกล่ำพิสิฐ	จป.วิชาชีพ				✓		
19		คุณวารี นิเวศน์	หน.ฝ่ายระบบคุณภาพ				✓		
20		คุณเสาวลักษณ์ เหลือล้น	จนท.ฝ่ายระบบคุณภาพ				✓		

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
(นางสาวชุลีพร กู่เพชร)	(นางสาวชุลีพร กู่เพชร)	(.....)
วันที่ 29 / 10 / 68	วันที่ 29 / 10 / 68	วันที่ 29 / 10 / 68

FM-HR-25 Rev.01 Eff : 10 October 2025

8 = 19
9 = 1

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☑ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ หน่วยงาน: ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

วันที่: 29 ตุลาคม 2568 เวลา: 08.00-16.00 น. สถานที่: ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนฝึก	หลังฝึก	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	3-6012-00167-36-7	นายสมหวัง สมอรัตน์	พขร.				✓		
2	3-5399-00286-40-5	นายแข้ง มณีเลิศ	พขร.				✓		
3	3-6706-00166-92-8	นายประหยัด สายม่วง	พขร.				✓		
4	3-6706-00169-83-8	นายสมควร ควงสุดา	พขร.				✓		
5	3-6766-00169-88-9	นายบำรุง จันทรโชติ	พขร.				✓		
6	3-1902-00278-70-7	นายชาลี บุศดี	พขร.				✓		
7	5-3410-00037-63-9	นายทวีชัย ภาพสิงห์	พขร.				✓		
8	3-1603-00110-14-0	นายประยูร ทองย้อย	พขร.				✓		
9	1-6012-0056-01-1	นางกนกวลี ขันอาสา	พขร.				✓		
10	5-7112-00000-93-0	นายจอง รัตนหนุ่มน้อย	พขร.				✓		
11	3-4406-01047-56-8	นายชาตรี เพียรสิงห์	พขร.				✓		
12		นายรุ่งโรจน์ สีสุก	พขร.ร่วม				✓		
13		นายสิทธิพร ดิระสา	พขร.ร่วม				✓		
14		นายกิตติศักดิ์ บำรุงพลกษ์	พขร.ร่วม				✓		
15		นายพรเทพ เกตุหอม	พขร.ร่วม				✓		
16		นายภูมิศิริ จุปะตะมัง	พขร.ร่วม				✓		
17		นายยุทธชัย น้อยกรัด	พขร.ร่วม				✓		
18		นายสุชีร์ น้อยกรัด	พขร.ร่วม				✓		
19		นายธรรมรัตน์ ขาวพันธ์	พขร.ร่วม				✓		
20		นายธวัชวัช แสงไกร	พขร.ร่วม				✓		

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
(นางสาวชุลีพร ภู่เพชร)	(นางสาวชุลีพร ภู่เพชร)	(.....)
วันที่ 29 / 10 / 68	วันที่ 29 / 10 / 68	วันที่ 29 / 10 / 68

บริษัท กิจยุก 45 ไฟร์แอนด์เรสค้วยซอร์วิส จำกัด THAI 45 FIRE&RESCUESERVICE COMPANY LIMITED

FM-HR-25 Rev.01 Eff : 10 October 2025

๕ = ๖

๑ = 3

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

☐ บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด ☑ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ อื่นๆระบุ.....

หลักสูตร: การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ **หน่วยงาน:** ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

วันที่: 29 ตุลาคม 2568 **เวลา:** 08.00-16.00 น. **สถานที่:** ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		นายอานนท์ เมฆานุพักตร์	ผจก.หน่วยงาน				✓		
2		นายอุดมศักดิ์ รุ่งแจ้ง	ผจก ฝ่ายการตลาดและขนส่ง				✓		
3		นายคนัย ครองกระโทก	จนท.ตรวจสอบขนส่ง				✓		
4	3-6009-00245-89-1	นางสาวชุลีพร ภู่เพชร	จนท.ฝ่ายบุคคลและฝึกอบรม				✓		
5		นางสาวเขมณิดชา ถิมเกื้อ	จนท.ประสานงานซ่อมบำรุง				✓		
6		นายทนงศ์ แย้มสกุล	พขร.ร่วม				✓		
7		นางขวัญตา พึ่งฉิ่ง	ผรม.				✓		
8		นายยอดชาย กออินทร์	ผรม.				✓		
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
(นางสาวชุลีพร ภู่เพชร)	(นางสาวชุลีพร ภู่เพชร)	( )
วันที่ 29 / 10 / 68	วันที่ 29 / 10 / 68	วันที่ 29 / 10 / 68

FM-HR-25 Rev.01 Eff : 10 October 2025

บริษัท ทีเอ็นเอ็ม 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด TNM 45 FIRE&RESCUESERVICE COMPANY LIMITED

หลักสูตรการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการแรงงานและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๙๐

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อขอรับรองว่า

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลชนสัง จำกัด

เลขที่ ๘๘ หมู่ ๕ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐

เป็นผู้สำเร็จการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ซึ่งทำการอบรมเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ มีผู้เข้ารับการฝึก ๔๘ คน

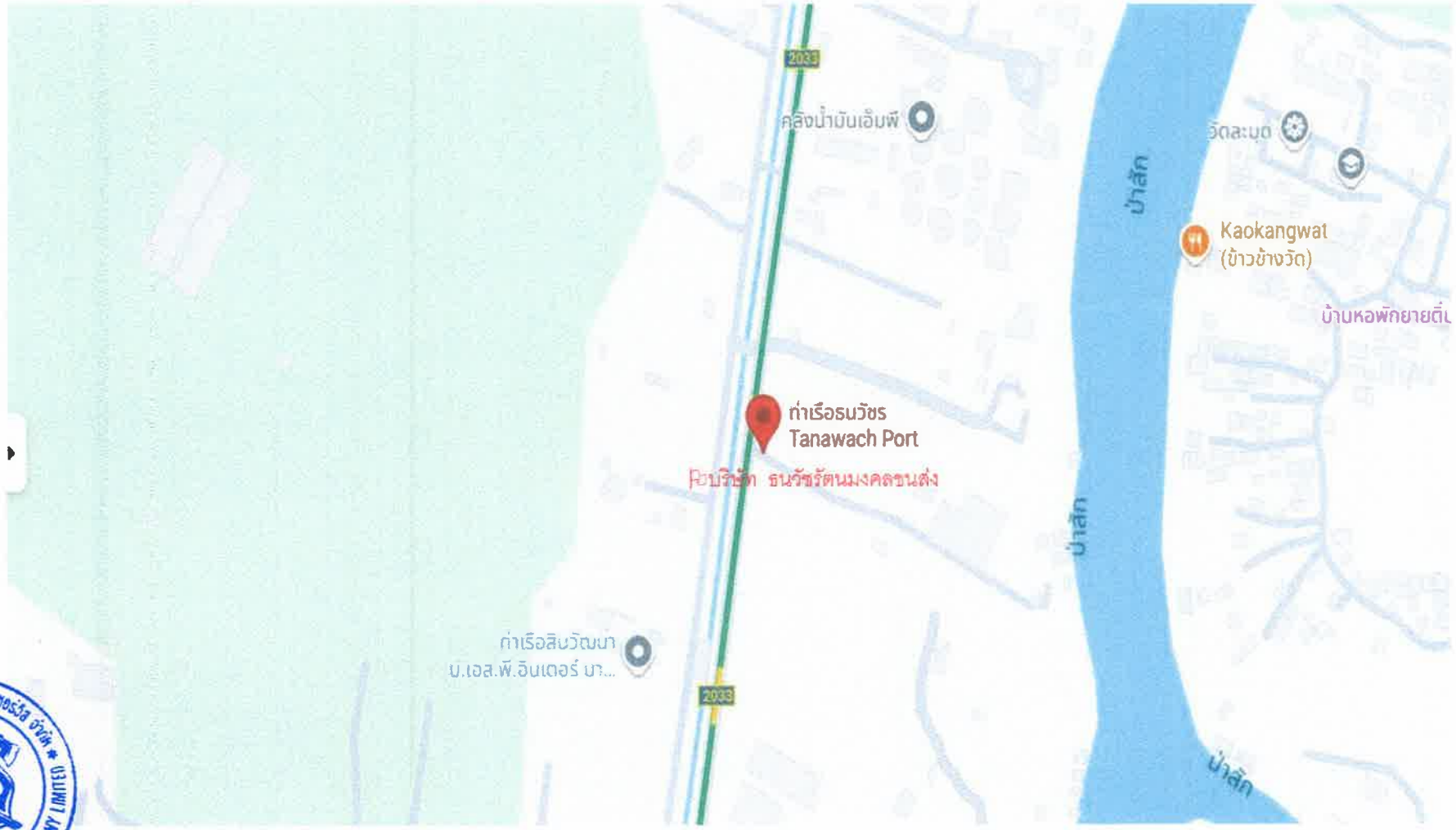
ขอให้นำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการอบรมไปใช้ให้เกิดประโยชน์สืบไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

(นายวันชัย อ่องสมบูรณ์)

กรรมการผู้จัดการ

แผนที่ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



วันที่ 14/10/2568
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA002-00000000711680

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 01020325670090
หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส
ชื่อหลักสูตร* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

รายละเอียด

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

วันที่เริ่มอบรม* : 29/10/2568 ถึง* : 29/10/2568 เวลาเริ่มอบรม : 15:30 น. ถึง : 17:00 น.

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
ที่อยู่ : 88 อาคาร/หมู่บ้าน : - หมู่ที่ : 5
ซอย/ตรอก : - ถนน : -
เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ
จังหวัด* : พระนครศรีอยุธยา อำเภอ/เขต* : อำเภอนครหลวง
ตำบล/แขวง* : ตำบลบ้านจั่น รหัสไปรษณีย์ : 13260
โทรศัพท์ : 0953712563 โทรสาร : -
E-mail : sunee_charakru@hotmail.com

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายธนกร อ่องสมบูรณ์	วิทยากร
2	นายปิยะพงษ์ จำศีล	วิทยากร

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายวันชัย อ่องสมบูรณ์	ผู้ดูแลการฝึกอบรม

ผลการฝึกอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : ชาย 33 คน หญิง 10 คน
ผ่านการอบรม : ชาย 33 คน หญิง 10 คน ไม่ผ่านการฝึกอบรม : ชาย 0 คน หญิง 0 คน
แนบไฟล์ : ภกรง2.pdf
ภกรง22.pdf

ผู้ผ่านการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขทะเบียน/หมายเลขวุฒิบัตร

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

65/8 หมู่13 ตำบลอุทัย อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210

30 ตุลาคม 2568

เรื่อง รายงานการก่อนฝึกอบรมฯ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.2)

2. กำหนดฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

3. แผนที่บริษัทอบรม

ด้วยบริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ ดฟฝ.0102-03-25 67-0090 หน่วยฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ตามที่สำนักความปลอดภัยกระทรวงแรงงานได้ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมฯ ต้องแจ้งกำหนดการฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนการฝึกอบรมหรือการฝึกซ้อม และจะดำเนินการฝึกซ้อมให้กับ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวันที่ 29 ตุลาคม 2568 โดยในพื้นที่จังหวัดอื่นนอกเหนือจากพื้นที่กรุงเทพฯ ให้แจ้งต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนั้น

เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวง การเป็นหน่วยฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. 2556 บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด จึงขอส่งเอกสารแนบมาพร้อมหนังสือฉบับนี้ ให้สำนักความปลอดภัยแรงงาน / สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดทราบ หาก บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการฝึกอบรมฯ และฝึกซ้อมฯ เสร็จสิ้นจะดำเนินการรายงานผลหลังฝึกอบรมให้ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาตามระเบียบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวันชัย อ่องสมบูรณ์)

กรรมการผู้จัดการ

การแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ บริษัท ทีเอ็นเค ๔๕ ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

วันที่ ๑๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท ที่เอ็นเค ๔๕ ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๑๔๕๕-๖๕๐๐๑-๕๕๔

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒๐๓๒๕๖๗๐๐๕๐ วันอนุญาต ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๗๐

ตั้งอยู่เลขที่ ๖๕/๘ หมู่ที่ ๑๓ ตรอก/ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล อุทัย เขต/อำเภอ อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๓๒๑๐

โทรศัพท์ ๐๘๔-๐๑๑๕๕๖ โทรสาร E-mail tnk๔๕fireresqueservice@gmail.com

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย / ในช่อง O)

☑ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว

ชื่อสถานประกอบการณ์ บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ตั้งอยู่ เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบล ปากจั่น เขต/อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๓๒๖๐

โทรศัพท์ ๐๕๕-๓๗๑๒๕๖๓ โทรสาร - E-mail sunee_charakru@hotmail.com

ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือ

ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๔๓ คน

☐ กรณีสถานที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ตั้งอยู่.....เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

สถานประกอบกิจการณ์ที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

๑.ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ..... คน

(กรณีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่งสามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๒๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ

ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต

(นายวันชัย อ่องสมบูรณ์)

วันที่ ๑๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีตราประทับพร้อมลงนาม

๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา

๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กภ.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง

บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด

65/8 ม.13 ต.อุทัย อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 13210 โทร 084-1119996

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ 29 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

สถานที่ 1. ประชุมชี้แจง เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

2. สถานที่ปฏิบัติงานของผู้เข้ารับการฝึก บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

เวลา	หัวข้อการฝึกอบรม	วิทยากร	สถานที่
15.30-16.00 น.	ประชุมชี้แจงผู้เกี่ยวข้อง เรื่อง (1) แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ (2) แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟของสถานระกอบการ (3) การค้นหาและช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	วิทยากรที่ได้รับใบอนุญาต 1.นายธนกร อ่องสมบูรณ์	ห้องฝึกอบรม สถานประกอบกิจการ
16.00-17.00 น.	ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยการจำลองเหตุการณ์ และซ้อมเสมือนเหตุการณ์จริง	วิทยากรที่ได้รับใบอนุญาต 1.นายปิยะพงษ์ จำศีล	สถานที่ปฏิบัติงานของผู้เข้ารับการฝึก

ตารางรายชื่อบริษัทฯฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วัน/เดือน/ปี	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ผู้ดูแลการฝึกอบรม	หมายเหตุ
29/ต.ค./2568	บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260	นายวันชัย อ่องสมบูรณ์	

ทีเอ็นเค45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส
65/8 หมู่13 ต.อุทัย อ.อุทัย จ.อยุธยา 13210

ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้

วันที่ 14/10/2568
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000711680

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 01020325670090
หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส
ชื่อหลักสูตร* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

วันที่เริ่มอบรม* : 29/10/2568 ถึง* : 29/10/2568 เวลาเริ่มอบรม : 15:30 น. ถึง : 17:00 น.
จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : 33 คน หญิง : 10 คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
ที่อยู่ : 88 อาคาร/หมู่บ้าน : - หมู่ที่ : 5
ซอย/ตรอก : - ถนน : -
เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ
จังหวัด* : พระนครศรีอยุธยา อำเภอ/เขต* : อำเภอนครหลวง
ตำบล/แขวง* : ตำบลปากจั่น รหัสไปรษณีย์ : 13260
โทรศัพท์ : 0953712563 โทรสาร : -
E-mail : sunee_charakru@hotmail.com

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายธนกร อ่องสมบูรณ์	วิทยากร
2	นายปิยะพงษ์ จำศีล	วิทยากร

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายวันชัย อ่องสมบูรณ์	ผู้ดูแลการฝึกอบรม

แนบไฟล์ : แบบ กภ จ 2.pdf
กภจ2.pdf

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๙๐

อนุญาตให้ บริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๔๕๕๖๕๐๐๑๕๙๔
ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๕/๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลอุทัย อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของบริษัท ทีเอ็นเค 45 ไฟร์แอนด์เรสคิวเซอร์วิส จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๙๐

๑. นายธนกร อ่องสมบูรณ์
๒. นายอมร โพธิวรรณ์
๓. นายขจรเดช สุขพร้อม
๔. นายปิยะพงษ์ จำศิล

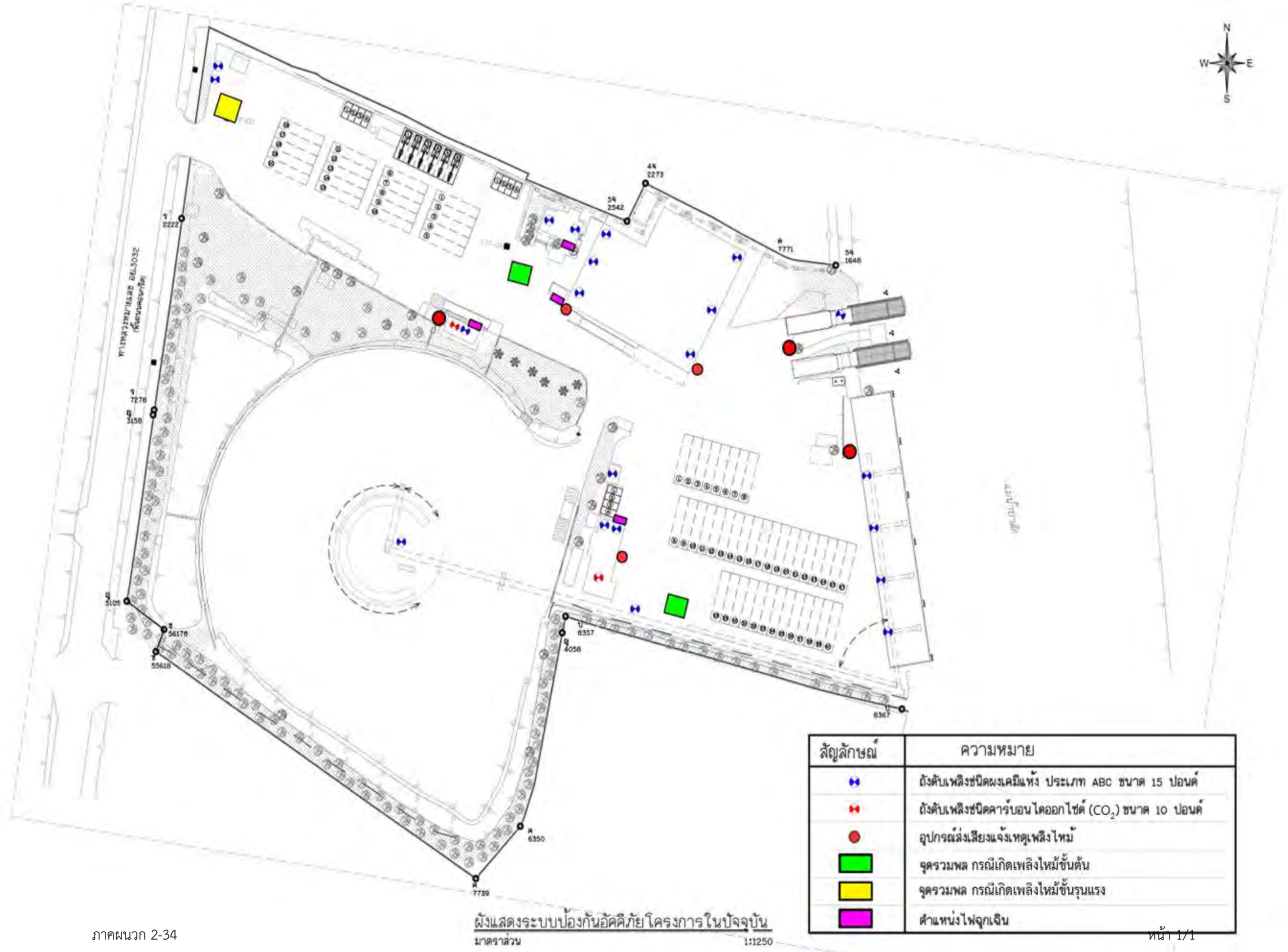
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ภาคผนวก 2-34

ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับเพลิงไหม้



ผังแสดงระบบป้องกันอัคคีภัยโครงการในปัจจุบัน

มาตราส่วน 1:1250

ภาคผนวก 2-35

ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

NORTH
0 5 10 15 30 45 60 75 M.
SCALE 1 : 750 (A1)
A
B
C
D
E
F
G
ถนนหมายเลข 3022
ทางหลวงหมายเลข 32
ก่อแพงคอนกรีต
ร่องน้ำคอนกรีต
บ่อน้ำคอนกรีต
ที่ทำการ
ห้องน้ำ
ศาลา
ร้านค้า
ลานกีฬา
ลานจอดรถ
ที่พักผู้โดยสาร
ป้ายรถประจำทาง
ประตูระบายน้ำ
ถนนลาดยาง
ทางเดินคอนกรีต
ทางเดินกรวดแกรก
ที่ตั้งเครื่องสูบน้ำ
ที่ตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
ที่ตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า
ที่ตั้งถังน้ำมัน
ที่ตั้งถังดับเพลิง
ที่ตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
ที่ตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้า
ที่ตั้งตู้สาขาโทรศัพท์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่าง
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจร
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุ
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ต
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสาร
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลข
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุ
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ต
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสาร
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลข
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุ
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ต
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสาร
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลข
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุ
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ต
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสาร
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลข
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสาร
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลข
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุ
ที่ตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรและโทรศัพท์และโทรทัศน์และวิทยุและอินเตอร์เน็ตและโทรสารและโทรเลขและโทรพิมพ์และ

NORTH
0 5 10 15 30 45 60 75 M.
SCALE 1 : 750 (A1)
ทางหลวงชนบท ตร 3032
ทำแพงคอนกรีต
ร่องน้ำคอนกรีต
บ่อน้ำคอนกรีต
ที่ว่างน้ำเข้า
ห้องน้ำ
ห้องเก็บ
ห้องสื่อ
ห้องสำนักงาน
ห้องเก็บของ
ที่พักบนเขา
ที่ว่างน้ำออก
ที่ว่างน้ำเข้า

NORTH
0 5 10 15 30 45 60 75 M.
SCALE 1 : 750 (A1)
A
B
C
D
E
F
G
TTF-01
TTF-02
1-SC
ร้านค้า
ศาลา
ห้องน้ำ
ห้องซ้อม
ห้องสมุด
ที่จอดรถ
ที่ทำงาน
ป้อมยาม
ป้ายรถประจำทาง
ป้ายบอกทาง
ป้ายหินอ่อน
ป้ายไม้
ป้ายเหล็ก
ป้ายสแตนเลส
ป้ายสัญญาณไฟจราจร
ป้ายสัญญาณไฟกระพริบ
ป้ายสัญญาณไฟสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามสิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่สิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าสิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกสิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดสิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดสิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าสิบเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าร้อยเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่พันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าพันเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่หมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าหมื่นเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่แสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าแสนเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหนึ่งล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสองล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสามล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสี่ล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟห้าล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟหกล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเจ็ดล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟแปดล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟเก้าล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านเจ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านแปดแยก
ป้ายสัญญาณไฟสิบล้านเก้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านเอ็ดแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านสองแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านสามแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านสี่แยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านห้าแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านหกแยก
ป้ายสัญญาณไฟยี่สิบล้านเจ็ดแ

ภาคผนวก 2-36

บันทึกการตรวจสอบ
สภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2568

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes											
2	เครื่องจักร 2	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes											
3	เครื่องจักร 3	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes											
4	เครื่องจักร 4	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes											

หมายเหตุ
Yes คือ ปฏิบัติ
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เครื่องจักร 1

เครื่องจักร 2

เครื่องจักร 3

เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

(นางสาวพัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์กุล)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

24/8

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

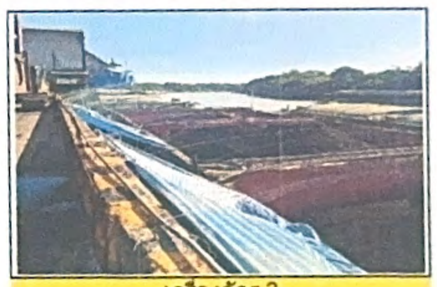
บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2568

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes									
2	เครื่องจักร 2	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes									
3	เครื่องจักร 3	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes									
4	เครื่องจักร 4	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes									

หมายเหตุ
Yes คือ ปฏิบัติ
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เครื่องจักร 1

เครื่องจักร 2


เครื่องจักร 3

เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

10/9/68

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2568

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes							
2	เครื่องจักร 2	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes							
3	เครื่องจักร 3	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes							
4	เครื่องจักร 4	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes							

หมายเหตุ
Yes คือ ปฏิบัติ
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เครื่องจักร 1

เครื่องจักร 2

เครื่องจักร 3

เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

7/10/68

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2568

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes					
2	เครื่องจักร 2	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes					
3	เครื่องจักร 3	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes					
4	เครื่องจักร 4	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes					

หมายเหตุ
Yes คือ ปฏิบัติ
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เครื่องจักร 1

เครื่องจักร 2

เครื่องจักร 3

เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

7/ม.ค./68

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2568

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA			
2	เครื่องจักร 2	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA			
3	เครื่องจักร 3	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA			
4	เครื่องจักร 4	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA			

หมายเหตุ
Yes คือ ปฏิบัติ
No คือ ไม่ปฏิบัติ

ระดับน้ำสูง ปิดจราจรทางน้ำ	ระดับน้ำสูง ปิดจราจรทางน้ำ	ระดับน้ำสูง ปิดจราจรทางน้ำ	ระดับน้ำสูง ปิดจราจรทางน้ำ
เครื่องจักร 1	เครื่องจักร 2	เครื่องจักร 3	เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพัทธ์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

7/12/68

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2568

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA		yes	
2	เครื่องจักร 2	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA		yes	
3	เครื่องจักร 3	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA		yes	
4	เครื่องจักร 4	yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		yes		NA		yes	

หมายเหตุ
Yes คือ ปฏิบัติ
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เครื่องจักร 1

เครื่องจักร 2

เครื่องจักร 3

เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน

อนุมัติโดย

10/1/69

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

ภาคผนวก 2-37

บันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ (เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ)

บริษัท ธนวัชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกตรวจสอบสภาพยูรีพประจำท่าเรือ เดือนธันวาคม 2568

บันทึกโดย	ตรวจสอบโดย	ตรวจสอบโดย
(นางสาวณัฐวรรณวัชต์ อารยธรรมาภรณ์)	(นายเอกพล เมฆานุพักตร์)	(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า	ตำแหน่ง ผู้จัดการหน่วยงาน	ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป